



TADANO

信頼の証、  
経営の礎。

ENGINE CARE PACK

高性能エンジンの常識

タダノ エンジンケアパック

CASE  
1

故障で現場がストップ。  
代わりのクレーンの手配がつかず、  
依頼元からの信頼を失った。

繁忙期には、しかたなく仕事を断らないといけいケースもあるかと思いますが、契約している仕事に突然の故障で手配がつかないと非常に深刻です。それが事前のメンテナンスで防げる故障だったとしたらどうでしょう...。失った信頼はもう取り戻せません。

TRUST

事故や故障によるダウンタイム減少

高まる信頼。

クレーンは、長い現場工程の中で比較的早い段階で使用されます。短工期を求められる現在では、綿密に立てられた工程を確実に守ることが重要課題です。したがって、故障や事故による作業の遅れは大きな問題となります。突然の故障は信頼を失うことにつながります。それらを起こさないよう機械をメンテナンスすることが必須です。

CASE  
2

道路走行中にエンジン故障し停止。  
道路の真ん中で数時間移動できず。

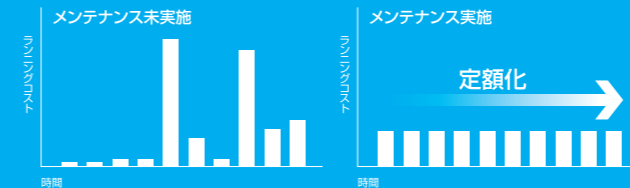
巨大なクレーン車は、走行不能となった際の搬送手配に時間がかかり、それに伴い搬送費用も大きなものになります。場合によっては搬送車両への積み込みができないケースもあります。道路上で自社の看板の付いたクレーンが停止している状態はイメージ的なデメリットも巨大。

CASE  
3

定期点検記録の提示を要求される現場も。

整備不良による事故防止の観点から、近年、定期点検記録の提示を要求される現場もあります。今後は、工期厳守の観点から、機械の“点検”だけでなく“確実に整備された機械”であることの証明も重要視されてくると考えられます。

■ランニングコストのイメージ



突発修理による高額な出費を抑制。

※上記グラフはイメージです。

MONEY

不意の高額修理がなく稼働率も向上

安定した経営。

エンジンの修理費用は決して安価なものではありません。予定外な出費に悩まされるケースも多く見られます。時には故障によりクレーンが動かなくなり、現場の作業に遅れが生じたことで信用や次の仕事を失うケースも...。定期的なメンテナンスはクレーンを守るだけでなく、様々なことを“守る”大切なことなのです。

事前の定期メンテナンスで突発トラブル防止

ダウンタイム減少で稼働率向上

信頼が高まることはもちろん、稼働率の向上により売上UPにも貢献。

性能が維持されるので

リセール時の査定評価が向上

中古車査定評価は、マシンコンディションにより大きく評価が変わります。クレーンは働くことの他に資産でもあります。再販価値を高めることも重要です。

重要なエンジンのメンテナンスはお任せ

メンテナンス効率を向上

スケジュールを含めエンジンのメンテナンス管理を任せられるため、貴社メンテナンス作業の負担を軽減し、その分時間を有効活用できます。メンテナンス毎に実施する「安心点検」にて、故障の早期発見も同時に行えます。

このステッカーは、**確実整備の証**。



TADANOエンジンケアパックにより確実に整備されている機械には、このステッカーが貼られています。私たちは、お客様に機械を安全に安心してご利用いただくことはもちろん、機械の資産価値を高めるお手伝いをさせて頂く役割に勤めて参ります。

タダノ エンジンケアパックのお問い合わせ・お申し込みは

# 5 重大な不具合を起こす可能性の高い つの主要項目

適切なメンテナンスで不要なトラブルを防止!!

## 燃料・フューエルフィルタ

- 粗悪な燃料の使用
- フィルタ未交換
- エンジン不調(燃焼不良・異音・黒煙・振動)
- エラーによるエンジン出力低下および停止
- インジェクタ、燃料ポンプ、尿素システムの故障

燃料を噴射するノズル内部構造は非常に精密で、摺動部隙間は1/1000~1/3000ミリ。不純物が入るとバルブの動きが悪くなり燃焼不良や機器の故障につながります。燃料を濾すフィルタの目は3~8マイクロメートルほど。

## エンジンオイル・オイルフィルタ

- オイル未交換
- 指定外グレードの使用
- フィルタ未交換
- 排ガス後処理装置の異常
- エンジン本体、ターボの焼き付き

指定グレード以外のオイル使用は後処理装置の故障にもつながります。

## エアクリーナ・クランクケースブリーザ

- エアクリーナ未交換
- ブリーザ未交換
- エンジン不調(不完全燃焼・制御機器の故障)
- クランクケース内圧上昇・オイル潤滑不良
- オイル漏れ・コンプレッサの故障

カミンズ製エアクリーナは、エアブローによる清掃は禁止です(要交換)。エアブローした場合、フィルタが破損し、異物がエンジン内に入ることによってエンジン寿命を大きく縮めます。

## 冷却水・添加剤

- 冷却水未交換
- 添加剤濃度未管理
- エンジン内錆・キャビテーションの発生(シリンダの破損)
- 冷却水回路機器からの水漏れ

冷却水には、キャビテーション防止のための添加剤が必要な機種があります。濃度管理を怠ると、シリンダライナーの破損など、重大なトラブルにつながります。

## AdBlueフィルタ

- フィルタ未交換
- 粗悪なAdBlue使用
- 排ガス浄化不良
- エラーによるエンジン出力低下
- アイドル回転固定

AdBlueは、エンジンコンピュータにより濃度・温度・量が監視されており、異常があるとエラーを出し、最終的に回転数をアイドル回転固定とします。

注1●上記項目は、メーカー指定の交換時期にて交換いたします。ご契約内容によりバックに含まれない項目もあります。  
注2●製品型式により必要なメンテナンス項目は異なります。  
注3●「燃料」の管理についてはお客様にてお願いします。

## 長年の信頼と実績

# 全て純正部品を使用



TADANO  
Genuine parts

指定サービス工場だから、すべてメーカー指定の純正部品を使用。エンジンメーカーの高い品質基準に適合した純正部品は耐久性に優れ、長期的に見てコストパフォーマンスに優れた部品です。

## 私たちは貴社のクレーンの状態を知り尽くした

# タダノ指定サービス工場です



Technical  
capabilities

私たちは、機械メーカーの技術トレーニングを受講しています。メンテナンスにおける十分なノウハウを持っており安心して作業を任せて頂けます。また、作業案内・履歴管理についてもHELLO-NETを利用し指定工場ならではの細かなサービスを提供することができます。

## テレマティクスを利用したHELLO-NETで

# 稼働状況を分析・アドバイス



HELLO-NETは、通信システムを利用し、稼働や位置情報、不具合状況を遠隔で確認できるサービスです。貴社のクレーンについて、上記データに基づき、メンテナンス時期の案内や効果的なメンテナンスのアドバイスが可能となります。

注4●HELLO-NETでの遠隔確認サービス及び稼働状況分析は、HELLO-NET搭載号機に限ります。

## 使用に合わせた稼働時間毎のコース選択が可能

# コース選択

ラフテレーンクレーン



3つのコースから選択 + 安心点検

クレーン部 1000h 1500h 2000h

●1年間の稼働時間により、3つのコースから選択。

オールテレーンクレーン



9つのコースから選択 + 安心点検

クレーン部 1000h 1500h 2000h

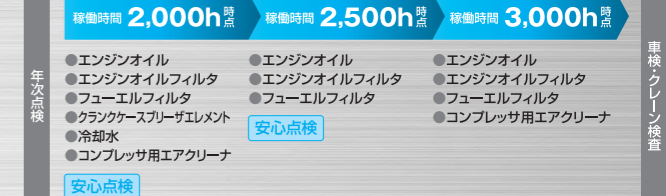
キャリア部 500h 1000h 1500h

●クレーン部、キャリア部それぞれのエンジンについて1年間の稼働時間により9つのコースから選択。

GR-250N-4 (納入2年目 1500hコース)のメンテナンス例

納入後12ヶ月目稼働時間1,500h時に 1500h を選択

12ヶ月目バックスタート 24ヶ月目契約終了



※TADANOエンジンケアパックは1年間のご契約となります。  
※バック内容には、出張・引取納車・修理・法定点検等の費用は含まれません。  
※安心点検は、キャリア側指定部位の簡易点検です。

価格等、TADANOエンジンケアパック内容に関する詳細は、最寄のタダノ指定サービス工場へお問合せください。

## 環境対応のために

## 高度で精密化したエンジンを

## 安心・安全に使い続けるために。

厳しくなり続ける排出ガス規制に対応する為に、エンジンは精密な電子制御エンジンとなりました。一方、技術の進化・複雑化に伴い、従来のエンジンと比較しメンテナンス項目は増え、適切なサイクルで管理することが更に重要となってきました。“適切なメンテナンス”を行うことは、不慮の不具合発生を防止するとともに、重大な故障を起こさない為に“必要な防衛策”です。「TADANOエンジンケアパック」は、安心してエンジンの維持管理を任せられる新しいメンテナンス方法の提案です。

信頼の純正部品と指定サービス工場でのメンテナンス

# タダノ エンジンケアパック

# ENGINE CARE PACK