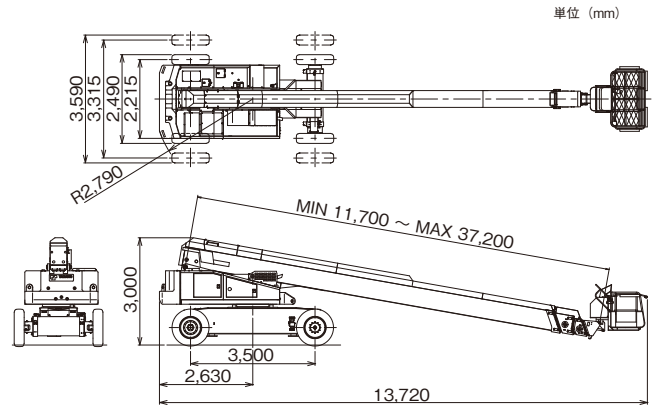


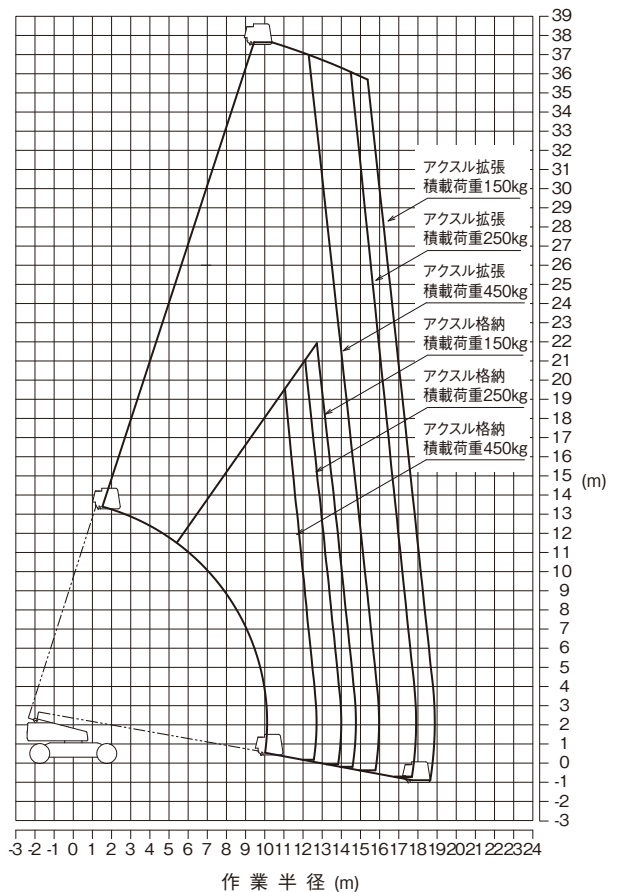
■ 主要諸元

| AW-370TG | | | |
|--------------|--|--|------------------------|
| 作業装置主要諸元 | | | |
| バスケット | 最大地上高 | 37.4 m | |
| | 積載荷重 | 450 kg | |
| | 最大作業半径 | 18.8 m | |
| | 内寸法(長さ×幅×高さ) | 1.5 m×0.75 m×0.95 m | |
| | スイング角度 | 左60°~右60°(シリンダ式) 左90°~右90°(モータ式)→オプション | |
| バスケット調整装置 | バスケット | 鋼管製、床:エキスパンドメタル | |
| | 自動水平装置 | 複動油圧シリンダ上下連動式 | |
| | スイング装置 | 複動油圧シリンダ式 | |
| ブーム | 起伏角度 | -10°~72°(アクスル拡張時) -10°~55°(アクスル格納時) | |
| | 上げ速度 | -10°~72°/52 s | |
| | ブーム長さ | 11.7 m ~ 37.2 m | |
| | 伸ばし速度 | 25.5 m/93 s | |
| | 旋回角度/速度 | 360°連続/約0.8 min ⁻¹ | |
| | 形式 | 4段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造 | |
| | ブーム起伏装置 | 複動油圧シリンダ直押し式 | |
| | ブーム伸縮装置 | 複動油圧シリンダ直押し式及びワイヤロープ式 | |
| 旋回装置 | 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式 | | |
| バスケット側リモコン装置 | 電気式(作業用、走行用とも) | | |
| 油圧ポンプ | 2連ギヤポンプ | | |
| 作動油タンク容量 | 約155 L | | |
| 操作装置 | バスケット部 | 1レバー1操作方式(旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、走行)、ステアリング、バスケットスイング、エンジン始動・停止、アクセル、緊急停止、非常用ポンプ、走行速度切替、ホーン | |
| | 旋回台部 | 旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、アクセル、非常用ポンプ、バスケット水平調整、非常スイッチ、緊急停止、スタータスイッチ | |
| | シャーン部 | アクスル拡張・縮小、ジャッキ伸縮 | |
| 制御装置 | 緩起動・緩停止装置、旋回速度制御装置、起伏速度制御装置、オートアクセル装置 | | |
| 安全装置 | 過負荷防止装置(AMC3)-自己診断機能付、走行規制装置、車体傾斜警報装置、走行警報装置、旋回警報装置、緊急停止装置、旋回ロック装置、フットスイッチ(バスケット部)、下部操作スイッチ(旋回台部)、タッチスイッチ、安全ベルト用ロープ掛け、手摺りガード、操作レバーガード、エンジン水温・油圧警報装置、燃料残量警報装置、作動油油温警報装置、非常用ポンプ、油圧シリンダロック装置、油圧安全弁、アクスル拡張ロック装置、後方転倒防止装置 | | |
| 装備品 | 起伏シリンダロッド保護ブーツ、下部レベリングシリンダロッド保護ブーツ、バスケットガード(ゴム)、ジャッキ伸縮装置 | | |
| 標準付属品 | 工具、タイヤ歯止め | | |
| オプション | バスケット垂直・水平移動制御装置、バスケットスイング広角度度左90°~右90°、ヘッドガード、作業灯(バスケット部)、回転灯(黄色:35W)、ヘッドライト(後部、1個)、安全ベルト、グリースポンプ | | |
| 車両主要諸元 | | | |
| シャーン | シャーン形式 | 箱形断面溶接構造 | |
| | エンジン | 型式 三菱 S6S-T 排気量 4.996 L 最高出力 64 kW(87 PS)/2,300 rpm 最大トルク 293 N·m(29.9 kgf·m)/1,700 rpm | |
| | 走行装置 | 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動駐車ブレーキ及びフリーホイール機構付 | |
| | 変速 | 前進・後退各2段 | |
| | ステアリング装置 | 2輪ステアリング | |
| | バッテリー電圧 | 24V | |
| | 燃料タンク容量 | 190 L | |
| | 寸法 | 全長 | 13,720 mm |
| | | 全幅 | 2,490 mm (拡張時3,590 mm) |
| | | 全高 | 3,000 mm |
| 軸距 | | 3,500 mm | |
| 輪距 | | 前輪 2,215 mm (拡張時3,315 mm) 後輪 2,215 mm (拡張時3,315 mm) | |
| 後端旋回半径 | | 2,790 mm | |
| 最低地上高 | | 240 mm | |
| タイヤ | | ノーパンクタイヤ 前輪 10.00-20 後輪 10.00-20 | |
| 車両重量 | 20,000 kg | | |
| 走行性能 | 最高速度 | 約4.5 km/h | |
| | 最小回転半径 | 約6.8 m(アクスル格納時) 約7.5 m(アクスル拡張時) | |
| | 登坂能力 | 約11° | |
| | | | |

■ 外観図



■ 作業範囲図



注意 1.作業範囲は、本機を水平堅土上に設置した時のものでブームのたわみ、およびタイヤのへこみは含んでおりません。
2.作業範囲は、360° どの方向でも同じです。