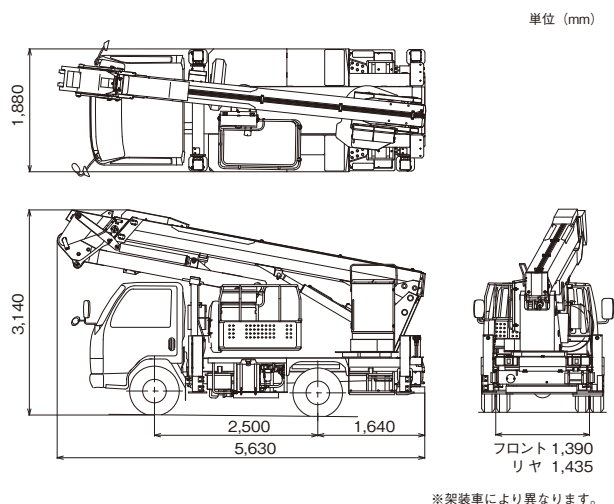


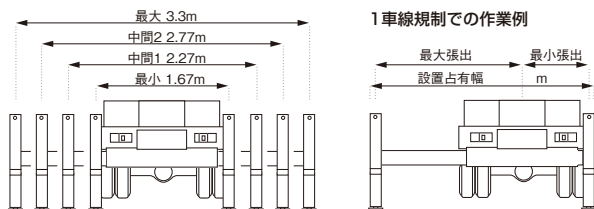
■ 主要諸元

バスケット	積載荷重	200kgまたは2名
	最大地上高	15.7m
	最大地下深さ	3.9m
	最大作業半径	10.2m
バスケット装置	内寸法	0.7m×1.2m×0.95m(長さ×幅×深さ)
	スイング角度	左95°~右95°
	バスケット	パイプ製
ブーム	自動水平装置	複動油圧シリンダ上下連動式及びチェーン式
	スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
	起伏角度/上げ速度	-16°~80°/35s
	長さ	5.41m~11.93m
	伸ばし速度	6.52m/30s
	旋回角度/速度	360°連続/1.0min <sup>-1</sup> {rpm}
	形式	3段階同時伸縮式及び1段油圧折曲げ式
折曲げブーム	起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式
	伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式及びワイヤロープ式
	旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
	屈伸速度	170°/30s
バスケット側リモコン装置	長さ(伸ばし速度)	3.05m
	形式	箱形断面溶接構造
	屈伸装置	複動油圧シリンダ押し上げリンク式
油圧ポンプ	伸縮装置	—
	電気式(有線)	
作動油タンク容量	ギヤポンプ	
アウトリガ	約63L	
張出幅	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド・ジャッキ各個操作装置付	
	最大:3.3m、中間2:2.77m、中間1:2.27m、最小:1.67m	
最大ジャッキ反力	4,000kg	
操作装置	バスケット部	垂直・水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、折曲げブーム屈伸、バスケットスイング、ブーム自動張出・格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止、非常用ポンプ、垂直・水平個別切替、ブーム・バスケット干渉防止規制解除[AMC限界、干渉、緊急停止、垂直・水平選択、個別選択の各モニタ]
	旋回台部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、折曲げブーム屈伸、ブーム自動張出・格納、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止、非常用ポンプ、非常スイッチ、バスケット水平調整
	アウトリガ部	アウトリガ張出・格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)
制御装置	垂直・水平移動装置、起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)	
安全装置	AMC-3(作業範囲規制装置、ブーム・バスケット干渉防止機能付、自己診断機能付)、安全ベルト用ロープ掛け、フットスイッチ(バスケット部)、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器	
装備品	積算計(アワメータ)	
標準付属品	盤木(ゴム製)、タイヤ歯止め	
オプション	作業灯(バスケット部)、100V電源取出口(定格100V-10A)、安全ベルト、起伏シリンダ用ブーツ、下部比例操作装置、盤木(木製)、工具、グリースポンプ、黄色マーカーランプ、アウトリガ操作部照明、排出ガス浄化装置警報(バスケット部)	
架装対象車	3.0t車クラス	

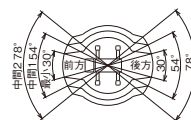
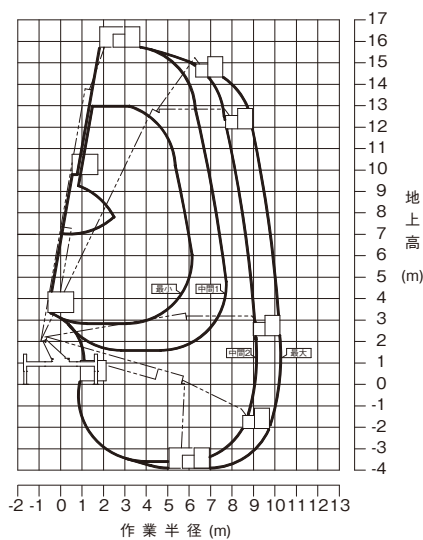
■ 外観図



■ アウトリガ



■ 作業範囲図



注意 1.作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。  
 2.最大、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。  
 3.作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。  
 4.旋回角度によって、作業範囲は上図のように連続的に変化します。