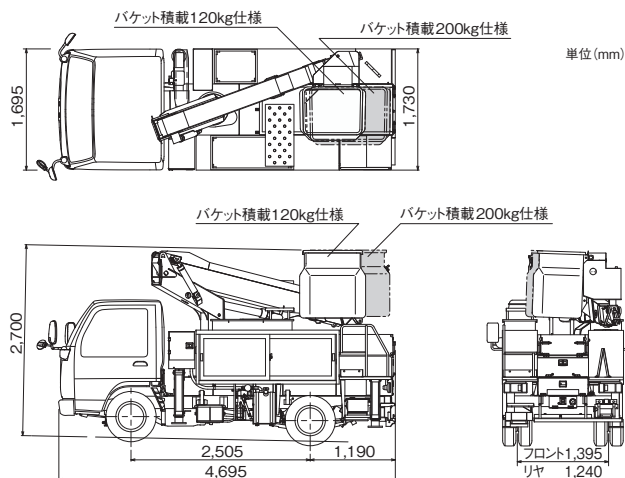


■ 主要諸元

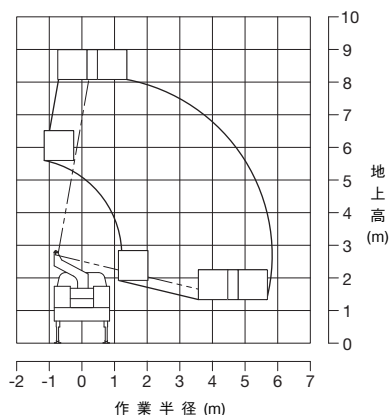
		AT-80TT	
バケット	積載荷重	120kgまたは1名	200kgまたは2名
	最大地上高	8.0m	
	最大作業半径	5.8m	
	内寸法(長さ×幅×深さ)	0.61m×0.75m×0.9m	0.7m×1.0m×0.9m
	スイング角度	左104°～右110°	
バケット装置	バケット	FRP製	
	自動水平装置	複動油圧シリンダ	
	スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式	
	リモコン装置	電気式(有線)	
ブーム	起伏角度/上げ速度	-13.5°～80°/26s	
	長さ	2.965m～5.485m	
	伸ばし速度	2.52m/14s	
	旋回角度/速度	360°連続/1.2min ⁻¹ {rpm}	
	形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造	
	起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式	
	伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式及びワイヤロープ式	
	旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式	
油圧ポンプ	ギヤポンプ		
作動油タンク容量	約29L		
最大積載量	350kg～500kg(架装車により異なります)		
アウトリガ	全油圧張り出し式 張出幅 1.49m		
最外縁寸法(張出時)	1.69m		
最大ジャッキ反力	約3,200kg		
操作装置	バケット部	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、バケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、緊急停止、アクセル(2速、オートアクセル)、非常用ポンプ、干渉規制解除	
	旋回台部	バケット水平調整弁	
	下部(車両左前方)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、下部操作、緊急停止、非常スイッチ	
	下部(車両後端部)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、ブーム自動格納、下部操作、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止、非常用ポンプ、ジャッキ自動張出・格納、ジャッキ個別選択	
制御装置	旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バケット・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、ジャッキ自動張出・格納装置(前後順次機能付)		
安全装置	ブーム干渉防止機能、自己診断装置、安全ベルト用ロープ掛け、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、ジャッキインジケータ、油圧安全弁、非常用ポンプ、水準器		
装備品	大型工具箱、フレーム内3-6型梯子収納スペース、積算計(アフメータ)、アース棒(ワニ口リール付)、作業灯(バケット部)		
付属品	タイヤ歯止め、盤木(ゴム製)、バケット内マット		
オプション	車両後方確認装置(バックモニター)、安全帯インターロック、100V電源取出口(定格100V-10A)、PTOフェールセーフ、傾斜地警報装置、車体自動水平装置、ジャッキパッド、ジャッキ操作警報装置、キャブ・工具箱集中ロック装置、工具箱閉め忘れ警報、傾斜地用盤木、操作部照明、扉付きバケット		
架装対象車	2.0t車クラス		

■ 外観図



※架装車により異なります。

■ 作業範囲図



注意 1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
(バケットをスイングさせた時の状態を表しています)
2. 作業範囲は全周同一です。