

軌道走行時



Front

Left



Rear

Right

※写真はオプション装着車です。(ブーム先端カバー、ポスト部作業灯、転車台回転ベース回転装置、後方確認用カメラ、ソナー)

CARGO CRANE  
**TM-ZE295DW(S)**

*Rail&Road*



- 吊り上げ能力の大きい機種、ブーム段数の多い機種ほど架装できるトラックが限定されます。
- 0.5t~1t未満吊りの移動式クレーンの操作をするためには、運転のための特別教育と玉掛け特別教育、1t~5t未満吊りには、小型移動式クレーン運転技能講習と玉掛け技能講習を受けることが必要です。
- 道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。
- 本カタログの詳細につきましては(株)タダノ各支店・営業所にお問い合わせください。



※お届け致します製品は、改良などのためにこのカタログと相違する場合がありますので、ご了承ください。  
※使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。



株式会社 タダノ

北海道支店	011-861-9030	関西支店	072-221-2727
旭川営業所	0166-25-2817	京都営業所	075-681-0421
帯広営業所	0155-28-6200	神戸営業所	078-918-3111
函館営業所	0138-47-5122	全国支店	087-839-5777
東北支店	022-288-5550	松山営業所	089-956-8800
青森営業所	017-777-4231	中国支店	082-884-0255
北東北営業所	019-635-0611	岡山営業所	086-223-9258
郡山営業所	024-932-3513	松江営業所	0852-20-7393
北陸支店	076-436-1555	徳山営業所	0834-31-1715
新潟営業所	025-268-0770	九州支店	092-503-7821
金沢営業所	076-292-2326	大分営業所	097-551-8567
関東支店	048-780-7711	南九州営業所	0995-63-9720
水戸営業所	029-244-3051	沖縄営業所	098-877-7077
群馬営業所	027-261-7211		
東京支店	03-3621-7790	本社	087-839-5555
千葉営業所	043-498-3520	東京事務所	03-3621-7777
横浜営業所	045-936-2811		
中部支店	0586-76-1181		
静岡営業所	054-261-1161		
松本営業所	0263-40-0360		

タダノホームページ <http://www.tadano.co.jp>



# 軌道作業の安全性と操作性を追求。 進化した軌道陸上兼用カーゴクレーンの 新登場です。

ショートブームの採用により、架線下での作業性がアップ。  
積載位置も前方へ約650mm\*改善しました。  
作業現場のニーズに対応し、安全性・操作性が向上。  
進化した軌道陸上兼用カーゴクレーンです。

※当社従来製品との比較。

## 軌道走行性能

走行速度 空車時 45km/h  
積載時 30km/h

登坂能力(乾燥時) 勾配50/1,000

最小通過曲線半径 100m

制動性能(乾燥時) 70m以下  
空車時(45km/h、勾配0/1,000)  
積載時(30km/h、勾配0/1,000)

最大積載量 1,250kg



## クレーン性能

最大クレーン容量 2.93t×1.5m

最大作業半径 8.7m

最大地上揚程 約10.3m



※写真はオプション装着車です。(ブーム先端カバー、後方確認用カメラ、ソナー)

2



転車台で車両を浮かせます。

1



踏切から軌道内に入り、停車します。

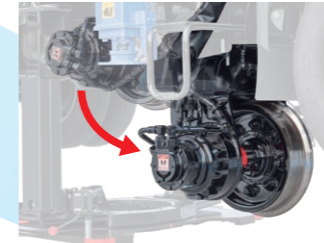
3



進行方向へ回転させます。

スムーズな載線、素早い移動、そして離線。  
現場の作業ニーズに応えられます。

4



前輪・後輪を張出します。

5



転車台を格納して、載線作業完了。



## 軌陸用ラジコン新設定

レールと車両を直接確認しながら、載線、離線、脱輪復旧作業の操作が、片手でカンタンに安全な場所から行えます。特定小電力型ラジコンなので、電波障害に強く、現場環境に影響されない安全でスムーズな作業を実現します。

## 素早い載線・離線が可能な転車台

車両中央付近の転車台により、スピーディな載線・離線を実現。軌道への乗り入れの際は、転車台レザポイント\*が転車台中心とレール中央の位置合わせをサポートします。さらに回転ベース回転装置\*を装備することにより、安全な格納作業が可能。走行時はロック装置で転車台がしっかりと固定され、安心です。

※オプション



転車台 (回転ベース回転装置\*)

張出・格納操作部(転車台・鉄輪)

レーザーポイント\*

鉄輪・転車台灯

# Crane Performance クレーン性能

高機能液晶ラジコンにより、ブーム&フックの操作が自由自在。  
クレーンの安全性・操作性は、よりハイレベルなパフォーマンスを発揮。

## 専用設計の5段ショートブーム

5段ショートブームの採用により、4段のベースブームよりも、380mmもコンパクトに。さらに最適なクレーン架装位置により、クレーン格納時の荷物積載位置が前方に約650mm\*改善しました。

\*当社従来製品との比較。

## フック・イン

ワンタッチ操作でフックを自動格納する便利な機能です。作業を素早く開始できるフック・アウト機能も装備しています。



## ブーム先端カバー (オプション)

ブームヘッドを架線から保護します。



## 液晶デジタルラジコン

液晶画面に実荷重、定格荷重、モーメント負荷率などの情報を常に表示することで、より安全な作業をサポートします。

### 過負荷制限装置

【安定度監視】車両の転倒を未然に防止

側方領域や前方領域の作業状況に応じて変化する安定度をつねに計測。限界領域(アウトリガ浮き上がり)に近づくと警報を発生し、安全作業を促します。



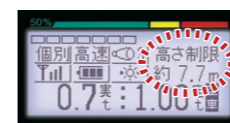
【強度監視】クレーンへの過負荷を未然に防止

ブームの長さや、起伏角度、吊り荷重など、作業状況に応じて変化するクレーンへの負荷をつねに計測。性能限界領域に近づくと警報を発生し、ブーム破損などのトラブルを未然に防ぎます。



### ブーム高さ制限装置

ブームの上限高(停止位置)をあらかじめ設定できる機能。ブームの高さに注意が求められる作業現場で威力を発揮します。



高さ制限確認ランプ



### 自動格納

クレーン作業終了後の格納はごくカンタン。フック格納スイッチを押ししながら、旋回の方向をクリック選択するだけです。

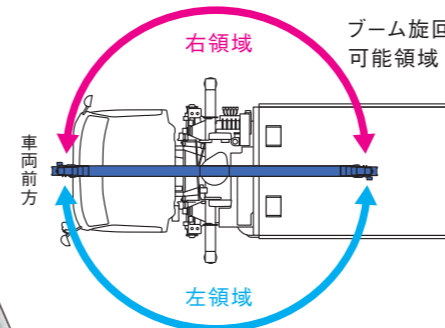
### クレーン&軌陸ラジコン 置忘れ警報装置

クレーン用または軌陸装置用のラジコンを格納せずに走行しようとする時、音声とランプで警報を発生します。走行時の置忘れを喚起します。



### 旋回範囲制限機能

通常の360°のブーム旋回を作業環境に応じて範囲を設定する機能です。旋回範囲切替キー・スイッチの操作で右側または左側にブーム旋回範囲を制限することができます。



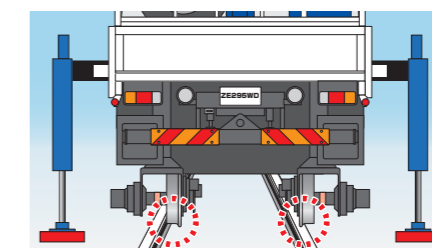
ブーム旋回可能領域

車両前方

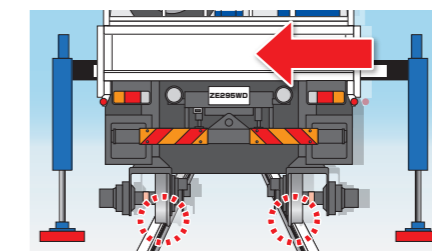
旋回範囲切替キー・スイッチ

### スライド機構付き脱輪復旧装置

作業中に鉄輪がレールから外れた場合、アウトリガで浮かせた車体を、アウトリガスライドにより左右に移動して、再載線ができます。ラジコンでも操作可能です。



レールの位置がずれた状態



車体をスライドした状態

### 集中コントロールパネル

空車時定格総荷重表、作業半径揚程図、微速スイッチ、アクセルスイッチ、ホーンスイッチなどの便利機能を集約。パネル上部に安全監視ランプを特設。作業が危険領域に近づくと点灯して警告します。



### その他安全装置

- 軌陸装置インターロック
- ブームインターロック
- ジャッキインターロック



# On The Railroad

軌道性能

強く頼もしい確かなパワー。  
軌道走行4WDシステム採用。登坂能力50/1,000 ※乾燥時

## 軌道走行装置

鉄輪は絶縁タイプを採用。また脱輪防止のため、後軸鉄輪フレームに揺動方式を採用しています。

## 車幅寸法内で標準軌が可能

標準軌仕様でも車幅内に納まり、そのまま公道走行も可能です。

## 非常時の操作性向上

### 非常用設備の標準化

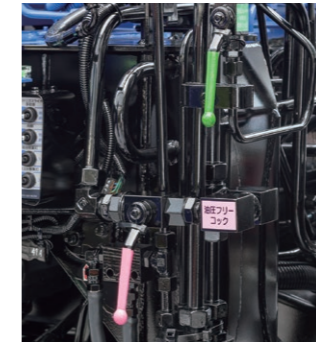
万一の車両故障時の格納操作に、電動ポンプ、手動ポンプおよびサブバッテリーを標準装備しています。



非常時操作装置

### コック切替方式

操作別に色分けすることにより、確実に迅速な対応が可能になりました。



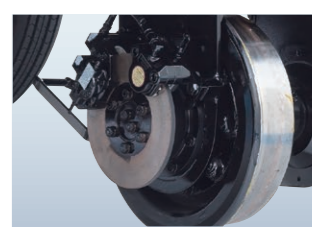
### 非常用スイッチ

けん引時やエンジン故障時、電源が入らないとき、各種非常用スイッチによって制御できます。

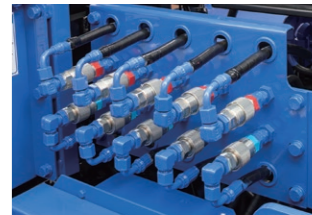
※軌道逸走防止解除スイッチはオプション



### 非常用ディスクブレーキ

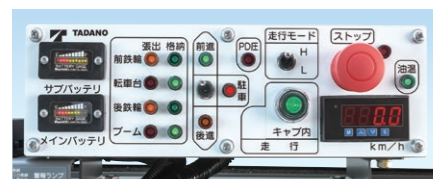


### 非常ホース接続部を集中配置



サブバッテリー

## 軌道走行コントロールパネル

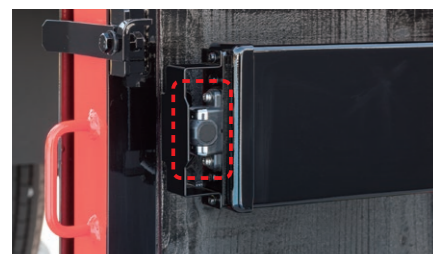


キャブ内操作装置

軌道走行操作を監視する逸走防止装置  
走行スイッチを入れたまま操作を行なわなかった場合、10秒後に自動的に通常ブレーキが掛かります。さらにその状態で10分間経過すると、走行電源が自動的に切れ、駐車ブレーキへと切替わります。

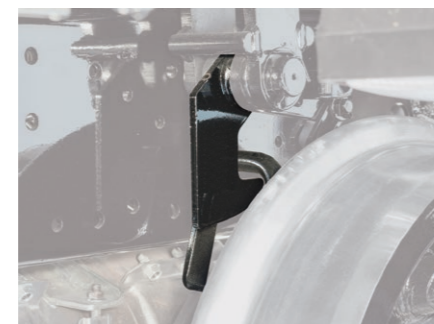
## ソナー (オプション)

軌道上で車両前後方向の障害物を検知します。車両前後方向のセンサで障害物を検知すると、ブザーで警報します。道路走行するときは、後退時だけ作動します。



## 自動格納ロック装置

軌道走行装置は、自動格納ロック装置でしっかりとボディに固定されます。また張出時には自動的に解除されます。



## 昇降用ステップ

高さのある軌道上での乗り降りをサポートするため、運転席・助手席の両側にステップを追加。



## 起伏・アウトリガ格納忘れ防止装置

サイドブレーキに連動して、ブームの格納忘れ、あるいはアウトリガの格納忘れを、音声メッセージとランプで知らせるセーフティ装置を装備しています。

## カント警報 (オプション)

カントが軌道115mm(標準軌160mm)を超える傾斜になるとブザーで警報します。

## カメラ&モニタ (オプション)

後退時や軌道走行の前進時にも、バックモニタで後方を監視することができます。



カメラ

バックモニタ

## ポスト部作業灯 (オプション)



# Rail&Road

CARGO CRANE