

軌道走行時



Front



Left



Rear



Right

# Rail & Road

**AERIAL PLATFORM <SUPER DECK>**

◆運転される方に必要な資格

高所作業車の運転	特別教育
作業床の高さが 2m以上10m未満	

タダノでは下記2か所の指定教育機関で高所作業車(小型移動式クレーン)の技能講習を行っていますので、お問い合わせください。

- 株式会社 タダノ 教育センター
- 東京教育所 〒136-0082 東京都江東区新木場1丁目13番5号  
03-3522-1717
  - 高松教育所 〒761-0185 香川県高松市新田町甲34  
087-839-5513

株式会社 タダノ

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| 北海道支店 011-861-9030  | 関西支店 072-221-2727   |
| 旭川営業所 0166-25-2817  | 京都営業所 075-681-0421  |
| 帯広営業所 0155-28-6200  | 神戸営業所 078-918-3111  |
| 函館営業所 0138-47-5122  | 国支店 087-839-5777    |
| 東北支店 022-288-5550   | 松山営業所 089-956-8800  |
| 青森営業所 017-777-4231  | 中国支店 082-884-0255   |
| 北東北営業所 019-635-0611 | 岡山営業所 086-223-9258  |
| 郡山営業所 024-932-3513  | 松江営業所 0852-20-7393  |
| 北陸支店 076-436-1555   | 徳山営業所 0834-31-1715  |
| 新潟営業所 025-268-0770  | 九州支店 092-503-7821   |
| 金沢営業所 076-292-2326  | 大分営業所 097-551-8567  |
| 関東支店 048-780-7711   | 南九州営業所 0995-63-9720 |
| 水戸営業所 029-244-3051  | 沖縄営業所 098-877-7077  |
| 群馬営業所 027-261-7211  |                     |
| 東京支店 03-3621-7790   | 本社 087-839-5555     |
| 千葉営業所 043-498-3520  | 東京事務所 03-3621-7777  |
| 横浜営業所 045-936-2811  |                     |
| 中部支店 0586-76-1181   |                     |
| 静岡営業所 054-261-1161  |                     |
| 松本営業所 0263-40-0360  |                     |

タダノホームページ <http://www.tadano.co.jp>

※お届け致します製品は、改良などのためにこのカタログと相違する場合がありますので、ご了承ください。  
※使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。



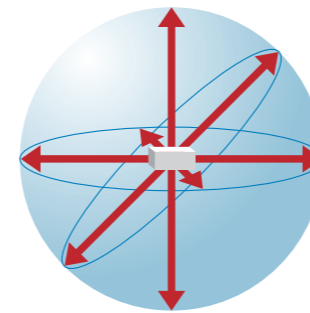
# 信頼できる操作性と、充実のサポート機能を搭載。 軌道作業のすべてを満たす、軌道陸上兼用車です。



公道から軌道へ、  
4輪駆動によるスピーディでパワフルな移動。  
高レベルな安全性と、効率的な作業を実現する  
軌道陸上兼用高所作業車です。  
自在な操作性や、時間制約に対応する  
便利な機能を備えています。

ポスト新長期排出ガス規制適合車

軌道走行性能	
走行速度	45km/h(勾配0/1,000)
登坂能力	50/1,000
デッキ	
積載荷重	500kg
最大地上高	9.9m
最大作業半径	7.2m
外寸法(長さ×幅×手すり高さ)	2.8m×1.55m×0.91m



## デッキの自由移動 4 Motion Control

水平・垂直は1レバー操作  
ブームの旋回、伸縮、起伏およびデッキ旋回を自動制御。水平・垂直移動は1レバーで操作できます。

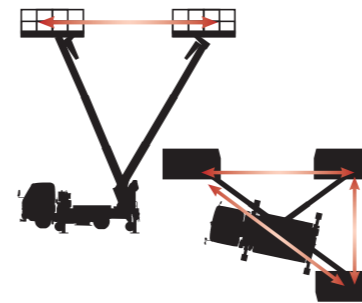
斜め上下方向へも直線で移動  
斜め上下方向は2本のレバー操作で最短距離での移動が可能です。



上部操作部

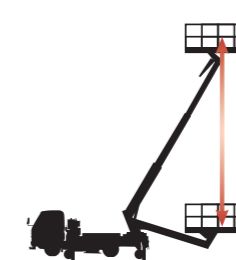
### 水平移動

デッキ水平レバーを行きたい方向へ倒すだけで、デッキを水平方向に移動できます。



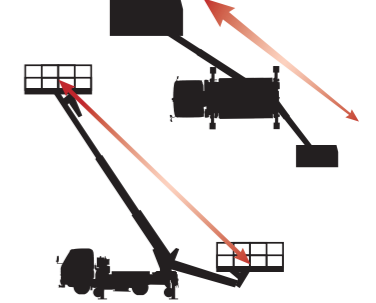
### 垂直移動

デッキ垂直レバーを手前に引くと上へ、前に倒すと下へ、垂直移動できます。



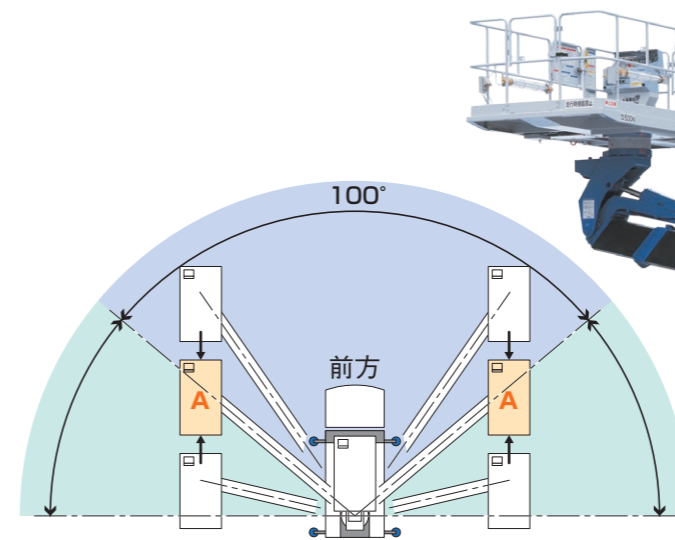
### 斜め上下移動

2本のレバーを同時操作することにより、斜め上下方向へ滑らかにデッキを移動できます。



### デッキ自動格納機能

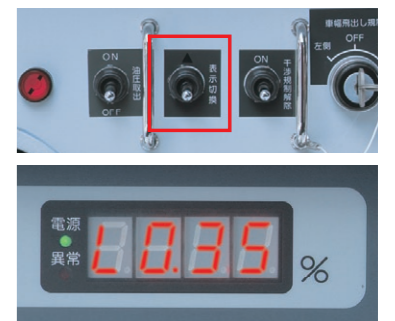
デッキが車両前方側にある場合、スイッチ1つで架線と平行にAポイントまで水平移動し、自動格納します。



### 制御モニタの表示切換機能

切換えスイッチにより、モーメントのほかにも操作に必要な情報を提供します。

- モーメント(%)
- 積載可能荷重(t)
- 作業半径(m)
- 地上高さ(m)



※写真は積載可能荷重の表示例  
("L 0.35" あと350kg積載可能)

アウトリガ  
ジャッキストロークを  
30mm UP!

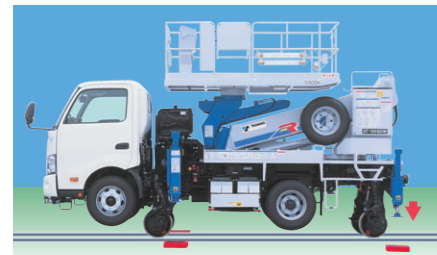


# 公共輸送の保守を担う高い安全性と信頼性。 様々な機能が支えています。

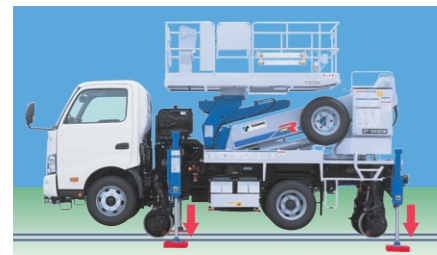
## ジャッキ自動張出・格納装置

フロントジャッキとリアジャッキが相互に連動しながら伸長。鉄輪格納時・張出時ともにスムーズな操作を実現します。

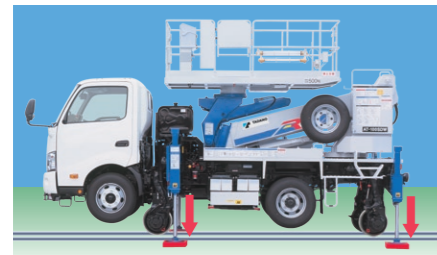
### ジャッキ自動張出順序



①リアジャッキのみを少し伸長。



②フロント・リアジャッキが同時に伸長。



③レールと車輪との最適な隙間を自動調整します。

## 軌道走行装置

鉄輪は絶縁タイプを採用。また脱輪防止のため、後軸を高剛性フレームとし、揺動方式を採用しています。

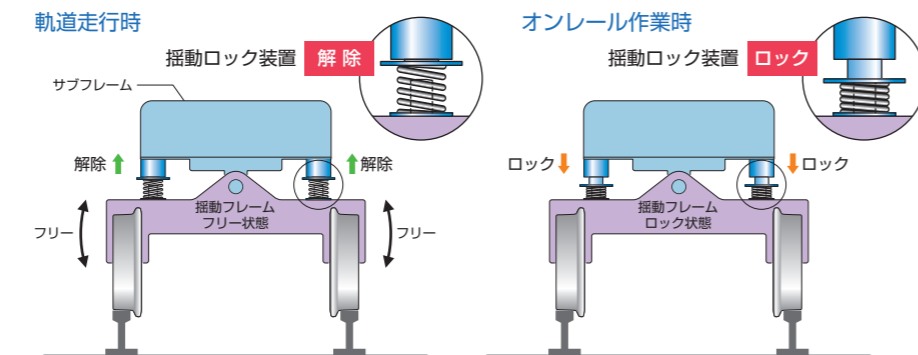


## 車幅寸法内で標準軌が可能

標準軌仕様でも車幅内に納まり、そのまま公道走行も可能です。

## 揺動ロック装置

作業時には揺動フレームをしっかりとロックすることで、より安定した状態を保ちます。オンレール作業時の性能が大きく向上しました。



## AMC(過負荷防止装置)

デッキ積載荷重に応じて作業範囲を自動制御。旋回角度の連続検出で、効率的な作業範囲を確保します。



## 軌道内走行作業機能

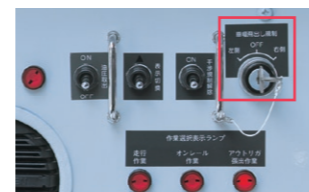
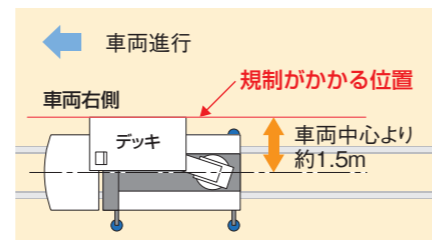
架線メンテナンスの効率化のため、格納位置からデッキ地上高4.0mまでは、走りながらのオンレール作業が可能です。



軌道上の運転操作がデッキ内(上部操作部)からできるので、とても効率的です。

## 車幅飛出し規制装置

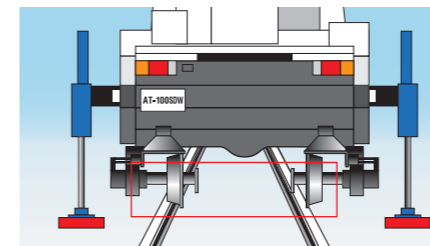
隣接車線への安全を確保するため、車両左右いずれかの方向へのブーム作動や、デッキ旋回を規制することが可能です。



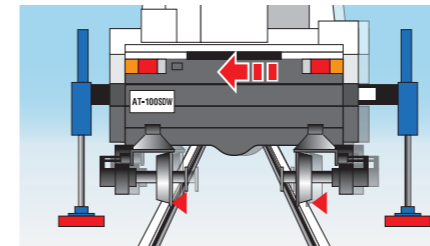
上部操作部 前面下部

## スライド機構付き脱輪復旧装置

作業中に鉄輪がレールから外れた場合、アウトリガで浮かせた車体を、アウトリガスライドにより左右に移動して、再載線が可能です。



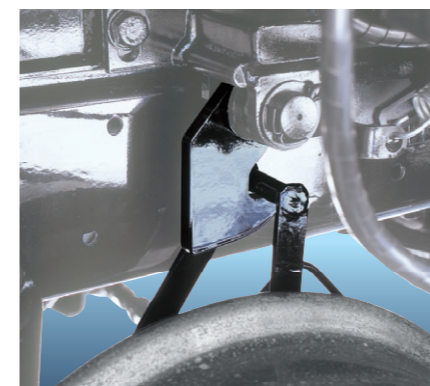
レールの位置がずれた状態



車体をスライドした状態

## 自動格納ロック装置

軌道走行装置は、自動格納ロック装置でしっかりとボディに固定されます。また張出時には自動的に解除されます。



## バッテリーの管理が容易に

上部に空間を確保することで、バッテリー液の比重測定などのメンテナンス作業が、スムーズに行えます。



## 作業性能の向上

オンレール作業性能が改善され、カント50mm超105mm以下を追加。またアウトリガ最大張出性能にも、カント105mm超130mm以下性能が追加されました。

## 山側/谷側性能自動切替機能

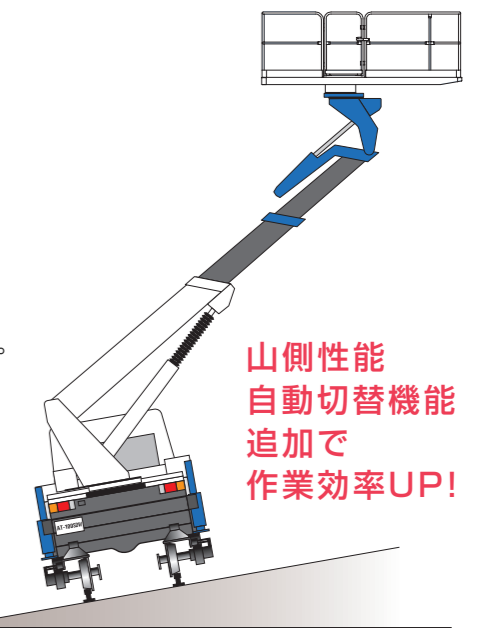
新しく山側性能と谷側性能の自動切替機能を追加。カント上での作業効率を向上させました。

## カメラ&モニタ(オプション)

後退時や軌道走行の前進時にも、バックモニタで後方を監視することができます。



カメラ バックモニタ

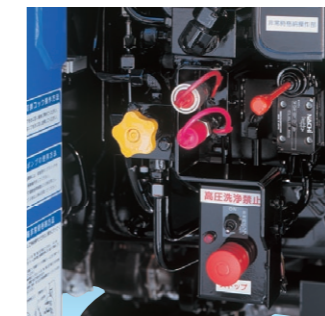


山側性能  
自動切替機能  
追加で  
作業効率UP!

## 非常時の操作性向上

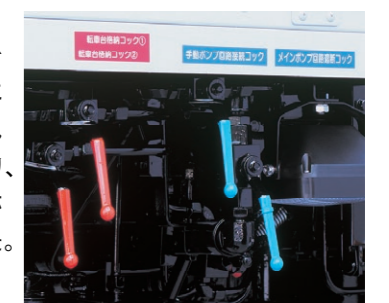
### 非常用設備の標準化

万一の車両故障時の格納操作用に、電動ポンプ、手動ポンプおよびサブバッテリーを標準装備しています。



### コック切替方式

カプラ接続方式をコック切替方式に変更。操作別に色分けすることにより、確実に迅速な対応が可能になりました。



### 非常操作ファイル・チャートを装備

故障内容に対応した操作チャートを作成。緊急時の対処を色分けで分かりやすく表示しています。





# スムーズな載線、素早い移動、そして離線。 だから厳しいニーズに応えられます。

## 載線プロセス



① 踏切から軌道内に入り、停車します。



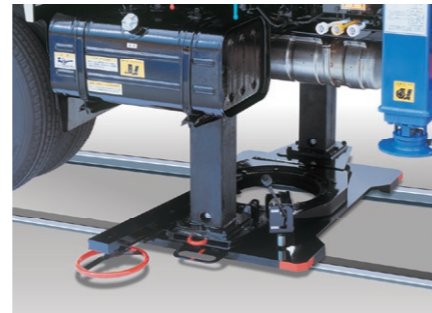
② 転車台で車両を浮かせます。



張出・格納操作部(転車台・鉄輪)

## 素早い載線・離線が可能な転車台

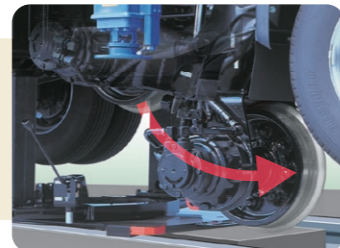
車両中央付近の転車台により、スピーディな載線・離線を実現。さらに回転ベース回転装置(オプション)を装備することにより、ハンドルを回すと、同じ方向に回転ベースが回転し、車両の下に入ることなく、安全に格納作業が可能です。走行時はロック装置で転車台がしっかりと固定され、安心です。



回転ベース回転装置(オプション)



③ 進行方向へ回転させます。



④ 前輪・後輪を張出します。



⑤ 転車台を格納して、載線作業完了。

## 充実の収納



荷台 左側面



工具箱 右側面

## 軌道走行コントロールパネル



キャブ内操作装置

軌道走行操作を監視する逸走防止装置  
走行スイッチを入れたままで操作を行なわなかった場合、10秒後に自動的に通常ブレーキが掛かります。さらにその状態で10分間経過すると、走行電源が自動的に切れ、駐車ブレーキへと切替わります。

## 昇降用ステップ



高さのある軌道上での乗り降りをサポートするため、運転席・助手席の両側にステップを追加。

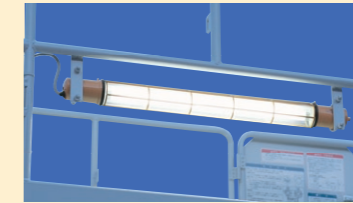


## その他の装備

### デッキ部



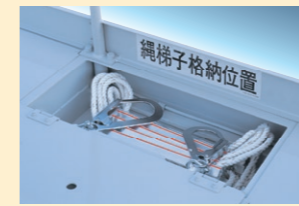
油圧取出口(オプション)



蛍光灯



電源取出口(オプション)



デッキ部非常時降下縄梯子(オプション)

### キャリア部



鉄輪・転車台灯



後照灯



マーカランプ(オプション)



発電機(オプション)

**Rail&Road**  
AERIAL PLATFORM <SUPER DECK>