

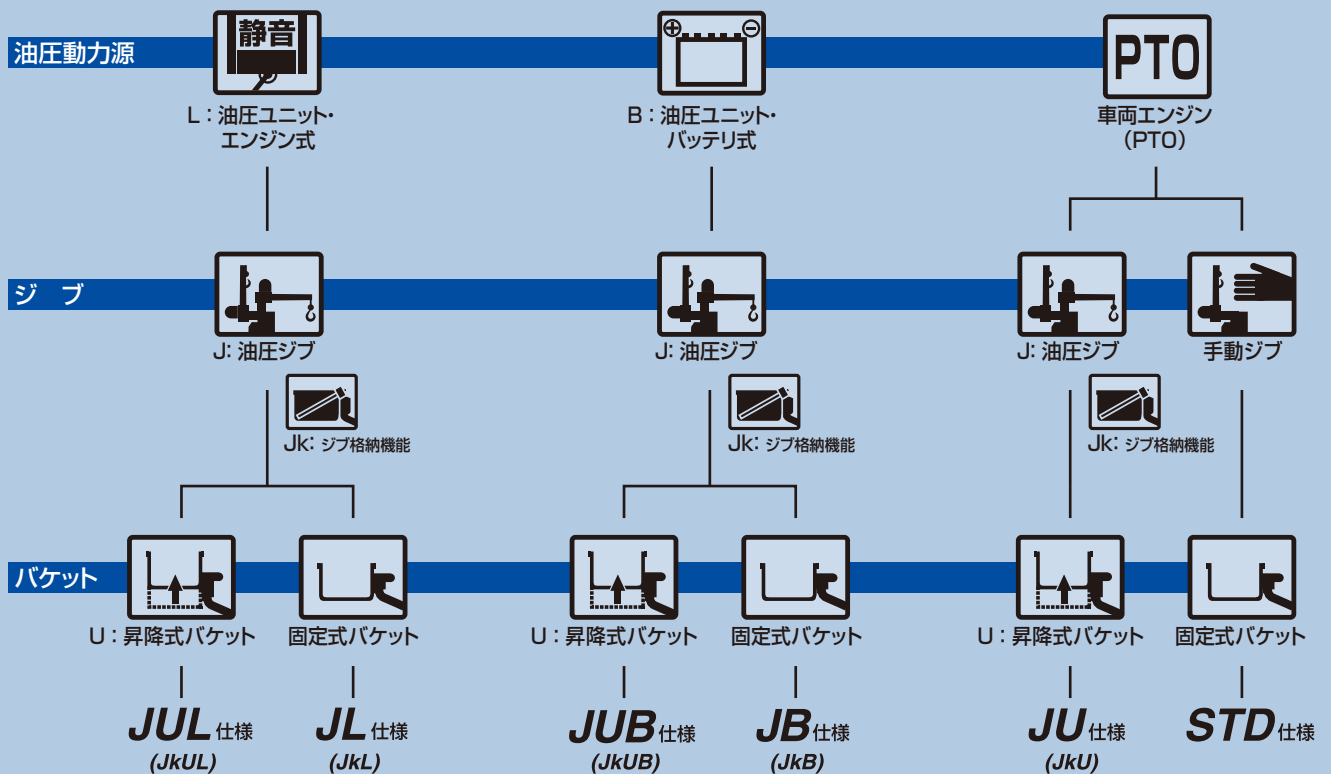
SKYBOY

仕様書
AT-146TE
AT-147CE

■主要諸元

活線作業用装置	漏洩電流	0.5mA以下/66kV/5min 〔条件:バケットライナ~大地間〕 3段目ブーム0.5m伸長〕	操作装置	バケット部	ブーム起伏・旋回・伸縮(イナーブル機能付) バケットスイング バケット昇降(バケット昇降仕様のみ) ウインチ ジブ旋回(油圧ジブ仕様のみ) ジブ起伏(油圧ジブ仕様のみ) アタッチメント 緊急停止(表示灯付) エンジン始動・停止、ブーム干渉規制解除		
	使用電圧電路	33kV			エンジン式	アクセル(2速、オートアクセル)	
	バケット耐電圧	20kV/5min			バッテリー式	アクセル(2速、オートアクセル) 非常格納	
	バケットライナ耐電圧	20kV/5min			車両エンジン(PTO)	アクセル(2速、オートアクセル) 非常ポンプ	
ブーム耐電圧	100kV/5min(3段目)	旋回台部			バケット水平調整 キー式非常スイッチ		
バケット積載荷重	250kg又は2名	アウトリガ部			ブーム起伏 旋回 ブーム伸縮 ブーム自動格納 緊急停止(表示灯付) アウトリガ張出・格納 アウトリガ選択 下部優先 エンジン始動・停止 静音型油圧ユニットメインスイッチ		
バケット昇降式	14.5m+0.6m(バケット上昇時)				エンジン式	アクセル(2速、オートアクセル)	
バケット最大地上高	14.5m				バッテリー式	アクセル(2速、オートアクセル) 非常格納	
バケット内寸法 (長さ×幅×深さ)	1.06m×0.74m×0.9m				車両エンジン(PTO)	アクセル(2速、オートアクセル) 非常ポンプ	
バケットライナ内寸法 (長さ×幅×深さ)	1.03m×0.71m×0.9m				エンジン式		アクセル(2速、オートアクセル)
バケットスイング角度	左100°~右100°			バッテリー式		アクセル(2速、オートアクセル) 非常格納、充電開始、均等充電	
ブーム起伏角度	-16°~80°			車両エンジン(PTO)		アクセル(2速、オートアクセル) 非常ポンプ	
ブーム上げ速度	-16°~80°/30s			エンジン式		アクセル(2速、オートアクセル)	
ブーム長さ	5.09m~12.59m			バッテリー式		アクセル(2速、オートアクセル) 非常格納	
ブーム伸ばし速度	7.5m/33s			車両エンジン(PTO)		アクセル(2速、オートアクセル) 非常ポンプ	
旋回角度	360°連続	エンジン式		アクセル(2速、オートアクセル)			
旋回速度	1.2min ⁻¹ {rpm}	バッテリー式		アクセル(2速、オートアクセル) 非常格納			
吊り上げ荷重	490kg(ジブ起伏角度45°以上)	車両エンジン(PTO)		アクセル(2速、オートアクセル) 非常ポンプ			
吊り上げ揚程	油圧ジブ	16.7m(ジブ起伏角度60°時)		エンジン式		アクセル(2速、オートアクセル)	
	手動ジブ	16.5m(ジブ起伏角度60°時)		バッテリー式		アクセル(2速、オートアクセル) 非常格納	
吊り上げフック速度	40m/min	車両エンジン(PTO)		アクセル(2速、オートアクセル) 非常ポンプ			
バケット装置	バケット	FRP製絶縁型		エンジン式		アクセル(2速、オートアクセル)	
	ライナ	ポリエチレン製絶縁型		バッテリー式		アクセル(2速、オートアクセル) 非常格納、充電開始、均等充電	
	自動水平装置	複動油圧シリンダ上下連動式		車両エンジン(PTO)		アクセル(2速、オートアクセル) 非常ポンプ	
	スイング装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式		エンジン式		アクセル(2速、オートアクセル)	
	昇降装置	複動油圧シリンダ		バッテリー式		アクセル(2速、オートアクセル) 非常格納	
昇降ストローク	600mm	車両エンジン(PTO)		アクセル(2速、オートアクセル) 非常ポンプ			
ブーム形式	3段同時伸縮式 箱形断面溶接構造 FRP製絶縁角形構造(3段目)			エンジン式		ディーゼルエンジン 型式 三菱 S4L2	
	ブーム起伏装置			油圧ポンプ		ギヤポンプ	
	ブーム伸縮装置			燃料タンク		車両タンク共用	
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式			作動速度		ブーム上げ速度 -16°~80°/30s ブーム伸ばし速度 7.5m/33s 旋回速度 1.2min ⁻¹ {rpm} 吊り上げ速度 40m/min	
	ジブ			騒音値		63dB(A)以下(距離5m)	
	ジブ起伏装置			動力源		バッテリー 48V 280Ah	
吊り上げ装置	油圧ジブ	FRP製絶縁角形		原動機		交流電動機	
		複動油圧シリンダ直押式		油圧ポンプ		ギヤポンプ	
	手動ジブ	手動(ピン差し換え) 起伏力軽減補助シリンダ付		バッテリー充電器		AC100V単相 30A(最大消費電流) AC200V単相 18A(最大消費電流) AC200V三相 14A(最大消費電流) 充電器用コード 10m	
		油圧ジブ		作動速度		ブーム上げ速度 -16°~80°/32s ブーム伸ばし速度 7.5m/36s 旋回速度 1.2min ⁻¹ {rpm} 吊り上げ速度 30m/min (注)バッテリーの充電により 変動します。	
	手動ジブ	0°~90°		騒音値		55dB(A)以下(距離5m)	
		2°~88°		車両エンジン		PTO	
	ジブ伸縮装置			制御装置		起伏速度制御装置 旋回速度制御装置 緩起動・緩停止装置 オートアクセル装置(レバー操作に連動) ブーム自動格納装置	
	油圧ジブ	手動(ピン差し換え)		制			
		油圧モータ駆動歯車減速式		御			
	手動ジブ	手動(ピン差し換え)		装			
油圧モータ駆動遊星歯車減速式 ジブホルダ上面取付		置					
油圧ジブ	左 90°~右90°(バケットに対して)	置					
	手動ジブ	置					
手動ジブ	左 104°~右88°(ブームに対して)	置					
	ウインチ	置					
繊維ロープ		置					
絶縁	油圧ジブ	置					
	手動ジブ	置					
バケット側リモコン装置		置					
電気一光式リモコン		置					
アウトリガ		置					
全油圧式 H型、箱形断面溶接構造 スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 フロント: 3.34m リヤ: 3.36m		置					
油圧ポンプ		置					
ギヤポンプ		置					

<p>安全装置</p>	<p>過負荷防止装置(AMC) ブーム干渉防止機能付 (キャブ・工具箱との干渉防止、解除機能付) 自己故障診断機能付 モーメント表示ランプ(バケット操作パネル) 緊急停止装置 ジャッキインタロック装置 ブームインタロック装置 油圧シリンダロック装置 シフトレバーインタロック装置 パーキングブレーキ警報装置 PTO切り忘れ警報装置 電源切り忘れ警報装置 油圧安全弁、水準器</p>	<p>オプション</p>	<p>仮腕木一式 ささえ荷重 450kg(バランス型) 仮腕木格納装置(ブーム左側面) 増圧器(バケット部、高速タイプ) 増圧器用高圧切換弁 バケットライナ上縁プロテクタ ブーム自動格納装置(バケット部) ブーム垂直水平制御装置 車体自動水平装置 ジブ回転格納装置(バケット部): JK ジブ格納装置(ブーム左側面) バケット操作部照明灯 下部操作部照明灯 水準器照明灯 車両後方確認装置(バックモニタ) 左前側大型工具箱(2段) 右前側大型工具箱(1段) 右前側大型工具箱(2段) 右前荷台(積載装置) 左後側大型工具箱(1段) 右後側大型工具箱(1段) 接地棒(20mリール付) ブーム横作業灯(ブーム左右2ヶ所) 24V電源取出口(車両左右側面2ヶ所) 下部油圧取出装置一式 増圧器(下部) 補助ロープ 盤木(木製)、盤木(木製、ゴム貼り) ブーム1m伸び合いマーク 旋回格納位置合いマーク ゴム付大型フロート 黄色マーカランプ</p>
<p>装備品</p>	<p>上部バッテリー自動充電装置 上部油圧取出装置(ホースタイプ) バケット内マット 作業灯(ブームレスト右側) キャブ上デッキ部油受け ジブ格納装置(ブーム左側面)(JK仕様はオプション) 左前側大型工具箱(一段) アウトリガインジケータ 積算計(アワメータ)(PTO「入」+エンジン回転時) 接地棒(10mリール付) テレマティクス通信端末</p>		
<p>付属品</p>	<p>バケット用布カバー ウインチ用布カバー タイヤ歯止め 盤木(ゴム製) 工具</p>		



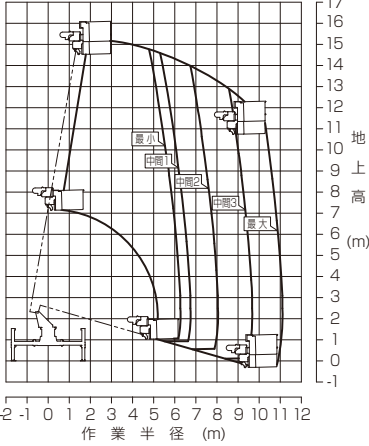
■作業範囲図

AT-146TE (JUL) (JUB)

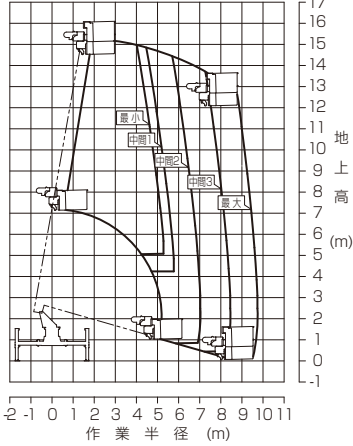
作業床最大地上高 15.1m 最大積載荷重 250kg又は2名 総和は
 最大作業半径 11.1m 最大吊上荷重 490kg 590kg以下

- 注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるものでフームのたわみは含んでいません。
 2. 最大、中間3、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
 3. 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
 4. 旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。

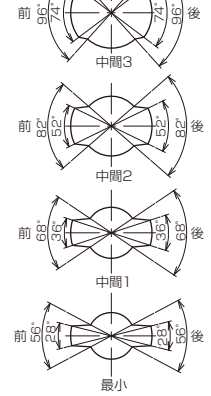
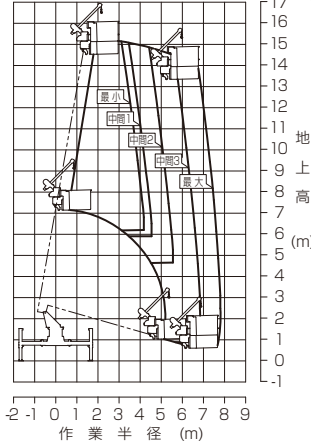
積載荷重 100kg



積載荷重 250kg



積載荷重 100kg
吊上荷重 490kg

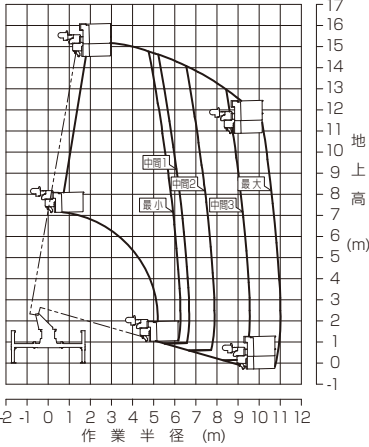


AT-146TE (JkUL) (JkUB)

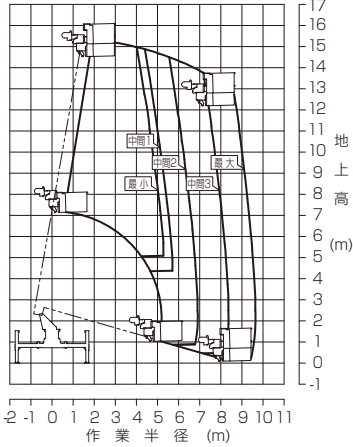
作業床最大地上高 15.1m 最大積載荷重 250kg又は2名 総和は
 最大作業半径 11.0m 最大吊上荷重 490kg 590kg以下

- 注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるものでフームのたわみは含んでいません。
 2. 最大、中間3、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
 3. 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
 4. 旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。

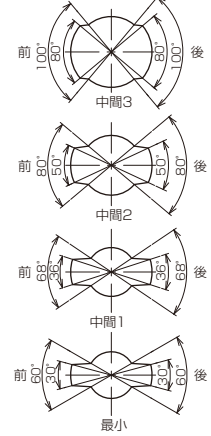
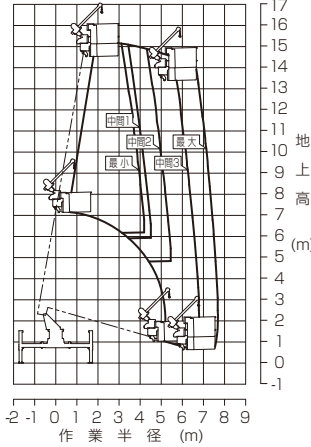
積載荷重 100kg



積載荷重 250kg



積載荷重 100kg
吊上荷重 490kg

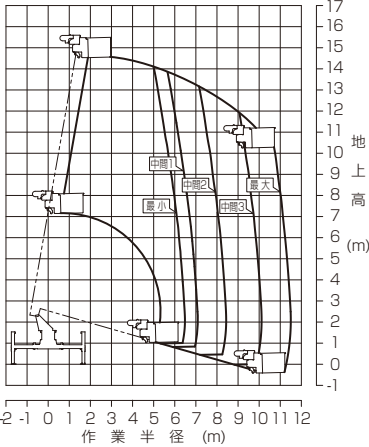


AT-146TE (JL) (JB)

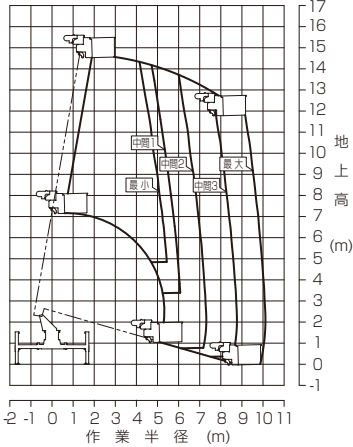
作業床最大地上高 14.5m 最大積載荷重 250kg又は2名 総和は
 最大作業半径 11.5m 最大吊上荷重 490kg 590kg以下

- 注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるものでフームのたわみは含んでいません。
 2. 最大、中間3、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
 3. 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
 4. 旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。

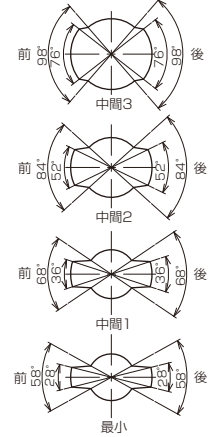
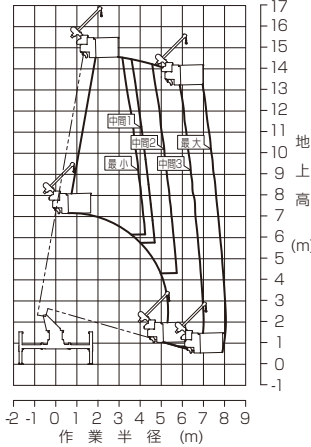
積載荷重 100kg



積載荷重 250kg



積載荷重 100kg
吊上荷重 490kg

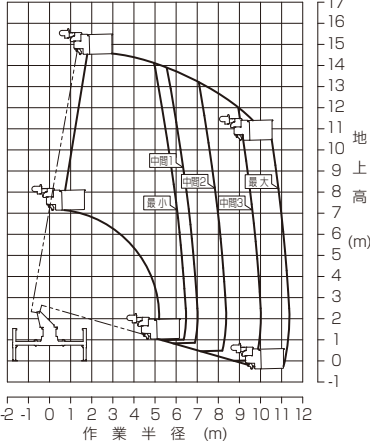


**AT-146TE (JKL)
(JKB)**

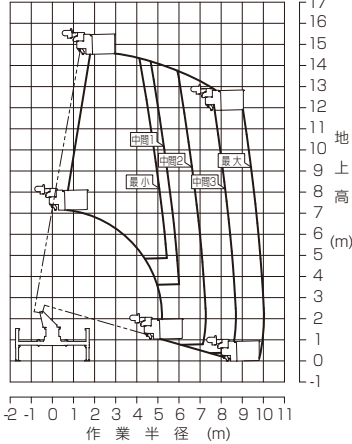
作業床最大地上高 14.5m 最大積載荷重 250kg又は2名 総和は
最大作業半径 11.4m 最大吊上荷重 490kg 590kg以下

- 注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるものでフームのたわみは含んでいません。
 2. 最大、中間3、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
 3. 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
 4. 旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。

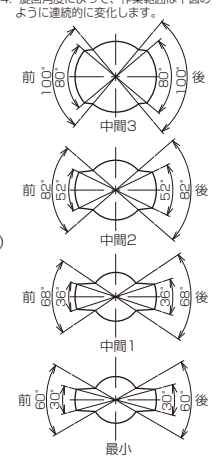
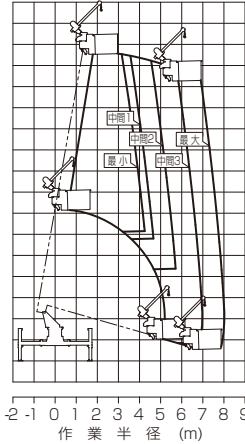
積載荷重 100kg



積載荷重 250kg



積載荷重 100kg
吊上荷重 490kg

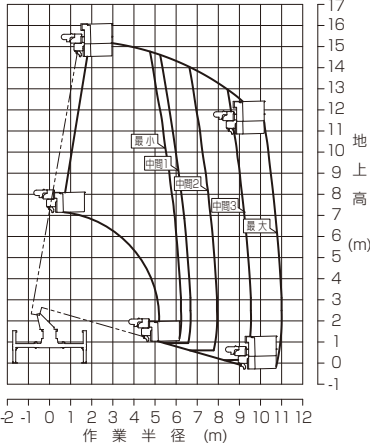


AT-146TE (JU)

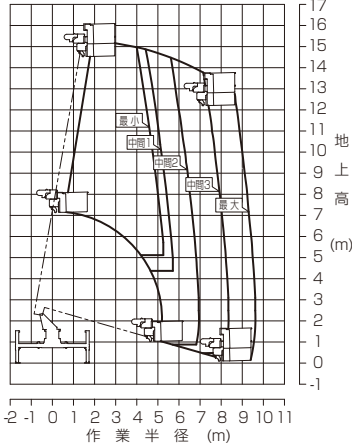
作業床最大地上高 15.1m 最大積載荷重 250kg又は2名 総和は
最大作業半径 11.0m 最大吊上荷重 490kg 590kg以下

- 注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるものでフームのたわみは含んでいません。
 2. 最大、中間3、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
 3. 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
 4. 旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。

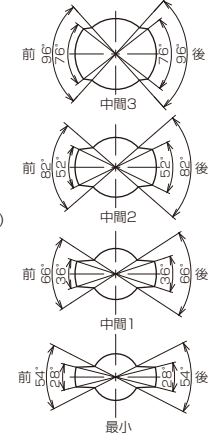
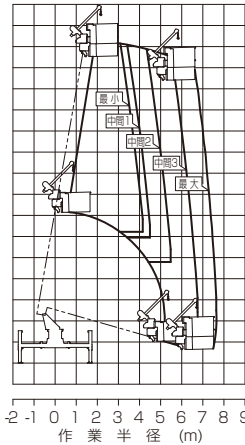
積載荷重 100kg



積載荷重 250kg



積載荷重 100kg
吊上荷重 490kg

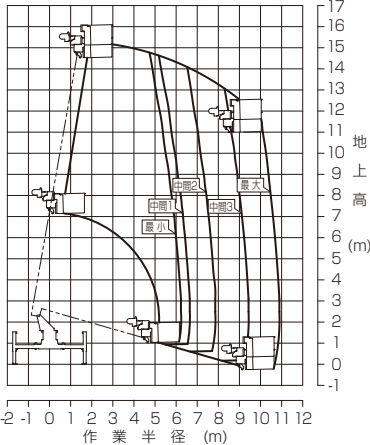


AT-146TE (JKU)

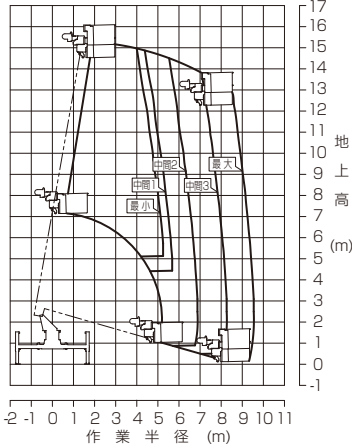
作業床最大地上高 15.1m 最大積載荷重 250kg又は2名 総和は
最大作業半径 10.9m 最大吊上荷重 490kg 590kg以下

- 注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるものでフームのたわみは含んでいません。
 2. 最大、中間3、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
 3. 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
 4. 旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。

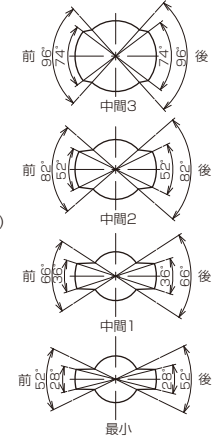
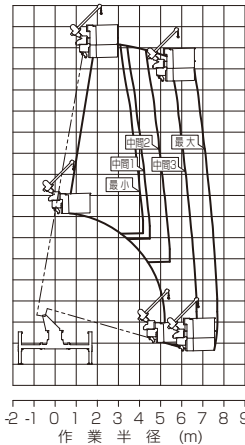
積載荷重 100kg



積載荷重 250kg



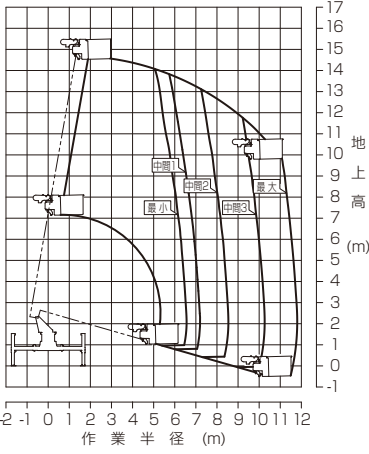
積載荷重 100kg
吊上荷重 490kg



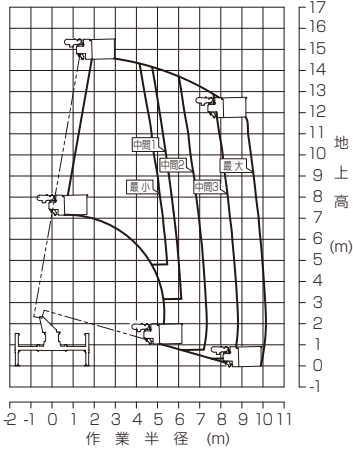
AT-146TE (STD)

作業床最大地上高 14.5m 最大積載荷重 250kg又は2名 総和は
 最大作業半径 11.8m 最大吊上荷重 490kg 590kg以下

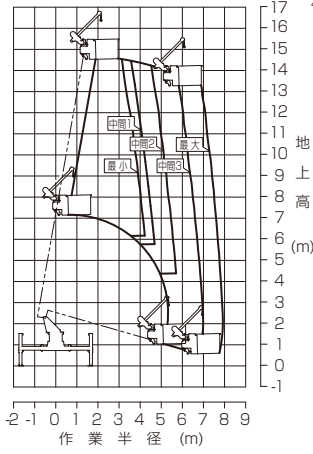
積載荷重 100kg



積載荷重 250kg

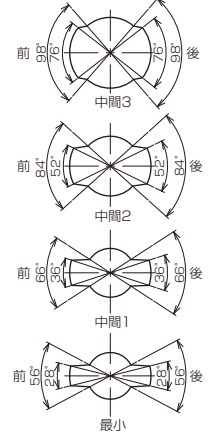


積載荷重 100kg
吊上荷重 490kg



注意

1. 作業範囲は水平堅土上におけるものでアームのたわみは含んでいません。
2. 最大、中間3、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
3. 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
4. 旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。

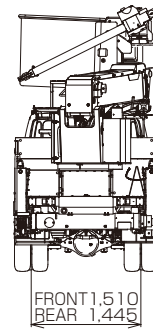
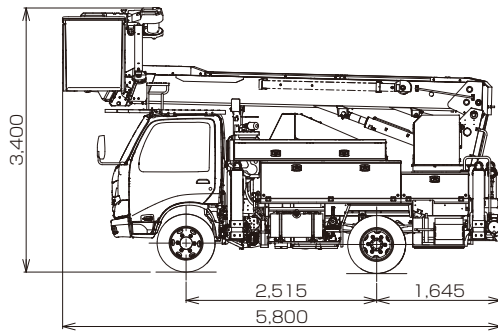
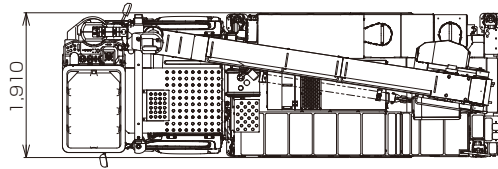


■外観図 下記車両は代表例です。

JkUL 仕様

縮尺 1/100

単位(mm)

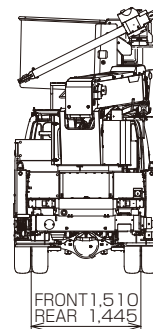
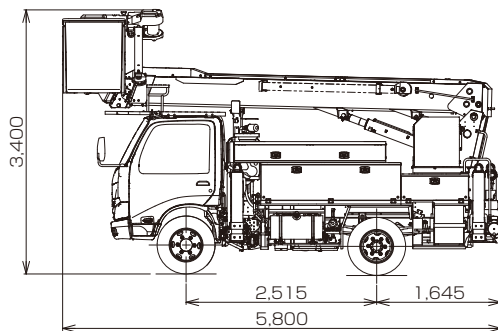
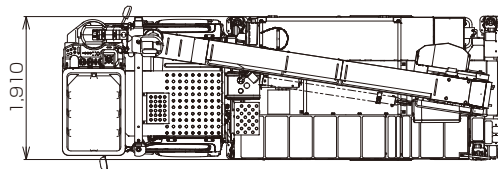


※架装シャシによって異なります。

JkUB 仕様

縮尺 1/100

単位(mm)

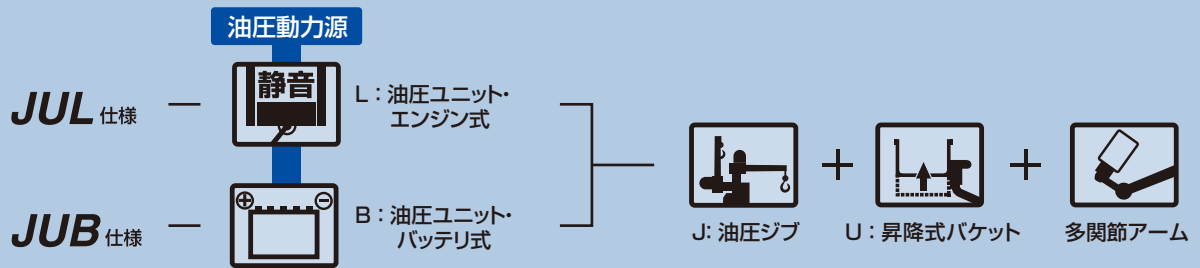


※架装シャシによって異なります。

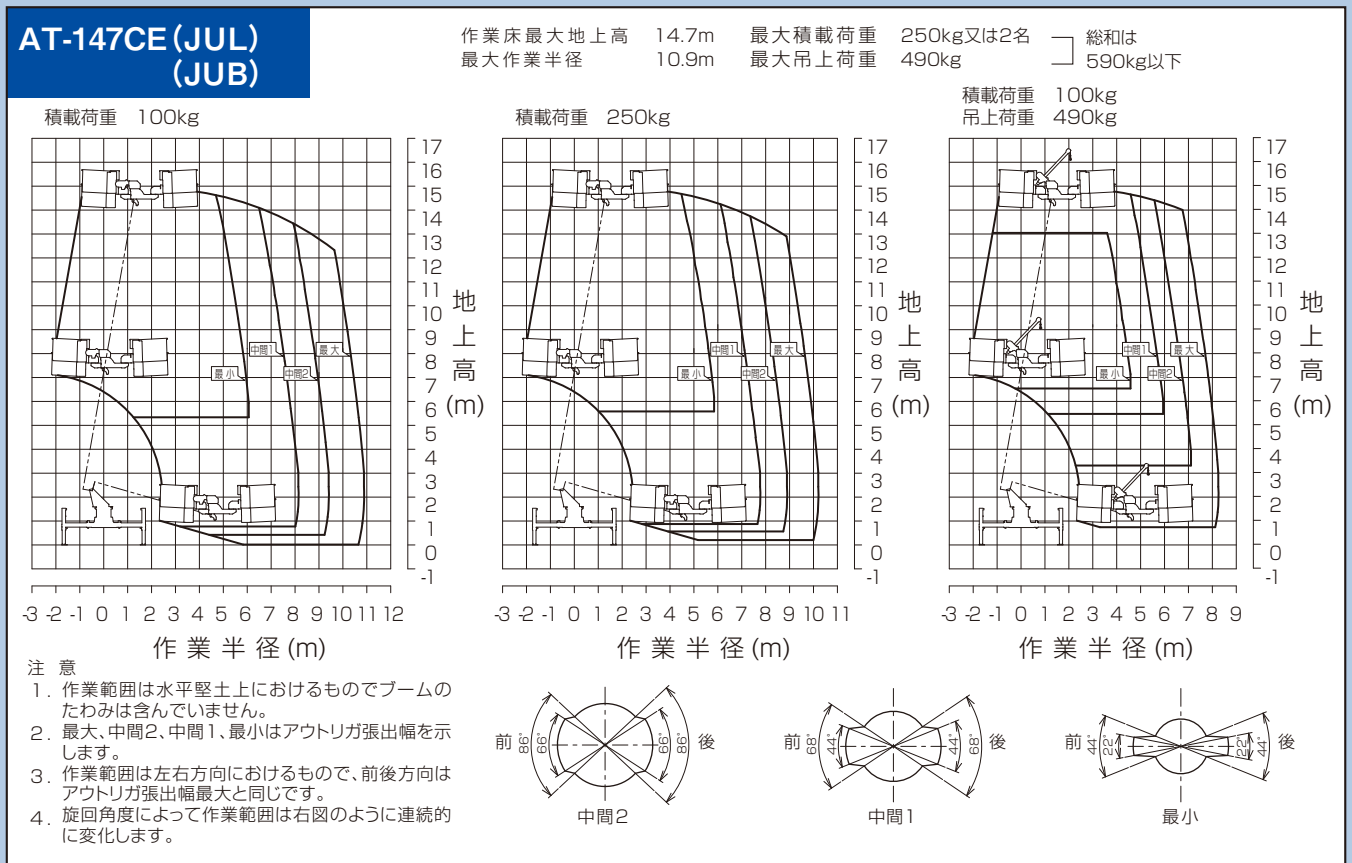
■主要諸元

活線作業用装置	漏洩電流	0.5mA以下/66kV/5min {条件:バケットライナ~大地間 3段目ブーム0.5m伸長}	操作装置	バケット部	ブーム起伏・旋回・伸縮(イネーブル機能付) バケットスイング・アームスイング バケット昇降 ウインチ ジブ旋回 ジブ起伏 緊急停止(表示灯付) バケット・ブーム自動格納 エンジン始動・停止 干渉規制解除 アタッチメント 起伏下げ解除 非常ハレブ電源 非常バケット操作 非常アーム操作				
	使用電圧電路	33kV							
	バケット耐電圧	20kV/5min							
	バケットライナ耐電圧	20kV/5min							
	ブーム耐電圧	100kV/5min(3段目)							
バケット積載荷重	250kg又は2名		動力取出方式	エンジン式	ディーゼルエンジン 型式 三菱 S4L2				
バケット最大地上高	14.1m+0.6m(バケット上昇時)					旋回台部	バケット水平調整 キー式非常スイッチ		
バケット内寸法 (長さ×幅×高さ)	1.06m×0.74m×0.9m								
バケットライナ内寸法 (長さ×幅×高さ)	1.03m×0.71m×0.9m					アウトリガ部	下部優先 ブーム起伏 旋回 ブーム伸縮 バケット・ブーム自動格納 緊急停止(表示灯付) アウトリガ張出・格納 アウトリガ選択 エンジン始動・停止 静音型油圧ユニットメインスイッチ		
バケットスイング角度	左120°~右120°(アームに対して)							エンジン式	アクセル(2速、オートアクセル)
アームスイング角度	左125°~右125°(ブームに対して)								
ブーム起伏角度	-16°~80°							バッテリー式	アクセル(2速、オートアクセル) 非常格納
ブーム上げ速度	-16°~80°/30s								
ブーム長さ	5.09m~12.25m							エンジン式	アクセル(2速、オートアクセル)
ブーム伸ばし速度	7.16m/36s								
旋回角度	360°連続							バッテリー式	アクセル(2速、オートアクセル) 非常格納、充電開始、均等充電
旋回速度	1.2min ⁻¹ {rpm}								
吊り上げ荷重	490kg(ジブ起伏角度45°以上)							エンジン式	アクセル(2速、オートアクセル)
吊り上げ揚程	16.3m(ジブ起伏角度60°時)								
吊り上げフック速度	35m/min							エンジン式	アクセル(2速、オートアクセル)
バケット装置	バケット	FRP製絶縁型							
	ライナ	ポリエチレン製絶縁型				油圧ポンプ	ギヤポンプ		
	スイング装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式						燃料タンク	車両タンク共用
	昇降装置	複動油圧シリンダ				作動速度	ブーム上げ速度 -16°~80°/30s ブーム伸ばし速度 7.16m/36s 旋回速度 1.2min ⁻¹ {rpm} 吊り上げ速度 35m/min		
昇降ストローク	600mm	騒音値	63dB(A)以下(距離5m)						
アーム装置	構造			箱形断面溶接構造	動力源	バッテリー 48V 280Ah			
	アーム長さ	875mm	原動機	交流電動機					
	スイング装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式			油圧ポンプ	ギヤポンプ			
自動水平装置	複動油圧シリンダ上下連動式	バッテリー充電器	AC100V単相 30A(最大消費電流) AC200V単相 18A(最大消費電流) AC200V三相 14A(最大消費電流) 充電器用コード 10m						
ブーム形式	3段同時伸縮式 箱形断面溶接構造 FRP製絶縁角形構造(3段目)			エンジン式	作動速度	ブーム上げ速度 -16°~80°/35s ブーム伸ばし速度 7.16m/40s 旋回速度 1.2min ⁻¹ {rpm} 吊り上げ速度 30m/min (注)バッテリーの充電により 変動します。			
	ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式					騒音値	58dB(A)以下(距離5m)	
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し及び ワイヤロープ伸縮式		制御装置	起伏速度制御装置 旋回速度制御装置 緩起動緩停止装置 オートアクセル装置(レバー操作に連動) バケット・ブーム自動格納装置					
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式								
吊り上げ装置	ジブ	FRP製絶縁角形	バッテリー式	作動速度	ブーム上げ速度 -16°~80°/35s ブーム伸ばし速度 7.16m/40s 旋回速度 1.2min ⁻¹ {rpm} 吊り上げ速度 30m/min (注)バッテリーの充電により 変動します。				
	ジブ起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式							
	ジブ起伏角度	0°~90°							
	ジブ伸縮装置	手動(ピン差し換え)							
	ジブ旋回装置	油圧モータ駆動歯車減速式							
	ジブ旋回角度	左150°~右130°(ブームに対して)							
	脱着	走行時はジブのみ取り外す							
ウインチ	油圧モータ駆動遊星歯車減速式 ジブホルダ上面取付								
繊維ロープ	径12mm×長さ20m								
絶縁	FRPカバー								
バケット側リモコン装置	電気-光式リモコン		制御装置	起伏速度制御装置 旋回速度制御装置 緩起動緩停止装置 オートアクセル装置(レバー操作に連動) バケット・ブーム自動格納装置					
アウトリガ	全油圧式 H型、箱形断面溶接構造 スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 フロント: 3.34m リヤ: 3.36m								
油圧ポンプ	ギヤポンプ								

安全装置	過負荷防止装置(AMC) ブーム干渉防止機能付 (バケット・キャブ・工具箱との干渉防止、解除機能付) 自己故障診断機能付 モーメント表示ランプ(バケット操作パネル) 緊急停止装置 ジャッキインタロック装置 ブームインタロック装置 油圧シリンダロック装置 シフトレバーインタロック装置 パーキングブレーキ警報装置 PTO切り忘れ警報装置 電源切り忘れ警報装置 油圧安全弁、水準器	付属品	バケット用布カバー ウインチ用布カバー タイヤ歯止め 盤木(ゴム製) 工具
	上部バッテリー自動充電装置 上部油圧取出装置(ホースタイプ) バケット内マット ジブ格納装置(ブーム左側面) 作業灯(ブームレスト右側) キャブ上デッキ部油受け 左前側大型工具箱(一段) アウトリガインジケータ 積算計(アワメータ)(PTO「入」+エンジン回転時) 接地棒(10mリール付) テレマティクス通信端末	オプション	仮腕木一式 ささえ荷重 450kg(バランス型) 仮腕木格納装置(ブーム左側面) 増圧器(バケット部、高速タイプ) 増圧器用高压切換弁 バケットライナ上縁プロテクタ ブーム垂直水平制御装置、車体自動水平装置 バケット操作部照明灯、下部操作部照明灯、水準器照明灯 車両後方確認装置(バックモニタ) 左前側大型工具箱(2段) 右前側大型工具箱(1段) 右前側大型工具箱(2段) 右前荷台(積載装置) 左後側大型工具箱(1段) 右後側大型工具箱(1段) 接地棒(20mリール付) ブーム横作業灯(ブーム左右2ヶ所) 24V電源取出口(車両左右側面2ヶ所) 下部油圧取出装置一式、増圧器(下部)、補助ロープ 盤木(木製)、盤木(木製、ゴム貼り)、ゴム付大型フロート 黄色マーカランプ



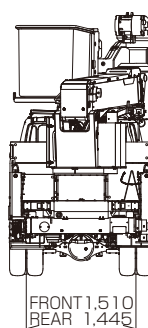
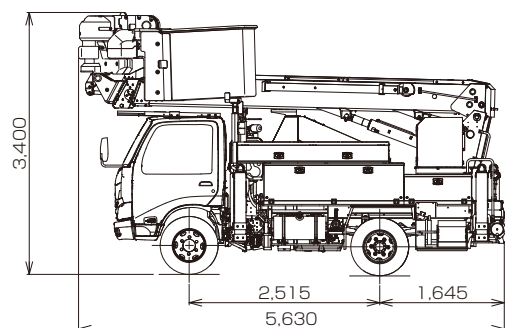
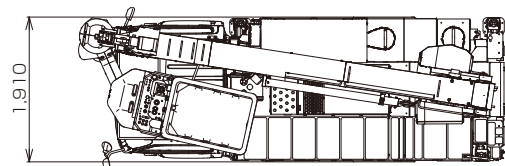
■作業範囲図



■外観図 下記車両は代表例です。

JUL仕様
縮尺 1/100

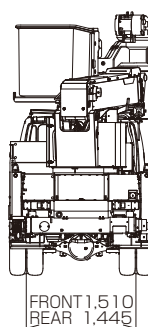
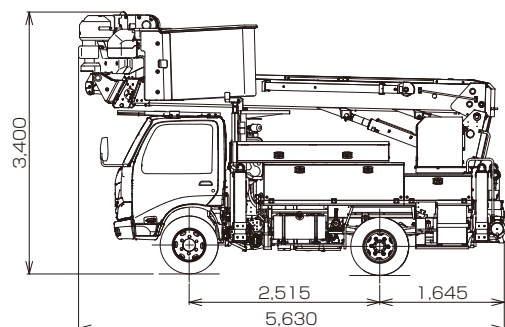
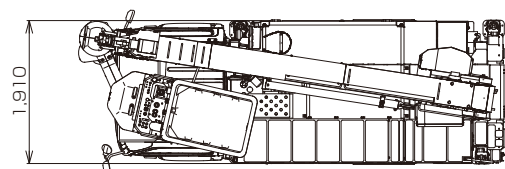
単位 (mm)



※架装シャシによって異なります。

JUB仕様
縮尺 1/100

単位 (mm)



※架装シャシによって異なります。



※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。

AT-146TE-4
AT-147CE-4
1807-01-02

株式会社 タダノ