



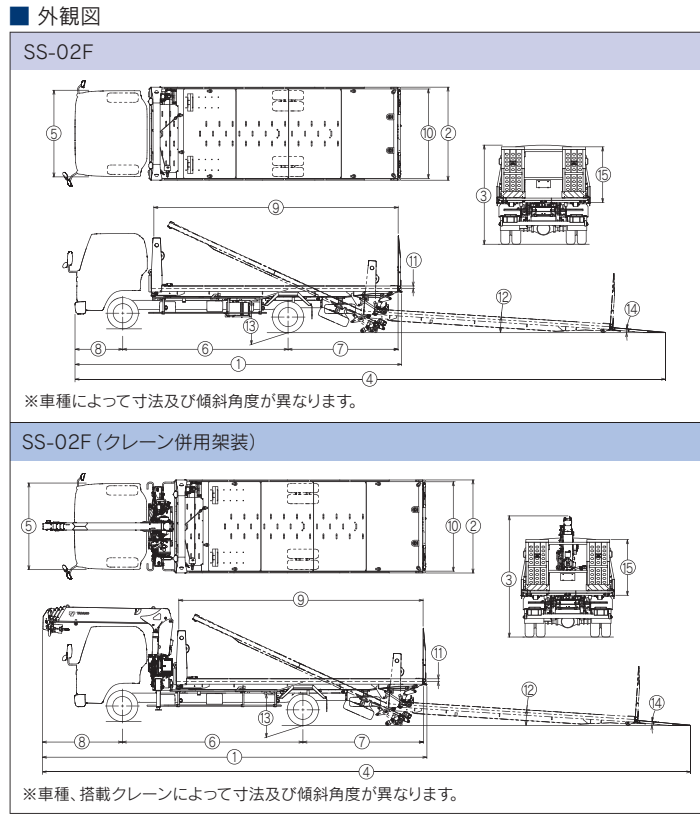
Lifting your dreams



SLIDE CARRIER S-RIDE EX

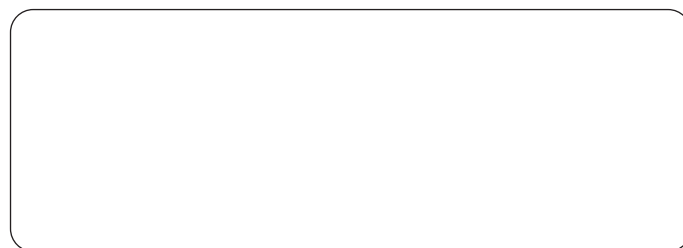
型式		車載専用	車載専用・クレーン併用 架装(フロント格納)	
■ 車両諸元		SS-02F	SS-02F+ZX	
車両寸法	全長 ①	7,565mm ~ 7,675mm	8,930mm ~ 8,990mm	
	全幅 ②	2,180mm	2,180mm	
	全高 ③	2,300mm ~ 2,420mm	2,630mm ~ 2,685mm	
	荷台スライド時	フラット・フロア ④	13,730mm ~ 13,770mm	15,060mm
		省スペース ④	11,750mm ~ 12,040mm	13,130mm
	キャブ幅 ⑤	1,995mm	1,995mm	
	ホイールベース ⑥	3.8mクラス	4.2mクラス	
	Rオーバーハング ⑦	2,545mm	2,780mm	
	Fオーバーハング ⑧	1,045mm ~ 1,180mm	1,845mm ~ 1,905mm	
荷台	内寸法	長さ ⑨	5,720mm	
		幅 ⑩	2,080mm	
		高さ ⑪	62mm	
	傾斜角度	フラット・フロア ⑫	約3.4°	
		省スペース ⑫	約10.0°	
床面地上高 ⑬	920mm ~ 1,035mm	920mm ~ 1,035mm		
道板 傾斜角度 ⑭ / 長さ ⑮	約5° / 1,240mm	約5° / 1,240mm		
架装対象車	2~3.5トンクラス (低床・ワイドキャブ)	2~3.5トンクラス (低床・ワイドキャブ)		

上表の数値はクレーンZX293/264/263の場合です。



■ 主要諸元

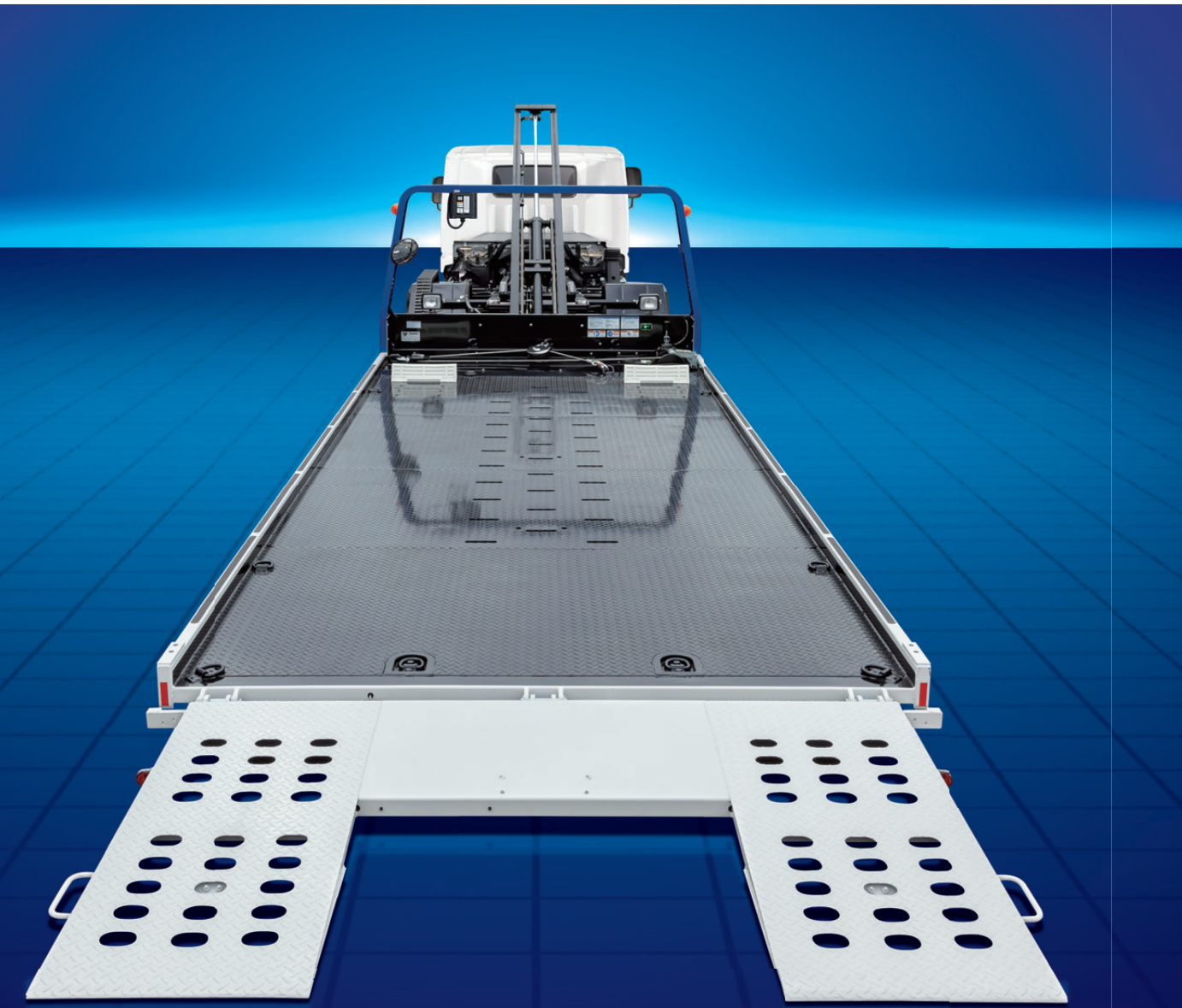
荷台 荷台床面 側アオリ 道板	編鋼板張り(車両運搬車構造要件準拠、穴あきタイプ) 固定式 手動道板仕様: 操作力軽減スプリング付、手動式 自動道板仕様: ラジコン操作、油圧式 穴あき編鋼板張り	操作装置 ウインチ巻上・巻下 ウインチクラッチ 荷台 前進・後退 道板 格納・引出 ※自動道板仕様のみ	ラジコン送信機、スイッチ(トリアイ左部)、非常レバー(左) レバー ラジコン送信機、スイッチ(トリアイ左部)、非常レバー(左) ラジコン送信機、スイッチ(トリアイ左部)、非常レバー(左)
荷台スライド装置 型式	荷台スライド 複動油圧シリンダ駆動、チェーン併用式 荷台傾斜 複動油圧シリンダ駆動、傾斜レール式	安全装置 荷台ロック装置 荷台格納確認装置 作動警報装置 荷台自走防止装置 荷台シリンダ 油圧ロック装置	荷台操作連動式 荷台格納確認ランプ(道板格納確認併用) 作動警報ブザー(荷台、ウインチ、道板(自動道板仕様のみ)) カウンタバランスバルブ
支持脚伸縮装置 スライドストローク 荷台作動速度 ※フラット・フロア作業時(全張出時)	5,000mm(シリンダ St: 2,500mm)※フラット・フロア作業時 前進: 23s、(無負荷、ポンプ 500min ⁻¹ 時) 後退: 34s、(無負荷、ポンプ 500min ⁻¹ 時)	その他	P.T.O. 電源確認ランプ ウインチクラッチ"入"確認ランプ ハザードランプ(トリアイ側面、LEDタイプ) 荷台カタ防止装置(4ヶ所) 油圧安全弁 玉掛けロープはずれ止め
ウインチ 型式 巻上能力 フック巻上速度 ワイヤロープ クラッチ	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、オートクラッチ内蔵式 12.75kN(1.3tf)(1本掛) 4.1m/min、(1層、無負荷、ポンプ 500min ⁻¹ 時) 径9mm×長さ15m、規格6×37(A種メッキ)、小型Gフック付 切: 手動 入: 自動(ウインチ操作連動油圧作動式) / 手動	装備品	車輪止め(2コ)、丸環フック(8コ)、埋込丸環フック(2コ) シーブ止め(3ヶ所)、荷台確認ミラー(1コ)、ロープフック(10コ) 作業灯(60W×2コ)、ウインチワイヤロープ押えローラ(1式) 側アオリ上面滑り止め(1式)、接地支持脚(回転式)(1式) 後方反射ステッカー(1式)、支持脚接地ローラ(2コ) 荷台接地ローラ(2コ)
油圧装置 油圧ポンプ 操作バルブ ウインチモータ 荷台スライドシリンダ 作動油タンク容量	ギヤポンプ 手動道板仕様: 2連電磁弁 自動道板仕様: 3連電磁弁 トロコイドタイプ 複動式 26L	標準付属品	荷締機(2コ)



- 車種によって車両寸法及び荷台傾斜角度が異なります。
- 巻上機(ウインチ)の操作をするためには、特別教育を受けることが必要です。
- 0.5t~1t未満吊りの移動式クレーンの操作をするためには、運転のための特別教育と玉掛け特別教育、1t~5t未満吊りには、小型移動式クレーン運転技能講習と玉掛け技能講習を受けることが必要です。
- 道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。
- 本カタログの詳細につきましては(株)タダノ各支店・営業所にお問い合わせください。
- 使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。
- 本カタログ上の製品仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。ご了承ください。

株式会社 タダノ

北海道支店 011-861-9030	静岡営業所 054-261-1161
旭川営業所 0166-25-2817	松本営業所 0263-40-0360
帯広営業所 0155-28-6200	関西支店 072-221-2727
函館営業所 0138-47-5122	京都営業所 075-681-0421
東北支店 022-288-5550	神戸営業所 078-918-3111
青森営業所 017-777-4231	四国支店 087-839-5777
北東北営業所 019-635-0611	松山営業所 089-956-8800
郡山営業所 024-932-3513	中国支店 082-884-0255
北陸支店 076-436-1555	岡山営業所 086-223-9258
新潟営業所 025-268-0770	松江営業所 0852-20-7393
金沢営業所 076-292-2326	徳山営業所 0834-31-1715
関東支店 048-780-7711	九州支店 092-503-7821
水戸営業所 029-244-3051	大分営業所 097-551-8567
群馬営業所 027-261-7211	南九州営業所 0995-63-9720
東京支店 03-3621-7790	沖縄営業所 098-877-7077
千葉営業所 043-498-3520	
横浜営業所 045-936-2811	本社 087-839-5555
中部支店 0586-76-1181	東京事務所 03-3621-7777



SLIDE CARRIER S-RIDE EX

より安心できる載せ心地を、運ぶ車と、扱う人に。

力強くスピーディな動きによる作業のしやすさで、
お客様から託された車を安全に運搬する。この効率的で、安全を要する作業には、
車両への配慮はもちろん、それを扱う人への気づかいが欠かせません。
新しい「S-RIDE EX(エスライド EX)」は、低床化と乗込み性を改善することで、
車両がスムーズに載せられ、扱う人にもより安心を実感いただけるよう進化しました。
作業現場でいちばん大事なのは運ぶ車と、扱う人。
S-RIDE EXはこの2つのいちばんを、ますます心地よくしていきます。

SLIDE CARRIER
S-RIDE EX

DESIGN RENEWAL



NEW

さらなる進化を遂げたS-RIDE EX。

乗込み性の改善

荷台地上高の低床化

荷台内幅の拡大

荷台剛性の強化

アオリ高さの低減

新型ラジコンの採用

現場のさらなる安全・安心、作業効率までを考慮した機能性と



NEW 荷台の積載性向上により、車両積み込み時の安心感がアップ。

安心して車両が積めるよう、荷台のサイズなどをあらためて検証。より最適な改善を加え、積載性を向上させました。また荷台の剛性をアップさせることで、さらなる安全性も実現しています。

クラス **NO.1** **乗込み性の改善**

荷台・道板の高さを低くし、乗込み性を改善しました。

荷台・道板高さ **16mm DOWN**

クラス **NO.1** **荷台地上高の低床化**

荷台傾斜機構を縮小、低重心化し輸送の安定性を向上しました。

荷台床面高さ **28mm DOWN**

荷台内幅の拡大

横根太サイズを変更し、荷台内幅を拡大しました。

荷台内幅 **2,080mm**

アオリ高さの低減

横根太サイズを変更し、アオリ高さを低減しました。

アオリ高さ **10mm DOWN**

荷台剛性の強化

縦根太サイズを変更し、荷台剛性を強化しました。

車両や現場に合わせて、荷台の適切な角度を実現。

設定自在な荷台傾斜角度

積載対象車や作業現場に合わせて、荷台スライド長を自在に設定でき、適切な荷台傾斜角度を実現します。

■ フラット・フロア作業の場合

荷台スライドを最長に設定すれば、フラットなフロア乗込み（荷台傾斜角度約3.4°）を実現。超低車高車などの繊細な車載作業に最適です。

荷台傾斜角度
(フラット・フロア作業時)
Approx **3.4°**



約**13.8m** (フラット・フロア作業時) * 荷台スライド最長

■ 省スペース作業の場合

荷台後端部のローラが路面接地すれば、即車載作業が可能（荷台傾斜角度約10°以下）なので、短いスライド長で速やかな乗込み作業が行えます。また荷台乗込角度と荷台傾斜角度が同じなので、見込み違いの心配もなく、一般車から低車高車まで安全・確実に作業が行えます。

荷台傾斜角度
(省スペース作業時)
Approx **~10°**



約**12.0m** (省スペース作業時) * 荷台スライド最小

※ローラが接地すれば作業可能、自在に荷台スライド長を設定できます。

操作性を搭載。



国際
出願

クラス
NO.1
なめらかで
スピーディな作動を実現。

スライドシリンダ／連動チェーン

画期的な1本シリンダと連動チェーンの作動により、これまでにないなめらかでスピーディな作動を実現。さらに高い作業効率とフットワークを手に入れました。またメンテナンス費用の低減化と、高耐久性も実現しています。

接地ゴムを装備

道板に装備された接地ゴムにより、接地時の衝撃の緩和と、静穏性を高めました。



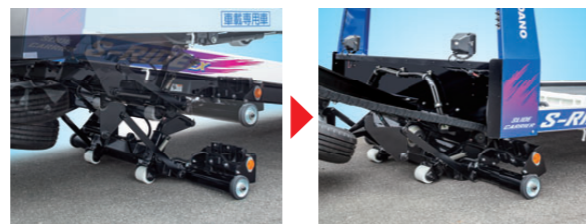
作業をしっかり支える
高い信頼性。

機械式接地台支持脚／接地ローラ

荷台スライドに連動して、張出・格納する信頼性の高い機械式を採用。作業時には接地して荷台をしっかり支え、走行時には完全に格納して余裕のロードクリアランスを確保します。また荷台後端部には、スムーズに荷台をスライドさせる大型接地ローラを装備しています。



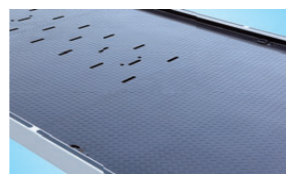
大型接地ローラ



防錆効果に優れた、ボディガード対策。

カチオン電着塗装／ステンレス材採用

ボディや架装部品には、防錆効果の高いカチオン電着塗装を採用。ステンレス材を多用するなど、ボディガード対策を施しています。



余裕の大出力、
しかも静かで省エネ。

大容量ポンプ

油圧制御に、大容量ポンプを採用。機動力に余裕があるからアクセル操作も不要で、さらなる静音性を高めました。また寒冷地向け仕様に、エンジン回転数設定機能もオプション設定しています。

荷台確認ミラー

曲面鏡にすることで、より広範囲を確認できるようにしました。



安心への配慮を装備した、
フルプルーフ設計。

安全のシステム化

道板形状、走行時の荷台をガッチリ固定する荷台ロックや荷台ガタ防止装置、さらには荷台格納ランプやトリランプの見やすさなど、安全・安心への細かい配慮を装備。オペレータの操作ストレス軽減と作業の安全性向上を実現します。

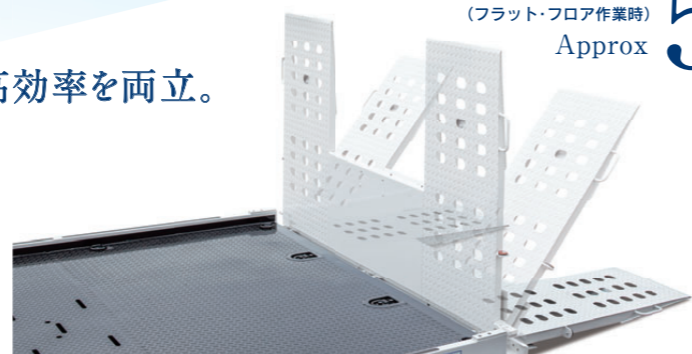


手動操作不要

開閉とロックの自動化により、安全性と高効率を両立。

自動開閉式道板仕様(オプション)

ラジコン送信機で安全な場所から、道板開閉を操作できます。さらにロックと解除が自動的にいけるのでオペレータの作業能率を格段に高めます。また超低車高車に対応する、タダ独自の多面形状の「エスコートカーブ道板」をオプションで用意。余裕の乗込み性を実現します。

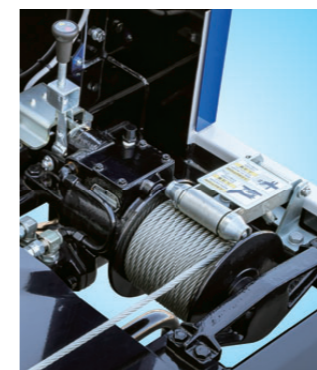


道板傾斜角度
(フラット・フロア作業時)
Approx **5°**

コンパクトで使いやすく、さらにパワフル。

油圧式オートクラッチ内蔵ウインチ

巻上能力1.3t、巻上速度4.1m/min。コンパクトながら、十分な能力を発揮します。さらにウインチ操作に連動して、自動的にクラッチが接続するので、わずらわしい切換作業が必要ありません。



オールラウンドな
操作を、手元に集約。

特定小電力型ラジコン

混信に強い特定小電力型ラジコンを新採用。電波の受信状況を、点灯するランプにより一目で確認できるようになりました。荷台のスライドやウインチ操作をはじめ、オプション設定によって道板開閉、作業灯ON・OFF操作も手元に集約可能。ますます作業効率がアップします。



マニュアル操作スイッチ

トリイ左側にマニュアル操作スイッチを装備しています。

