



# CC 8800-1 TWIN














**Crawler Crane**  
**3200 t**

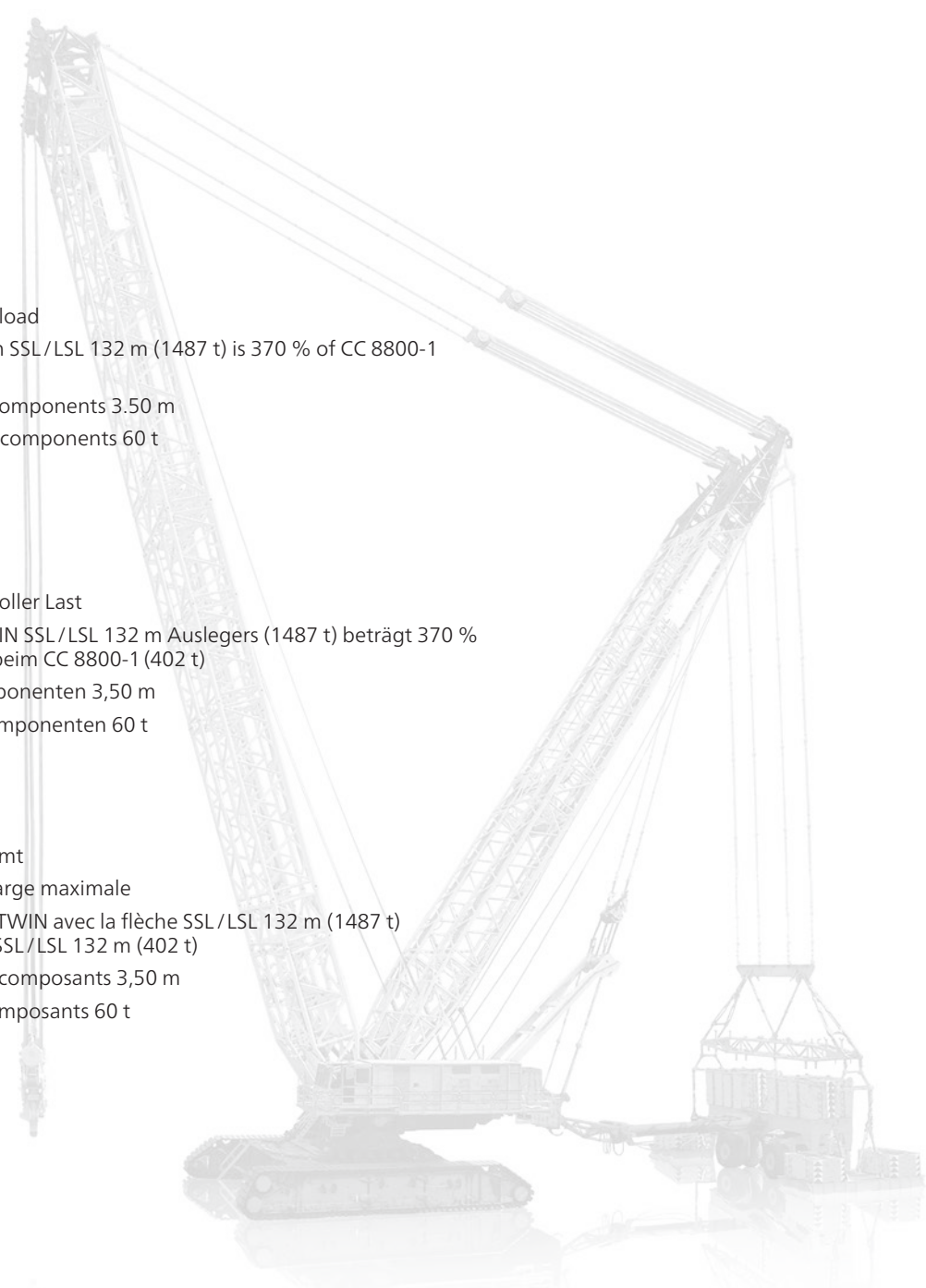
**DEMAG**<sup>®</sup>  
TADANO GROUP

	Page · Seite · Page:
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques .....	5
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift .....	8
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche.....	9
Main boom with SL · Hauptausleger mit SL · Flèche principale avec SL (SSL, HSSL, SSL/LSL).....	10
Luffing fly jib with SL · Wippbarer Hilfsausleger mit SL · Fléchette à volée variable avec SL (SWSL / SFSL).....	14
Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL (SFVL).....	32
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique .....	36

## Zeichenerklärung · Légende

	Track · Spur · Voie
	Counterweight + central ballast (ZB) Gegengewicht + Zentralballast (ZB) Contrepoids + lest central (ZB)
	Superlift counterweight Superlift-Gegengewicht Contrepoids Superlift
	Superlift radius Superlift-Radius Rayon Superlift
	Load radius Lastradius Portée
	Main boom Hauptausleger Flèche principale
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette
	Main boom angle Hauptauslegerwinkel Jarret de flèche principale
	Fly jib angle Hilfsauslegerwinkel Jarret de fléchette
	Wind speed in m/s (meter per second) Windgeschwindigkeit in m/s Vitesse du vent en m/s

„D“	
S:	heavy · schwer · lourd
L:	light · leicht · léger
H / HA:	Main boom · Hauptausleger Flèche principale
HI:	Luffing jib Hilfsausleger Fléchette
W:	Luffing fly jib Wippbarer Hilfsausleger Fléchette à volée variable
F:	Fixed fly jib Starrer Hilfsausleger Fléchette fixe
SL:	Superlift Superlift Levage supplémentaire
V:	Vessellift Vessellift Vessellift

- 
- ▶ Max capacity 3200 t
  - ▶ Max. load moment 43900 mt
  - ▶ Traveling on crawlers with full load
  - ▶ Max. lifting capacity of TWIN in SSL/LSL 132 m (1487 t) is 370 % of CC 8800-1 in SSL/LSL 132 m (402 t)
  - ▶ Max. transportation width of components 3.50 m
  - ▶ Max. transportation weight of components 60 t
- 
- ▶ Max. Tragfähigkeit 3200 t
  - ▶ Max. Lastmoment 43900 mt
  - ▶ Verfahrbar auf Raupen unter voller Last
  - ▶ Die max. Tragfähigkeit des TWIN SSL/LSL 132 m Auslegers (1487 t) beträgt 370 % des SSL/LSL 132 m Auslegers beim CC 8800-1 (402 t)
  - ▶ Max. Transportbreite der Komponenten 3,50 m
  - ▶ Max. Transportgewicht der Komponenten 60 t
- 
- ▶ Capacité max. 3200 t
  - ▶ Couple de charge max. 43900 mt
  - ▶ Conduite sur chenilles avec charge maximale
  - ▶ La capacité de levage max. de TWIN avec la flèche SSL/LSL 132 m (1487 t) est de 370 % de la CC 8800-1 SSL/LSL 132 m (402 t)
  - ▶ Largeur max. de transport des composants 3,50 m
  - ▶ Poids max. de transport des composants 60 t

# Specifications

## CC 8800-1 TWIN

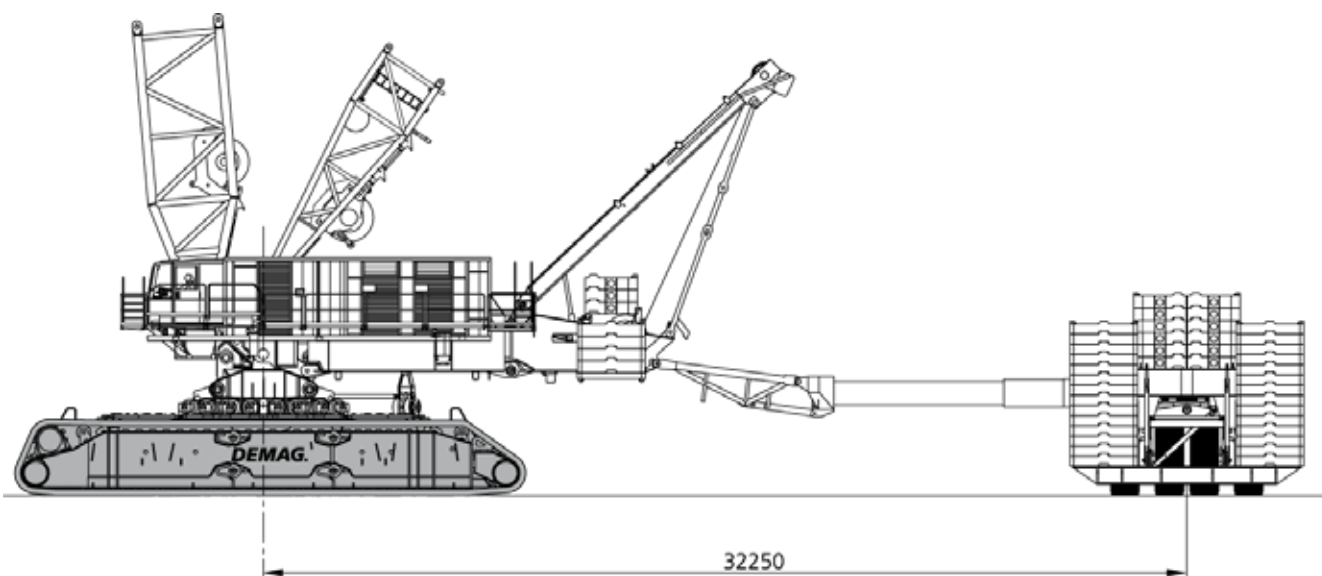
Technische Daten · Caractéristiques

**Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Vitesses de travail (réglables sans paliers)**

Mechanism Antrieb Mécanisme	Rope ø Seil-ø ø du câble	Speeds <sup>1)</sup> Geschwindigkeiten <sup>1)</sup> Vitesses <sup>1)</sup>	Single line pull <sup>2)</sup> Seilzug je Strang <sup>2)</sup> Effort sur brin simple <sup>2)</sup>	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist – 4 winches Hubwerk – 4 Winden Treuil de levage – 4 tambours	40 mm	max. 120 m / min	352 kN / 316 kN	1540 m
Runner winch R – option Runnerwinde R – Option Tambour potence R – option	40 mm	max. 90 m / min	352 kN	760 m
Boom derricking – 2 winches Wippwerk Hauptausleger – 2 Winden Variation de flèche – 2 tambours	40 mm	max. 60 m / min		
Boom hoist (E) Einziehwerk (E) Relevage de flèche (E)	40 mm	max. 40 m / min		
Jib luffing – 2 winches Wippwerk Hilfsausleger – 2 Winden Variation de volée – 2 tambours	40 mm	max. 52 m / min		
Slewing (rpm) Drehwerk (U / min) Orientation (tr / mn)		0 – 0,6 <sup>1)</sup> / min		

<sup>1)</sup> top layers · oberste Lagen · couches supérieures

<sup>2)</sup> without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage



# Specifications

## CC 8800-1 TWIN

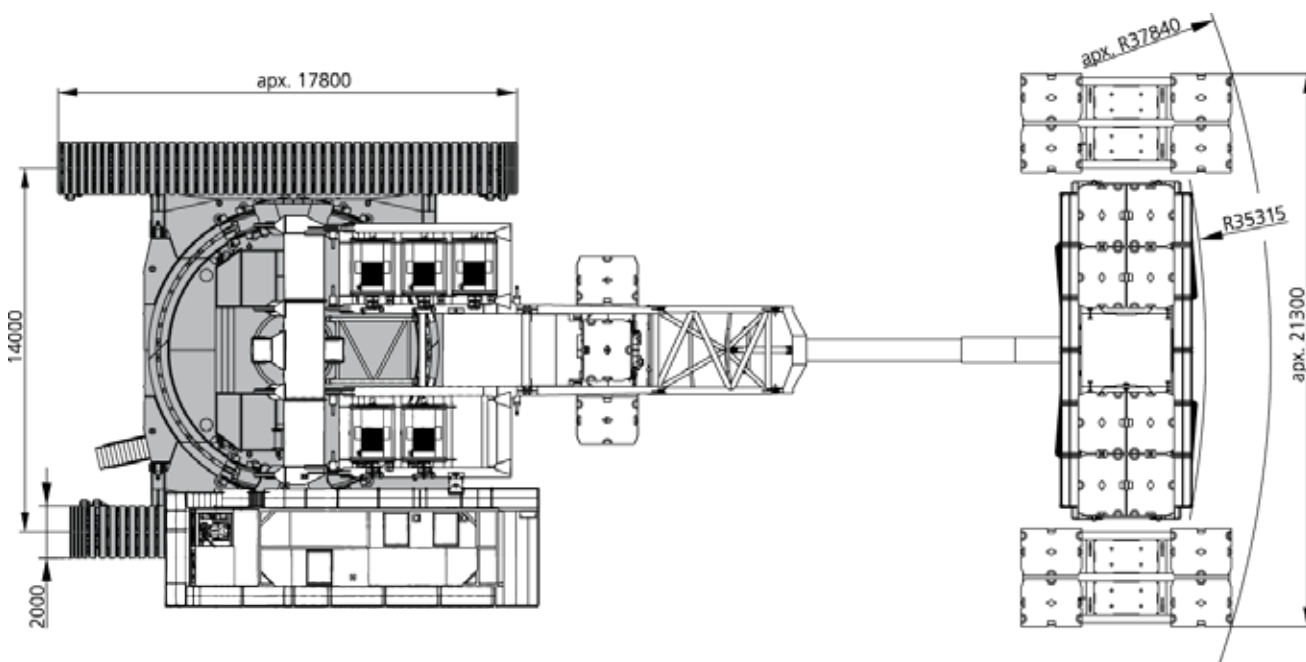
Technische Daten · Caractéristiques

### Hook blocks · Unterflaschen · Crochet-moufles

Type Typ Type	Possible load Mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
4 x 800	3200 t	4 x 13	4 x 26	94 t	8,50 m
	1600 t	4 x 7	4 x 12	74 t	8,90 m
4 x 675	2700 t	4 x 10	4 x 21	82,6 t	8,00 m
	1350 t	4 x 5	4 x 11	64,6 t	8,40 m
100	100 t	1 x 1	1 x 3	3,7 t – 7,7 t	4,50 m

### Components · Komponenten · Composants

- CC 8800-1 with counterweight wagon (standard crane)
- TWIN kit
- 3 parts only of the standard CC 8800-1 are not in use when CC 8800-1 TWIN is fully rigged (2 carrier cross beams and superstructure front frame)
- CC 8800-1 mit Gegengewichtswagen (Serienkran)
- TWIN kit
- Lediglich 3 Komponenten des CC 8800-1 Serienmodells werden für den voll aufgerüsteten CC-8800-1 TWIN nicht benötigt: 2 Unterwagen-Querträger und vorderer Rahmen des Oberwagens
- CC 8800-1 avec chariot de contrepoids (grue standard)
- Kit TWIN
- Seulement 3 éléments de la CC 8800-1 standard ne sont pas utilisés sur la CC 8800-1 TWIN intégralement montée (2 traverses de châssis et cadre frontal de la tourelle)



# Specifications

CC 8800-1 TWIN

Technische Daten · Caractéristiques

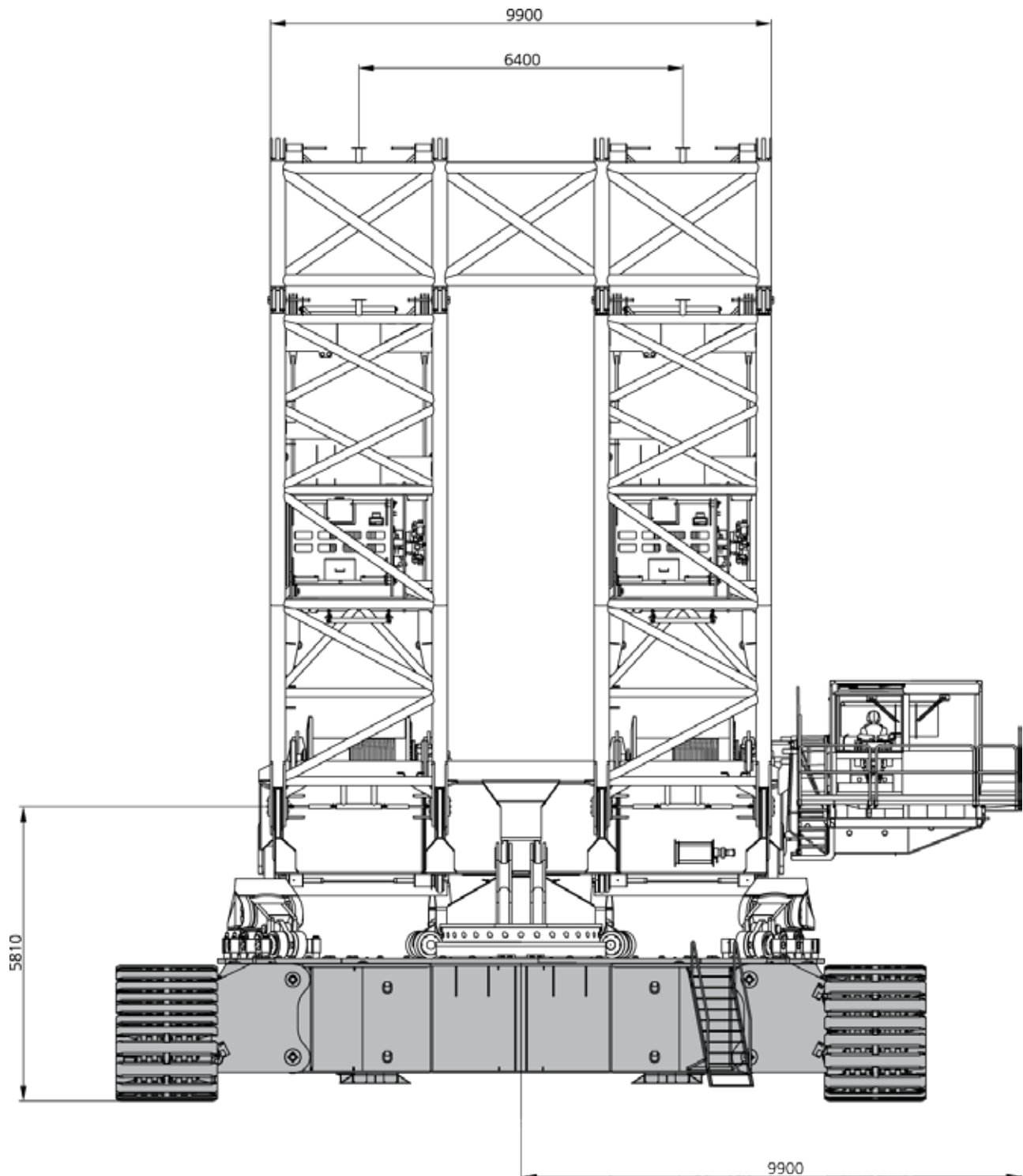
## Carrier performance · Fahrleistungen · Performances du porteur

1<sup>st</sup> gear · 1. Gang · 1<sup>ère</sup> vitesse

max. 0,4 km/h

2<sup>nd</sup> gear · 2. Gang · 2<sup>ème</sup> vitesse

max. 0,8 km/h

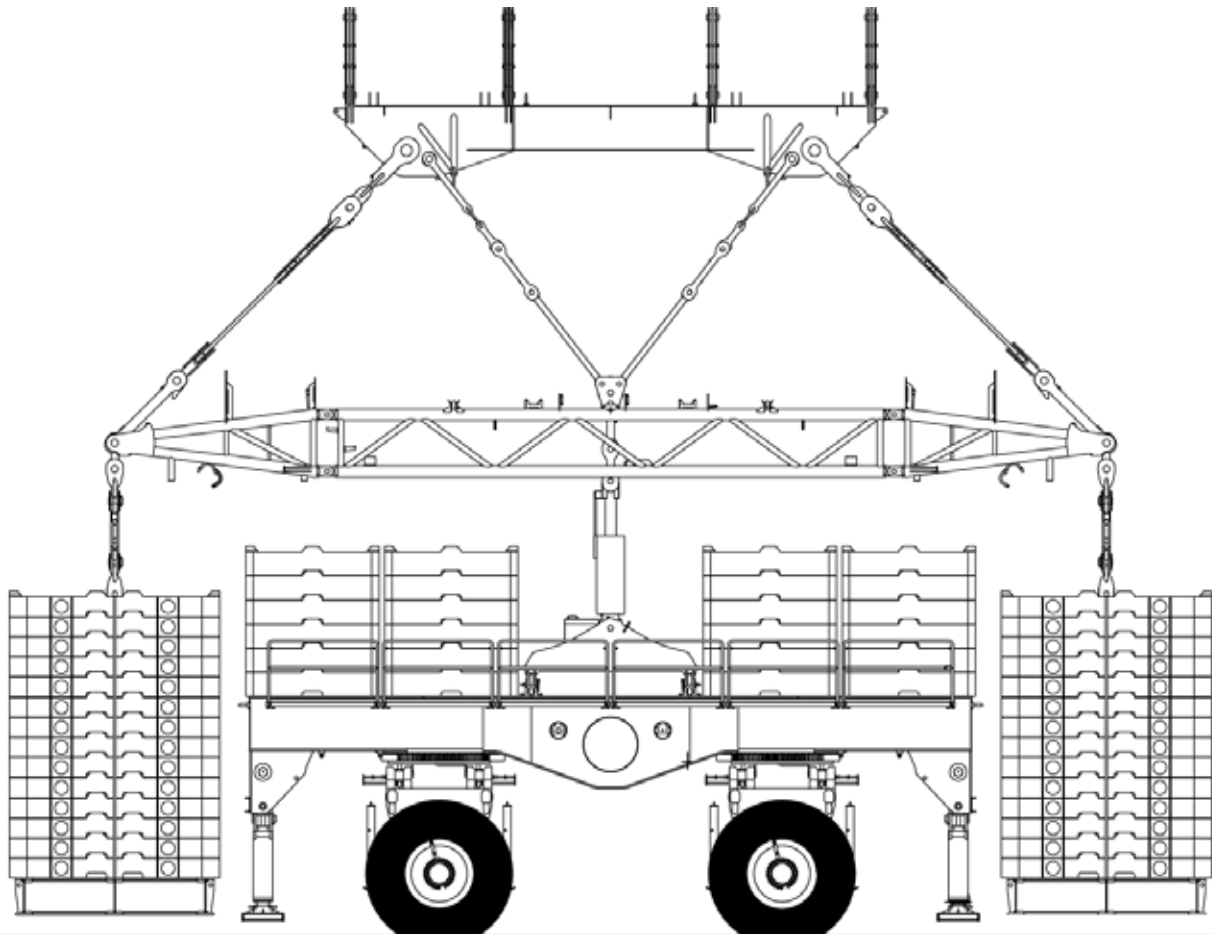


# Superlift Configurations

CC 8800-1 TWIN

Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift

**Dolly with Superlift attachment · Nachläufer mit Superlifteinrichtung ·  
Remorque avec Superlift**

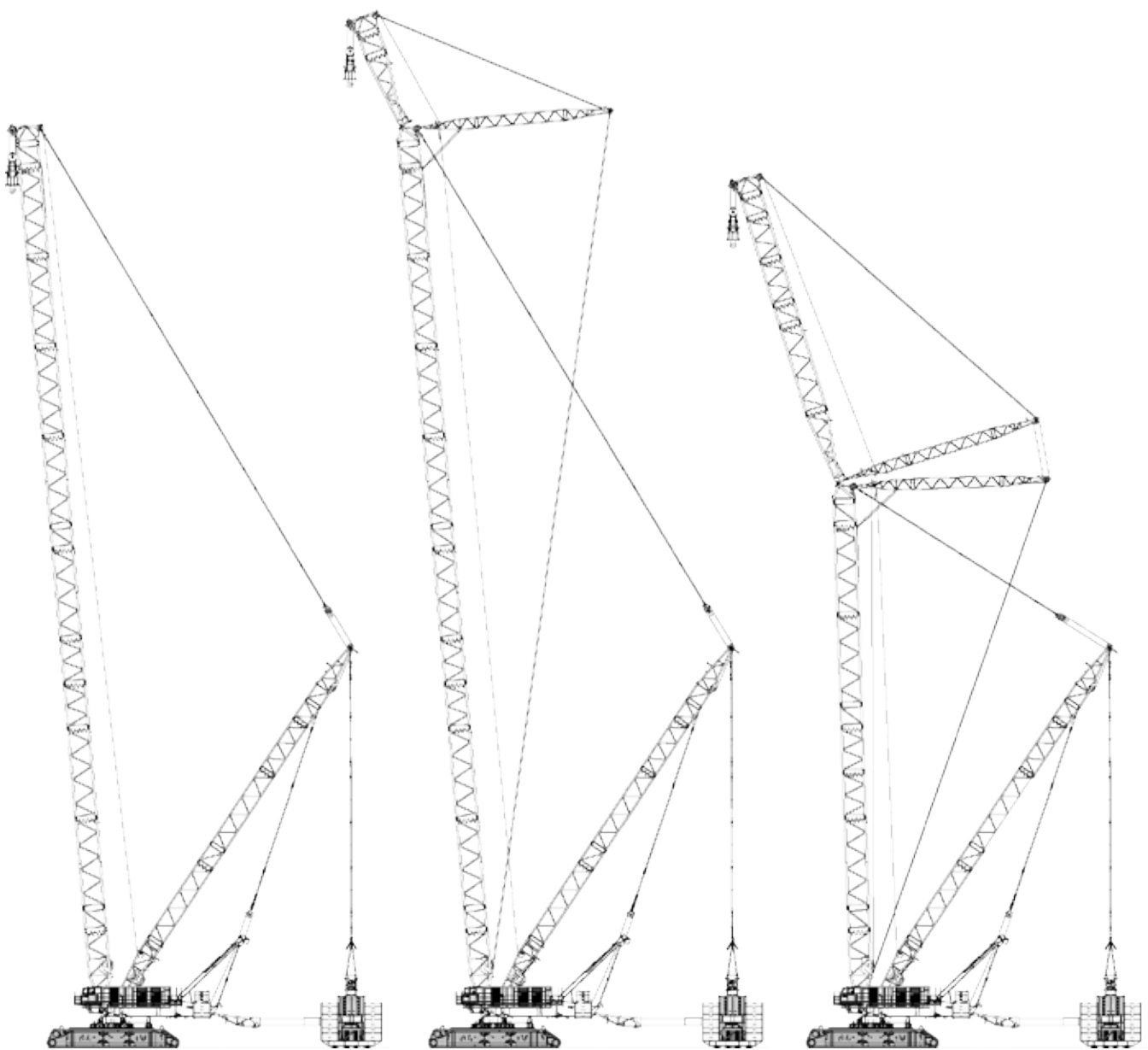




# Boom Combinations

CC 8800-1 TWIN

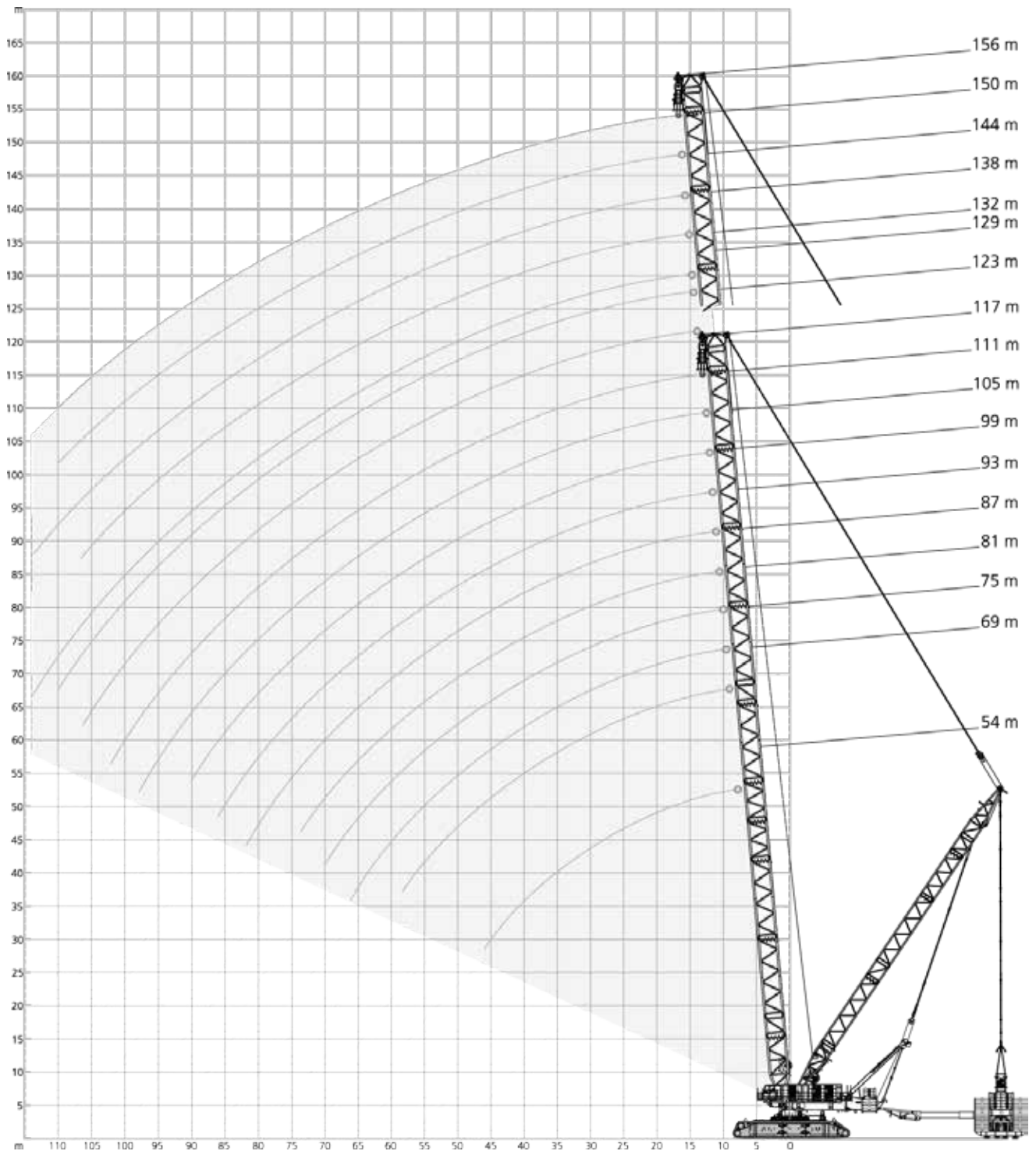
Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche



SSL, HSSL, SSL/LSL

SFVL

SWSL / SFSL

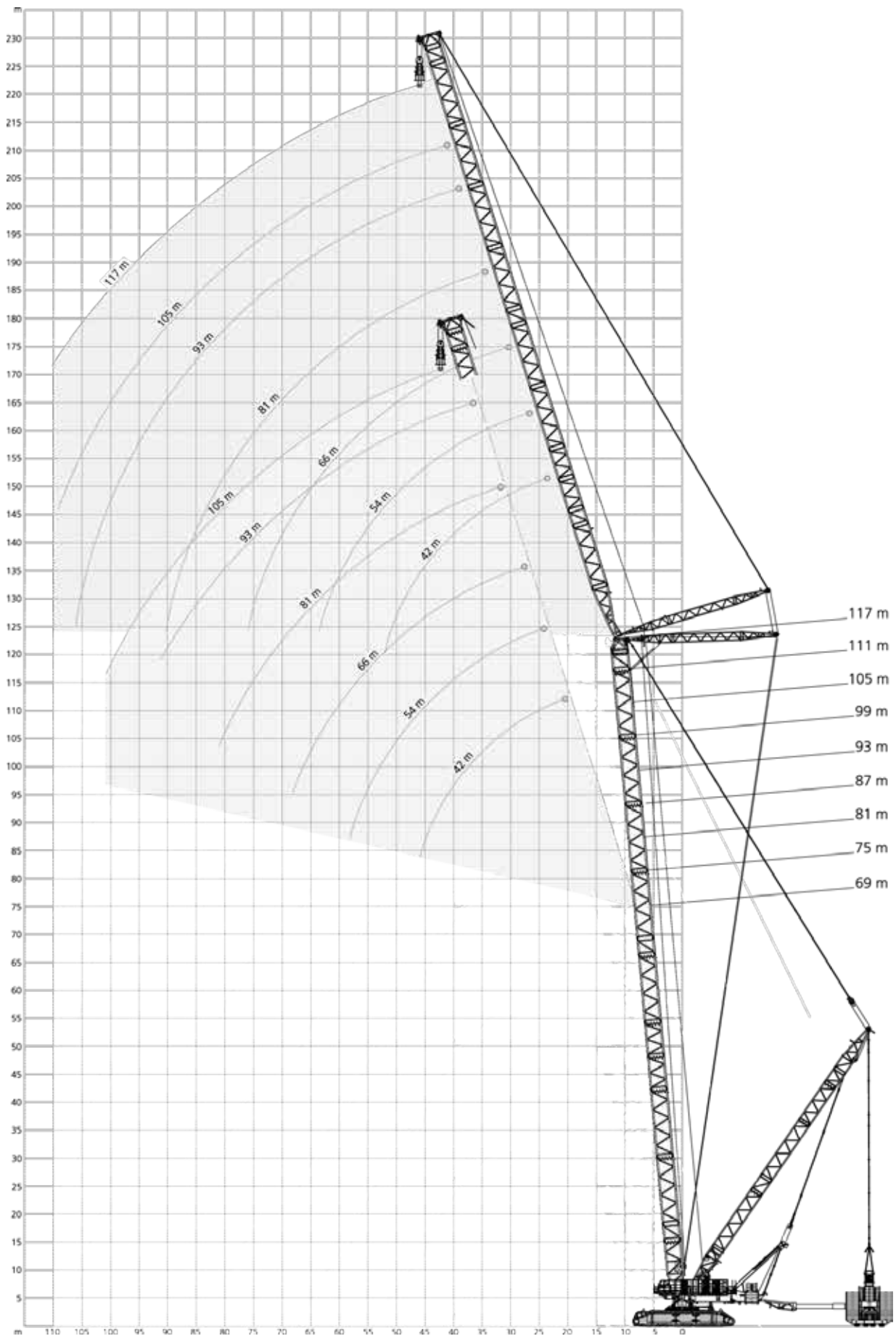


135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO
m	54 m		69 m		75 m		81 m		87 m	
	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
9	3200	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	3200	-	2700	-	-	-	-	-	-	
11	3200	1193	2700	1176	2587	-	-	-	-	
12	3200	1060	2698	1044	2587	1041	2351	1045	2231	
14	3137	858	2615	842	2554	838	2351	839	2231	
16	2712	712	2521	697	2484	692	2351	691	2231	
18	2385	602	2350	588	2342	582	2351	580	2231	
20	2125	516	2179	502	2159	495	2178	493	2170	
22	1915	447	2015	433	1975	426	1982	423	1985	
24	1740	390	1871	385	1819	377	1786	365	1800	
26	1593	342	1719	337	1698	329	1649	325	1615	
28	1468	302	1578	296	1576	288	1545	284	1509	
30	1359	268	1440	262	1455	253	1441	248	1419	
34	1182	212	1258	205	1248	196	1234	191	1239	
37	1040	179	1142	172	1138	163	1129	157	1104	
38	993	169	1104	161	1102	152	1094	-	1068	
39	953	160	1071	152	1068	-	1063	-	1043	
40	913	151	1039	-	1038	-	1033	-	1018	
42	840	-	980	-	978	-	973	-	969	
46	732	-	880	-	876	-	871	-	868	
50	-	-	796	-	791	-	786	-	783	
54	-	-	725	-	720	-	714	-	711	
58	-	-	660	-	659	-	653	-	649	
62	-	-	-	-	607	-	600	-	596	
66	-	-	-	-	546	-	554	-	549	
70	-	-	-	-	-	-	514	-	508	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	471	

m	93 m		99 m		105 m		111 m		117 m	
	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	-	2110	-	-	-	-	-	-	-	-
13	931	2110	-	1865	-	-	-	-	-	-
14	836	2110	850	1865	850	1740	-	1740	-	-
15	761	2110	773	1865	772	1740	761	1740	-	1614
16	687	2110	697	1865	695	1740	689	1740	696	1614
18	575	2110	582	1865	579	1740	573	1740	577	1614
20	487	2109	493	1865	489	1740	482	1740	485	1614
22	416	1949	422	1865	417	1740	410	1740	411	1614
24	359	1786	363	1765	358	1727	351	1685	351	1614
26	310	1623	314	1621	308	1599	301	1571	301	1528
28	276	1461	273	1477	267	1471	259	1457	258	1427
30	241	1382	244	1346	231	1343	224	1343	222	1325
34	183	1225	185	1207	178	1177	171	1146	168	1123
35	171	1186	173	1172	166	1146	158	1119	156	1082
36	160	1147	161	1137	154	1116	-	1091	-	1057
37	-	1107	150	1103	-	1085	-	1063	-	1032
38	-	1068	-	1068	-	1054	-	1036	-	1008
42	-	946	-	930	-	931	-	925	-	908
46	-	859	-	846	-	823	-	815	-	809
50	-	772	-	769	-	755	-	738	-	712
54	-	705	-	692	-	686	-	676	-	657
58	-	643	-	644	-	618	-	615	-	602
62	-	590	-	591	-	582	-	557	-	547
66	-	543	-	544	-	537	-	528	-	501
70	-	500	-	500	-	492	-	485	-	475
74	-	461	-	460	-	452	-	445	-	440
78	-	427	-	425	-	417	-	409	-	404
82	-	397	-	394	-	385	-	377	-	372
86	-	-	-	366	-	357	-	349	-	343
90	-	-	-	-	-	331	-	323	-	317
94	-	-	-	-	-	-	-	299	-	293
98	-	-	-	-	-	-	-	278	-	271
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO
m	123 m		129 m		132 m		138 m		m	
	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
16	680	1614	-	1487	-	1487	-	-	16	
18	562	1614	589	1487	586	1487	547	1228	18	
20	470	1614	489	1487	486	1487	457	1228	20	
22	397	1614	409	1487	406	1483	385	1228	22	
24	336	1610	345	1487	342	1407	326	1221	24	
26	286	1498	292	1424	289	1332	277	1156	26	
28	244	1404	247	1348	244	1260	235	1092	28	
30	207	1311	209	1267	206	1195	199	1041	30	
34	-	1124	-	1106	-	1065	-	952	34	
38	-	978	-	944	-	935	-	863	38	
42	-	887	-	863	-	847	-	784	42	
46	-	797	-	782	-	770	-	721	46	
50	-	706	-	701	-	693	-	659	50	
54	-	633	-	620	-	616	-	597	54	
58	-	584	-	568	-	556	-	534	58	
62	-	534	-	523	-	513	-	493	62	
66	-	484	-	478	-	471	-	455	66	
70	-	440	-	433	-	428	-	417	70	
74	-	400	-	397	-	389	-	378	74	
78	-	364	-	361	-	357	-	345	78	
82	-	332	-	329	-	325	-	320	82	
86	-	304	-	300	-	296	-	294	86	
90	-	278	-	274	-	269	-	269	90	
94	-	254	-	250	-	246	-	243	94	
98	-	233	-	228	-	224	-	218	98	
102	-	214	-	209	-	204	-	194	102	
106	-	196	-	191	-	186	-	171	106	
110	-	-	-	174	-	170	-	-	110	
114	-	-	-	-	-	155	-	-	114	

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
144 m		150 m		156 m							
600 t		1740 t		600 t		1740 t		600 t		1740 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	m
18	582	1228	-	1132	-	-	-	18	-	-	18
20	481	1228	466	1113	468	970	-	20	-	-	20
22	401	1228	391	1094	391	950	-	22	-	-	22
24	337	1228	329	1074	328	929	-	24	-	-	24
26	283	1228	277	1054	276	909	-	26	-	-	26
28	238	1228	234	1034	232	890	-	28	-	-	28
30	200	1213	197	1013	194	871	-	30	-	-	30
34	-	1084	-	951	-	832	-	34	-	-	34
38	-	954	-	879	-	795	-	38	-	-	38
42	-	825	-	808	-	758	-	42	-	-	42
46	-	757	-	743	-	720	-	46	-	-	46
50	-	691	-	682	-	665	-	50	-	-	50
54	-	624	-	621	-	610	-	54	-	-	54
58	-	557	-	560	-	555	-	58	-	-	58
62	-	501	-	499	-	500	-	62	-	-	62
66	-	464	-	457	-	446	-	66	-	-	66
70	-	427	-	423	-	414	-	70	-	-	70
74	-	391	-	389	-	382	-	74	-	-	74
78	-	354	-	353	-	350	-	78	-	-	78
82	-	324	-	320	-	317	-	82	-	-	82
86	-	294	-	290	-	286	-	86	-	-	86
90	-	268	-	264	-	261	-	90	-	-	90
94	-	244	-	239	-	236	-	94	-	-	94
98	-	222	-	217	-	214	-	98	-	-	98
102	-	201	-	197	-	194	-	102	-	-	102
106	-	183	-	178	-	175	-	106	-	-	106
110	-	166	-	161	-	157	-	110	-	-	110
114	-	150	-	-	-	-	-	114	-	-	114



135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
69 m + 42 m							69 m + 66 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°			85°		75°		15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t				
26	388	-	379	1328	-	1360	34	243	-	-	927	-	-			
28	349	-	328	1188	-	1300	35	231	-	222	889	-	911			
30	315	-	284	1078	-	1240	38	200	-	180	790	-	865			
34	261	-	212	903	-	1120	42	167	-	133	694	-	810			
38	218	-	157	755	-	1003	43	159	-	122	672	-	796			
41	193	-	122	662	-	917	46	139	-	-	610	-	754			
42	185	-	-	636	-	891	49	122	-	-	555	-	711			
44	170	-	-	588	821	841	50	-	-	-	538	-	697			
46	157	-	-	542	784	797	54	-	-	-	472	-	641			
50	-	-	-	-	721	715	58	-	-	-	416	582	591			
54	-	-	-	-	655	644	62	-	-	-	364	539	547			
58	-	-	-	-	580	585	66	-	-	-	314	492	503			
62	-	-	-	-	-	532	68	-	-	-	214	468	481			
66	-	-	-	-	-	486	70	-	-	-	-	445	461			
70	-	-	-	-	-	446	74	-	-	-	-	398	424			
74	-	-	-	-	-	409	78	-	-	-	-	350	391			
78	-	-	-	-	-	375	79	-	-	-	-	338	383			
82	-	-	-	-	-	343	82	-	-	-	-	-	361			
86	-	-	-	-	-	314	86	-	-	-	-	-	334			
90	-	-	-	-	-	289	90	-	-	-	-	-	307			
94	-	-	-	-	-	266	94	-	-	-	-	-	281			
98	-	-	-	-	-	236	98	-	-	-	-	-	258			
102	-	-	-	-	-	197	102	-	-	-	-	-	237			
							106	-	-	-	-	-	218			
							110	-	-	-	-	-	200			
							114	-	-	-	-	-	183			
							118	-	-	-	-	-	160			
							122	-	-	-	-	-	134			
							124	-	-	-	-	-	121			

69 m + 54 m						
m	t	t	t	t	t	t
30	305	-	-	1123	-	-
31	290	-	278	1072	-	1118
34	250	-	225	936	-	1054
38	208	-	168	807	-	969
42	174	-	122	694	-	883
46	147	-	-	593	-	796
50	124	-	-	504	695	719
54	-	-	-	432	641	654
57	-	-	-	381	605	608
58	-	-	-	-	594	594
62	-	-	-	-	538	541
66	-	-	-	-	473	495
69	-	-	-	-	426	463
70	-	-	-	-	-	454
74	-	-	-	-	-	417
78	-	-	-	-	-	384
82	-	-	-	-	-	354
86	-	-	-	-	-	325
90	-	-	-	-	-	297
94	-	-	-	-	-	272
98	-	-	-	-	-	250
102	-	-	-	-	-	231
106	-	-	-	-	-	210
110	-	-	-	-	-	178
114	-	-	-	-	-	147

69 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
38	184	-	-	773	-	-
41	158	-	-	685	-	707
42	150	-	-	664	-	697
46	122	-	-	581	-	661
50	-	-	-	514	-	625
54	-	-	-	461	-	590
58	-	-	-	414	-	554
62	-	-	-	371	-	518
66	-	-	-	332	476	483
70	-	-	-	295	437	449
74	-	-	-	260	395	417
78	-	-	-	226	357	387
81	-	-	-	203	332	365
82	-	-	-	-	324	358
86	-	-	-	-	291	330
90	-	-	-	-	257	304
93	-	-	-	-	233	286
94	-	-	-	-	-	280
98	-	-	-	-	-	257
102	-	-	-	-	-	236
106	-	-	-	-	-	216
110	-	-	-	-	-	196
114	-	-	-	-	-	178
118	-	-	-	-	-	162
122	-	-	-	-	-	147
126	-	-	-	-	-	133
129	-	-	-	-	-	123

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
69 m + 93 m							75 m + 42 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°			85°		75°		15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t			
42	142	-	-	640	-	-	26	385	-	-	1228	-	-			
45	120	-	-	578	-	584	27	365	-	353	1217	-	1228			
46	-	-	-	557	-	578	28	346	-	328	1207	-	1228			
50	-	-	-	485	-	554	30	313	-	283	1093	-	1227			
54	-	-	-	433	-	529	34	258	-	210	920	-	1102			
58	-	-	-	396	-	504	38	216	-	153	773	-	986			
62	-	-	-	361	-	478	40	199	-	129	710	-	931			
66	-	-	-	328	-	452	42	183	-	-	654	-	879			
70	-	-	-	298	424	425	46	155	-	-	554	768	786			
74	-	-	-	269	388	398	47	149	-	-	535	751	765			
78	-	-	-	241	351	372	50	-	-	-	-	704	707			
82	-	-	-	214	318	346	54	-	-	-	-	648	635			
86	-	-	-	188	289	322	58	-	-	-	-	599	577			
90	-	-	-	164	264	298	60	-	-	-	-	573	549			
91	-	-	-	158	258	292	62	-	-	-	-	-	524			
94	-	-	-	-	241	276	66	-	-	-	-	-	477			
98	-	-	-	-	217	255	70	-	-	-	-	-	437			
102	-	-	-	-	192	235	74	-	-	-	-	-	401			
103	-	-	-	-	186	230	78	-	-	-	-	-	368			
106	-	-	-	-	-	216	82	-	-	-	-	-	337			
110	-	-	-	-	-	197	86	-	-	-	-	-	308			
114	-	-	-	-	-	179	90	-	-	-	-	-	281			
118	-	-	-	-	-	163	94	-	-	-	-	-	259			
122	-	-	-	-	-	147	98	-	-	-	-	-	240			
126	-	-	-	-	-	133	102	-	-	-	-	-	222			
129	-	-	-	-	-	122	106	-	-	-	-	-	189			

69 m + 105 m							75 m + 54 m						
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
47	-	-	-	529	-	-	30	303	-	-	1110	-	-
50	-	-	-	475	-	487	31	288	-	279	1059	-	1079
54	-	-	-	415	-	469	34	248	-	224	921	-	1020
58	-	-	-	373	-	451	38	206	-	166	800	-	945
62	-	-	-	343	-	432	41	181	-	130	726	-	888
66	-	-	-	315	-	411	42	173	-	-	702	-	867
70	-	-	-	289	-	389	46	146	-	-	612	-	786
74	-	-	-	263	-	367	50	123	-	-	527	-	708
78	-	-	-	239	340	345	54	-	-	-	448	626	644
82	-	-	-	216	307	323	58	-	-	-	281	581	587
86	-	-	-	194	278	303	62	-	-	-	-	536	534
90	-	-	-	173	253	283	66	-	-	-	-	486	487
94	-	-	-	153	230	264	70	-	-	-	-	434	446
98	-	-	-	135	210	246	74	-	-	-	-	-	409
101	-	-	-	122	196	233	78	-	-	-	-	-	376
102	-	-	-	-	192	229	82	-	-	-	-	-	347
106	-	-	-	-	175	212	86	-	-	-	-	-	319
110	-	-	-	-	160	194	90	-	-	-	-	-	291
114	-	-	-	-	143	176	94	-	-	-	-	-	265
118	-	-	-	-	-	160	98	-	-	-	-	-	242
122	-	-	-	-	-	144	102	-	-	-	-	-	222
126	-	-	-	-	-	130	106	-	-	-	-	-	205
128	-	-	-	-	-	123	110	-	-	-	-	-	188
							114	-	-	-	-	-	167
							118	-	-	-	-	-	140

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



 135 t	 32 m	 14 m	 9.8 m/s	360°	ISO
---	--	--	---	------	-----

		75 m + 66 m			75 m + 93 m		
		SWSL		SFSL	SWSL		SFSL
		600 t			600-1740 t		
		85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t
34	242	-	-	916	-	-	-
36	219	-	208	838	-	868	-
38	200	-	180	772	-	847	-
42	166	-	132	683	-	804	-
43	159	-	121	664	-	794	-
46	139	-	-	610	-	757	-
49	121	-	-	559	-	716	-
50	-	-	-	543	-	700	-
54	-	-	-	483	-	637	-
58	-	-	-	426	570	579	-
62	-	-	-	372	530	537	-
66	-	-	-	321	495	495	-
68	-	-	-	298	478	474	-
70	-	-	-	-	459	454	-
74	-	-	-	-	417	417	-
78	-	-	-	-	371	384	-
81	-	-	-	-	336	361	-
82	-	-	-	-	-	354	-
86	-	-	-	-	-	327	-
90	-	-	-	-	-	301	-
94	-	-	-	-	-	275	-
98	-	-	-	-	-	252	-
102	-	-	-	-	-	230	-
106	-	-	-	-	-	210	-
110	-	-	-	-	-	193	-
114	-	-	-	-	-	176	-
118	-	-	-	-	-	160	-
122	-	-	-	-	-	144	-
126	-	-	-	-	-	126	-
127	-	-	-	-	-	121	-

		75 m + 66 m			75 m + 93 m		
		SWSL		SFSL	SWSL		SFSL
		600 t			600-1740 t		
		85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t
44	-	-	-	591	-	-	-
46	-	-	-	547	-	562	-
50	-	-	-	474	-	543	-
54	-	-	-	420	-	526	-
58	-	-	-	385	-	506	-
62	-	-	-	354	-	480	-
66	-	-	-	324	-	451	-
70	-	-	-	295	-	421	-
71	-	-	-	288	408	414	-
74	-	-	-	267	387	393	-
78	-	-	-	241	361	367	-
82	-	-	-	215	331	341	-
86	-	-	-	191	301	317	-
90	-	-	-	167	274	293	-
92	-	-	-	157	261	282	-
94	-	-	-	-	250	271	-
98	-	-	-	-	228	249	-
102	-	-	-	-	204	229	-
105	-	-	-	-	185	213	-
106	-	-	-	-	-	208	-
110	-	-	-	-	-	188	-
114	-	-	-	-	-	170	-
118	-	-	-	-	-	154	-
122	-	-	-	-	-	138	-
126	-	-	-	-	-	123	-
127	-	-	-	-	-	120	-

		75 m + 81 m		
m	t	t	t	t
40	166	-	-	699
41	158	-	148	672
42	150	-	137	650
43	142	-	126	629
46	122	-	-	568
50	-	-	-	504
54	-	-	-	458
58	-	-	-	414
62	-	-	-	373
66	-	-	-	335
70	-	-	-	301
74	-	-	-	267
78	-	-	-	233
81	-	-	-	209
82	-	-	-	341
86	-	-	-	308
90	-	-	-	274
94	-	-	-	240
98	-	-	-	250
102	-	-	-	228
106	-	-	-	208
110	-	-	-	190
114	-	-	-	173
118	-	-	-	156
122	-	-	-	140
126	-	-	-	126
127	-	-	-	123

		75 m + 105 m		
m	t	t	t	t
48	-	-	-	501
50	-	-	-	466
54	-	-	-	406
58	-	-	-	364
62	-	-	-	335
66	-	-	-	307
70	-	-	-	280
74	-	-	-	255
78	-	-	-	231
82	-	-	-	209
86	-	-	-	189
90	-	-	-	169
94	-	-	-	151
98	-	-	-	135
102	-	-	-	121
106	-	-	-	187
110	-	-	-	170
114	-	-	-	151
116	-	-	-	133
118	-	-	-	156
122	-	-	-	140
126	-	-	-	125
127	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
75 m + 117 m						81 m + 54 m					
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	391	-	-	30	295	-	-	1089
55	-	-	-	378	-	392	32	267	-	255	982
58	-	-	-	349	-	385	34	242	-	219	893
62	-	-	-	313	-	377	38	200	-	160	784
66	-	-	-	280	-	368	41	175	-	123	719
70	-	-	-	255	-	358	42	167	-	-	698
74	-	-	-	233	-	341	46	140	-	-	615
78	-	-	-	212	-	323	49	123	-	-	555
82	-	-	-	192	-	306	50	-	-	-	535
83	-	-	-	187	303	301	54	-	-	-	458
86	-	-	-	174	284	287	58	-	-	-	386
90	-	-	-	158	259	269	62	-	-	-	-
94	-	-	-	142	235	251	66	-	-	-	-
98	-	-	-	128	213	234	70	-	-	-	-
100	-	-	-	121	203	226	72	-	-	-	-
102	-	-	-	-	194	218	74	-	-	-	-
106	-	-	-	-	177	202	78	-	-	-	-
110	-	-	-	-	161	186	82	-	-	-	-
114	-	-	-	-	147	170	86	-	-	-	-
118	-	-	-	-	134	154	90	-	-	-	-
122	-	-	-	-	122	138	94	-	-	-	-
126	-	-	-	-	-	123	98	-	-	-	-

81 m + 42 m						
m	t	t	t	t	t	t
26	377	-	-	1228	-	-
27	357	-	-	1205	-	1228
28	338	-	323	1183	-	1228
30	305	-	277	1067	-	1187
34	252	-	203	917	-	1078
38	210	-	146	790	-	972
40	193	-	122	731	-	921
42	177	-	-	674	-	871
46	150	-	-	570	-	779
47	144	-	-	545	733	758
48	138	-	-	263	717	737
50	-	-	-	-	687	699
54	-	-	-	-	634	629
58	-	-	-	-	587	568
61	-	-	-	-	557	527
62	-	-	-	-	-	515
66	-	-	-	-	-	469
70	-	-	-	-	-	428
74	-	-	-	-	-	392
78	-	-	-	-	-	359
82	-	-	-	-	-	329
86	-	-	-	-	-	301
90	-	-	-	-	-	274
94	-	-	-	-	-	250
98	-	-	-	-	-	229
102	-	-	-	-	-	211
106	-	-	-	-	-	192
110	-	-	-	-	-	173

81 m + 66 m						
m	t	t	t	t	t	t
34	235	-	-	894	-	-
36	213	-	-	817	-	833
37	203	-	189	784	-	823
38	193	-	175	759	-	814
42	160	-	126	660	-	778
46	133	-	-	596	-	739
48	122	-	-	565	-	719
50	-	-	-	535	-	689
54	-	-	-	478	-	628
58	-	-	-	424	-	570
59	-	-	-	411	545	556
62	-	-	-	374	516	523
66	-	-	-	327	482	485
69	-	-	-	281	459	457
70	-	-	-	-	451	447
74	-	-	-	-	417	410
78	-	-	-	-	380	377
82	-	-	-	-	343	347
83	-	-	-	-	326	340
86	-	-	-	-	-	319
90	-	-	-	-	-	293
94	-	-	-	-	-	269
98	-	-	-	-	-	245
102	-	-	-	-	-	223
106	-	-	-	-	-	203
110	-	-	-	-	-	184
114	-	-	-	-	-	166
118	-	-	-	-	-	150
122	-	-	-	-	-	134
126	-	-	-	-	-	120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
81 m + 81 m						81 m + 105 m					
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
40	160	-	-	682	-	-	48	-	-	-	-
42	144	-	-	632	-	652	50	-	-	-	454
45	123	-	-	568	-	637	51	-	-	-	438
46	-	-	-	549	-	633	54	-	-	-	394
50	-	-	-	484	-	615	58	-	-	-	354
54	-	-	-	439	-	592	62	-	-	-	322
58	-	-	-	399	-	554	66	-	-	-	294
62	-	-	-	365	-	507	70	-	-	-	268
66	-	-	-	332	452	463	74	-	-	-	244
70	-	-	-	299	422	427	78	-	-	-	222
74	-	-	-	267	396	397	79	-	-	-	216
78	-	-	-	236	372	368	82	-	-	-	201
82	-	-	-	207	347	340	86	-	-	-	182
86	-	-	-	-	318	314	90	-	-	-	164
90	-	-	-	-	286	289	94	-	-	-	148
94	-	-	-	-	254	265	98	-	-	-	134
96	-	-	-	-	239	254	102	-	-	-	122
98	-	-	-	-	-	243	106	-	-	-	193
102	-	-	-	-	-	222	110	-	-	-	177
106	-	-	-	-	-	201	114	-	-	-	160
110	-	-	-	-	-	182	117	-	-	-	146
114	-	-	-	-	-	163	118	-	-	-	147
118	-	-	-	-	-	147	122	-	-	-	131
122	-	-	-	-	-	131	125	-	-	-	120
125	-	-	-	-	-	120					

81 m + 93 m		81 m + 117 m									
m	t	t	t	m	t	t	t				
44	-	-	-	576	-	-	-	54	-	-	-
46	-	-	-	533	-	540	56	-	-	-	356
50	-	-	-	460	-	529	58	-	-	-	339
54	-	-	-	408	-	517	62	-	-	-	304
58	-	-	-	374	-	505	66	-	-	-	271
62	-	-	-	342	-	482	70	-	-	-	245
66	-	-	-	312	-	449	74	-	-	-	223
70	-	-	-	284	-	415	78	-	-	-	203
74	-	-	-	257	377	385	82	-	-	-	184
78	-	-	-	232	353	357	86	-	-	-	166
82	-	-	-	209	332	332	90	-	-	-	150
86	-	-	-	188	310	308	94	-	-	-	136
90	-	-	-	168	284	285	98	-	-	-	123
93	-	-	-	145	265	268	99	-	-	-	120
94	-	-	-	-	259	263	102	-	-	-	201
98	-	-	-	-	237	242	106	-	-	-	183
102	-	-	-	-	215	220	110	-	-	-	167
106	-	-	-	-	190	199	114	-	-	-	152
107	-	-	-	-	185	194	118	-	-	-	139
110	-	-	-	-	-	179	122	-	-	-	127
114	-	-	-	-	-	161	124	-	-	-	121
118	-	-	-	-	-	145					
122	-	-	-	-	-	129					
124	-	-	-	-	-	121					

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
87 m + 42 m							87 m + 66 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°			85°		75°		15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t			
27	354	-	-	1228	-	-	35	217	-	-	869	-	-			
28	336	-	323	1204	-	1228	37	196	-	184	798	-	820			
30	303	-	277	1094	-	1182	38	187	-	170	765	-	810			
34	250	-	202	931	-	1063	42	154	-	120	670	-	767			
38	208	-	143	805	-	954	46	128	-	-	607	-	724			
39	199	-	130	775	-	928	47	122	-	-	592	-	713			
42	175	-	-	689	-	855	50	-	-	-	548	-	675			
46	148	-	-	581	-	763	54	-	-	-	490	-	619			
48	137	-	-	533	700	720	58	-	-	-	436	-	561			
50	-	-	-	-	670	687	62	-	-	-	383	503	512			
54	-	-	-	-	618	621	66	-	-	-	334	470	474			
58	-	-	-	-	572	561	69	-	-	-	300	447	447			
62	-	-	-	-	533	508	70	-	-	-	-	440	438			
66	-	-	-	-	-	461	74	-	-	-	-	411	403			
70	-	-	-	-	-	420	78	-	-	-	-	382	369			
74	-	-	-	-	-	383	82	-	-	-	-	353	339			
78	-	-	-	-	-	351	84	-	-	-	-	338	325			
82	-	-	-	-	-	320	86	-	-	-	-	-	311			
86	-	-	-	-	-	291	90	-	-	-	-	-	284			
90	-	-	-	-	-	266	94	-	-	-	-	-	260			
94	-	-	-	-	-	242	98	-	-	-	-	-	237			
98	-	-	-	-	-	220	102	-	-	-	-	-	215			
102	-	-	-	-	-	201	106	-	-	-	-	-	194			
106	-	-	-	-	-	183	110	-	-	-	-	-	174			
110	-	-	-	-	-	165	114	-	-	-	-	-	156			
114	-	-	-	-	-	148	118	-	-	-	-	-	140			
118	-	-	-	-	-	132	122	-	-	-	-	-	124			
							123	-	-	-	-	-	121			

87 m + 54 m						
m	t	t	t	t	t	t
31	279	-	-	965	-	-
32	265	-	-	965	-	965
34	240	-	-	913	-	965
38	199	-	-	788	-	907
42	166	-	-	702	-	834
46	139	-	-	630	-	761
49	122	-	-	571	-	706
50	-	-	-	551	-	688
54	-	-	-	471	595	616
58	-	-	-	391	551	568
59	-	-	-	359	541	556
62	-	-	-	-	512	520
66	-	-	-	-	478	472
70	-	-	-	-	448	431
74	-	-	-	-	421	394
78	-	-	-	-	-	361
82	-	-	-	-	-	330
86	-	-	-	-	-	302
90	-	-	-	-	-	275
94	-	-	-	-	-	252
98	-	-	-	-	-	229
102	-	-	-	-	-	208
106	-	-	-	-	-	188
110	-	-	-	-	-	171
114	-	-	-	-	-	153
118	-	-	-	-	-	137
122	-	-	-	-	-	121

87 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
40	154	-	-	692	-	-
42	138	-	-	639	-	-
43	131	-	-	616	-	642
44	124	-	-	599	-	637
46	-	-	-	562	-	625
50	-	-	-	493	-	603
54	-	-	-	448	-	580
58	-	-	-	406	-	543
62	-	-	-	367	-	499
66	-	-	-	330	-	454
70	-	-	-	296	410	416
74	-	-	-	265	384	387
78	-	-	-	236	361	359
82	-	-	-	209	340	332
83	-	-	-	191	334	325
86	-	-	-	-	317	306
90	-	-	-	-	289	282
94	-	-	-	-	262	258
98	-	-	-	-	234	236
102	-	-	-	-	-	214
106	-	-	-	-	-	193
110	-	-	-	-	-	173
114	-	-	-	-	-	155
118	-	-	-	-	-	138
122	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t								32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
87 m + 93 m								87 m + 117 m									
SWSL				SFSL				SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t				600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
44	-	-	-	579	-	-		54	-	-	-	386	-	-			
46	-	-	-	540	-	-		56	-	-	-	361	-	-	373		
47	-	-	-	521	-	536		58	-	-	-	337	-	-	371		
50	-	-	-	470	-	526		62	-	-	-	301	-	-	366		
54	-	-	-	414	-	515		66	-	-	-	274	-	-	362		
58	-	-	-	376	-	504		70	-	-	-	250	-	-	357		
62	-	-	-	343	-	483		74	-	-	-	228	-	-	343		
66	-	-	-	315	-	449		78	-	-	-	209	-	-	320		
70	-	-	-	289	-	411		82	-	-	-	190	-	-	299		
74	-	-	-	264	365	376		86	-	-	-	172	-	-	278		
78	-	-	-	240	342	347		87	-	-	-	168	265	273			
82	-	-	-	217	321	323		90	-	-	-	156	253	258			
86	-	-	-	194	303	299		94	-	-	-	141	237	239			
90	-	-	-	172	286	277		98	-	-	-	127	224	221			
93	-	-	-	157	271	260		100	-	-	-	121	218	212			
94	-	-	-	-	266	255		102	-	-	-	-	211	203			
98	-	-	-	-	244	235		106	-	-	-	-	198	187			
102	-	-	-	-	221	215		110	-	-	-	-	182	171			
106	-	-	-	-	198	196		114	-	-	-	-	167	156			
108	-	-	-	-	187	186		118	-	-	-	-	153	142			
110	-	-	-	-	-	176		122	-	-	-	-	139	127			
114	-	-	-	-	-	158		123	-	-	-	-	135	123			
118	-	-	-	-	-	140		126	-	-	-	-	124	-			
122	-	-	-	-	-	124		127	-	-	-	-	120	-			
123	-	-	-	-	-	121											

87 m + 105 m								93 m + 42 m									
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
48	-	-	-	489	-	-		28	327	-	-	1175	-	-			
50	-	-	-	462	-	-		29	311	-	294	1115	-	-	1164		
52	-	-	-	431	-	447		30	295	-	271	1060	-	-	1137		
54	-	-	-	402	-	443		34	242	-	195	902	-	-	1034		
58	-	-	-	354	-	436		38	202	-	136	786	-	-	935		
62	-	-	-	320	-	428		39	193	-	123	762	-	-	912		
66	-	-	-	295	-	418		42	169	-	-	689	-	-	842		
70	-	-	-	271	-	394		46	143	-	-	592	-	-	754		
74	-	-	-	249	-	365		49	126	-	-	527	-	-	695		
78	-	-	-	228	-	337		50	-	-	-	-	653	679			
82	-	-	-	208	305	310		54	-	-	-	-	602	613			
86	-	-	-	189	286	288		58	-	-	-	-	557	552			
90	-	-	-	171	269	268		62	-	-	-	-	519	498			
94	-	-	-	154	254	248		65	-	-	-	-	494	464			
98	-	-	-	138	239	229		66	-	-	-	-	-	453			
102	-	-	-	124	221	211		70	-	-	-	-	-	411			
103	-	-	-	120	216	206		74	-	-	-	-	-	374			
106	-	-	-	-	203	193		78	-	-	-	-	-	340			
110	-	-	-	-	185	175		82	-	-	-	-	-	309			
114	-	-	-	-	166	157		86	-	-	-	-	-	280			
118	-	-	-	-	147	139		90	-	-	-	-	-	255			
119	-	-	-	-	144	135		94	-	-	-	-	-	232			
122	-	-	-	-	-	123		98	-	-	-	-	-	210			
								102	-	-	-	-	-	191			
								106	-	-	-	-	-	172			
								110	-	-	-	-	-	155			
								114	-	-	-	-	-	138			
								118	-	-	-	-	-	122			

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
93 m + 54 m						93 m + 81 m					
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
32	257	-	-	965	-	-	-	-	-	-	-
33	245	-	232	925	-	-	671	-	-	-	-
34	233	-	214	886	-	-	646	-	-	-	-
38	192	-	152	758	-	-	620	-	-	-	-
40	175	-	127	719	-	-	598	-	-	620	-
42	160	-	-	681	-	-	542	-	-	600	-
46	133	-	-	607	-	-	473	-	-	580	-
48	122	-	-	571	-	-	430	-	-	561	-
50	-	-	-	535	-	-	389	-	-	530	-
54	-	-	-	466	-	-	352	-	-	489	-
58	-	-	-	399	545	553	319	-	-	446	-
59	-	-	-	386	535	542	290	396	407	-	-
62	-	-	-	-	507	509	262	371	375	-	-
66	-	-	-	-	473	465	236	349	348	-	-
70	-	-	-	-	443	423	212	329	322	-	-
74	-	-	-	-	416	386	206	324	316	-	-
75	-	-	-	-	410	377	-	308	297	-	-
78	-	-	-	-	-	353	-	287	273	-	-
82	-	-	-	-	-	321	-	266	251	-	-
86	-	-	-	-	-	292	-	244	228	-	-
90	-	-	-	-	-	266	-	239	222	-	-
94	-	-	-	-	-	242	-	-	205	-	-
98	-	-	-	-	-	220	-	-	184	-	-
102	-	-	-	-	-	200	-	-	164	-	-
106	-	-	-	-	-	180	-	-	146	-	-
110	-	-	-	-	-	161	-	-	129	-	-
114	-	-	-	-	-	143	-	-	121	-	-
118	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-
119	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-

93 m + 66 m					
m	t	t	t	t	t
36	205	-	-	809	-
37	195	-	-	776	789
38	186	-	171	743	778
42	154	-	120	649	740
46	127	-	-	583	702
47	121	-	-	568	692
50	-	-	-	525	659
54	-	-	-	471	607
58	-	-	-	421	552
62	-	-	-	374	489
66	-	-	-	331	456
70	-	-	-	295	426
74	-	-	-	-	400
78	-	-	-	-	376
82	-	-	-	-	355
86	-	-	-	-	335
90	-	-	-	-	276
94	-	-	-	-	251
98	-	-	-	-	229
102	-	-	-	-	209
106	-	-	-	-	188
110	-	-	-	-	169
114	-	-	-	-	151
118	-	-	-	-	134
121	-	-	-	-	122

93 m + 93 m					
m	t	t	t	t	t
45	-	-	-	547	-
46	-	-	-	527	-
48	-	-	-	489	507
50	-	-	-	455	501
54	-	-	-	400	491
58	-	-	-	362	481
62	-	-	-	330	464
66	-	-	-	304	435
70	-	-	-	280	399
74	-	-	-	256	364
78	-	-	-	234	329
82	-	-	-	213	310
86	-	-	-	193	291
90	-	-	-	174	275
94	-	-	-	157	258
98	-	-	-	-	241
102	-	-	-	-	222
106	-	-	-	-	204
110	-	-	-	-	186
114	-	-	-	-	168
118	-	-	-	-	149
120	-	-	-	-	131

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
93 m + 105 m							99 m + 42 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°			85°		75°		15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t			
49	-	-	-	464	-	-	28	325	-	-	965	-	-			
50	-	-	-	448	-	-	29	309	-	-	965	-	965			
52	-	-	-	417	-	428	30	293	-	273	965	-	965			
54	-	-	-	389	-	425	34	241	-	195	868	-	965			
58	-	-	-	342	-	420	38	200	-	135	764	-	915			
62	-	-	-	310	-	415	39	191	-	122	741	-	894			
66	-	-	-	284	-	411	42	168	-	-	674	-	829			
70	-	-	-	260	-	389	46	141	-	-	589	-	746			
74	-	-	-	238	-	357	49	124	-	-	531	-	685			
78	-	-	-	218	-	328	50	-	-	-	-	-	665			
82	-	-	-	198	291	300	54	-	-	-	-	586	602			
86	-	-	-	180	273	274	58	-	-	-	-	543	545			
90	-	-	-	164	257	250	62	-	-	-	-	505	491			
94	-	-	-	149	243	227	66	-	-	-	-	472	446			
98	-	-	-	136	229	206	70	-	-	-	-	-	404			
102	-	-	-	124	216	187	74	-	-	-	-	-	366			
103	-	-	-	121	213	182	78	-	-	-	-	-	332			
106	-	-	-	-	202	169	82	-	-	-	-	-	301			
110	-	-	-	-	186	154	86	-	-	-	-	-	272			
114	-	-	-	-	170	139	90	-	-	-	-	-	246			
118	-	-	-	-	154	127	94	-	-	-	-	-	222			
120	-	-	-	-	146	122	98	-	-	-	-	-	201			
121	-	-	-	-	138	-	102	-	-	-	-	-	181			
							106	-	-	-	-	-	163			
							110	-	-	-	-	-	147			
							114	-	-	-	-	-	131			
							116	-	-	-	-	-	124			

93 m + 117 m						
m	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	374	-	-
57	-	-	-	337	-	356
58	-	-	-	326	-	355
62	-	-	-	291	-	354
66	-	-	-	263	-	354
70	-	-	-	239	-	352
74	-	-	-	218	-	342
78	-	-	-	198	-	320
82	-	-	-	180	-	295
86	-	-	-	164	-	271
90	-	-	-	148	242	249
94	-	-	-	134	227	227
98	-	-	-	122	214	207
102	-	-	-	-	202	188
106	-	-	-	-	191	170
110	-	-	-	-	180	154
114	-	-	-	-	168	139
118	-	-	-	-	155	125
119	-	-	-	-	151	122
122	-	-	-	-	141	-
126	-	-	-	-	127	-
128	-	-	-	-	120	-

99 m + 54 m						
m	t	t	t	t	t	t
32	250	-	-	952	-	-
34	226	-	210	863	-	903
38	186	-	147	742	-	846
40	169	-	121	700	-	818
42	154	-	-	660	-	789
46	128	-	-	585	-	730
47	122	-	-	568	-	714
50	-	-	-	517	-	666
54	-	-	-	455	-	601
58	-	-	-	401	531	544
60	-	-	-	380	511	519
62	-	-	-	-	493	499
66	-	-	-	-	460	458
70	-	-	-	-	430	417
74	-	-	-	-	405	379
77	-	-	-	-	387	353
78	-	-	-	-	-	345
82	-	-	-	-	-	313
86	-	-	-	-	-	284
90	-	-	-	-	-	258
94	-	-	-	-	-	234
98	-	-	-	-	-	212
102	-	-	-	-	-	192
106	-	-	-	-	-	172
110	-	-	-	-	-	153
114	-	-	-	-	-	135
117	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
99 m + 66 m							99 m + 93 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°			85°		75°		15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t				
36	199	-	-	789	-	-	46	-	-	-	513	-	-			
38	180	-	167	724	-	747	48	-	-	-	475	-	486			
41	155	-	127	655	-	721	50	-	-	-	442	-	480			
42	148	-	-	632	-	712	54	-	-	-	387	-	471			
46	122	-	-	561	-	679	58	-	-	-	348	-	462			
50	-	-	-	505	-	642	62	-	-	-	319	-	449			
54	-	-	-	453	-	596	66	-	-	-	293	-	423			
58	-	-	-	407	-	544	70	-	-	-	268	-	388			
62	-	-	-	365	-	492	74	-	-	-	246	-	354			
66	-	-	-	328	442	449	78	-	-	-	225	317	323			
70	-	-	-	298	414	417	82	-	-	-	206	297	294			
71	-	-	-	262	407	409	86	-	-	-	188	280	266			
74	-	-	-	-	388	386	90	-	-	-	172	264	242			
78	-	-	-	-	365	355	94	-	-	-	158	249	219			
82	-	-	-	-	344	324	95	-	-	-	134	245	213			
86	-	-	-	-	325	295	98	-	-	-	-	234	198			
88	-	-	-	-	317	281	102	-	-	-	-	219	179			
90	-	-	-	-	-	268	106	-	-	-	-	205	162			
94	-	-	-	-	-	244	110	-	-	-	-	191	148			
98	-	-	-	-	-	221	112	-	-	-	-	184	141			
102	-	-	-	-	-	201	114	-	-	-	-	201	135			
106	-	-	-	-	-	180	118	-	-	-	-	-	123			
110	-	-	-	-	-	160	119	-	-	-	-	-	120			
114	-	-	-	-	-	142										
118	-	-	-	-	-	125										
119	-	-	-	-	-	121										

99 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
42	-	-	-	604	-	-
44	-	-	-	562	-	585
46	-	-	-	524	-	576
50	-	-	-	457	-	558
54	-	-	-	413	-	540
58	-	-	-	373	-	515
62	-	-	-	340	-	479
66	-	-	-	312	-	438
70	-	-	-	285	-	398
71	-	-	-	278	377	388
74	-	-	-	259	359	365
78	-	-	-	235	337	339
82	-	-	-	213	317	313
84	-	-	-	185	307	301
86	-	-	-	-	298	289
90	-	-	-	-	280	265
94	-	-	-	-	264	243
98	-	-	-	-	248	222
101	-	-	-	-	237	207
102	-	-	-	-	-	202
106	-	-	-	-	-	181
110	-	-	-	-	-	161
114	-	-	-	-	-	142
118	-	-	-	-	-	125
119	-	-	-	-	-	121

99 m + 105 m						
m	t	t	t	t	t	t
50	-	-	-	434	-	-
53	-	-	-	390	-	408
54	-	-	-	377	-	407
58	-	-	-	330	-	402
62	-	-	-	300	-	398
66	-	-	-	275	-	393
70	-	-	-	251	-	377
74	-	-	-	228	-	349
78	-	-	-	208	-	320
82	-	-	-	189	-	293
84	-	-	-	180	271	280
86	-	-	-	172	262	267
90	-	-	-	157	246	242
94	-	-	-	144	232	220
98	-	-	-	132	220	199
102	-	-	-	123	207	179
103	-	-	-	121	204	174
106	-	-	-	-	195	162
110	-	-	-	-	182	146
114	-	-	-	-	170	131
117	-	-	-	-	160	121
118	-	-	-	-	157	-
122	-	-	-	-	145	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
99 m + 117 m							105 m + 54 m				
SWSL				SFSL			SWSL			SFSL	
600 t				600-1740 t			600 t			600-1740 t	
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	363	-	-	32	-	-	-	-
57	-	-	-	327	-	340	33	236	-	-	879
58	-	-	-	316	-	340	34	224	-	-	836
62	-	-	-	282	-	340	35	213	-	193	799
66	-	-	-	254	-	340	38	184	-	147	713
70	-	-	-	229	-	339	40	168	-	120	670
74	-	-	-	209	-	333	42	153	-	-	631
78	-	-	-	189	-	314	46	127	-	-	560
82	-	-	-	171	-	288	47	121	-	-	543
86	-	-	-	155	-	264	50	-	-	-	497
90	-	-	-	141	232	241	54	-	-	-	444
94	-	-	-	128	217	219	58	-	-	-	399
96	-	-	-	122	211	209	59	-	-	-	391
98	-	-	-	-	204	199	61	-	-	-	322
102	-	-	-	-	192	179	62	-	-	-	-
106	-	-	-	-	182	161	66	-	-	-	463
110	-	-	-	-	172	145	70	-	-	-	432
114	-	-	-	-	161	130	74	-	-	-	405
116	-	-	-	-	156	123	78	-	-	-	380
118	-	-	-	-	150	-	82	-	-	-	358
122	-	-	-	-	139	-	86	-	-	-	304
126	-	-	-	-	128	-	90	-	-	-	275
129	-	-	-	-	120	-	94	-	-	-	249
							98	-	-	-	224
							102	-	-	-	202
							106	-	-	-	182
							110	-	-	-	163
							114	-	-	-	146
							116	-	-	-	128
											120

105 m + 42 m						
m	t	t	t	t	t	t
28	-	-	-	965	-	-
29	299	-	-	965	-	-
30	284	-	267	965	-	965
34	233	-	189	841	-	965
38	193	-	128	735	-	890
42	161	-	-	647	-	811
46	135	-	-	576	-	733
48	124	-	-	548	-	694
50	-	-	-	497	-	655
54	-	-	-	-	564	589
58	-	-	-	-	523	535
62	-	-	-	-	487	484
66	-	-	-	-	455	438
68	-	-	-	-	440	416
70	-	-	-	-	-	396
74	-	-	-	-	-	357
78	-	-	-	-	-	322
82	-	-	-	-	-	290
86	-	-	-	-	-	262
90	-	-	-	-	-	236
94	-	-	-	-	-	212
98	-	-	-	-	-	191
102	-	-	-	-	-	171
106	-	-	-	-	-	153
110	-	-	-	-	-	137
114	-	-	-	-	-	121

105 m + 66 m						
m	t	t	t	t	t	t
37	182	-	-	732	-	-
38	173	-	-	702	-	-
39	164	-	148	677	-	704
41	148	-	122	632	-	688
42	141	-	-	610	-	680
45	122	-	-	551	-	658
46	-	-	-	537	-	650
50	-	-	-	484	-	619
54	-	-	-	435	-	579
58	-	-	-	393	-	529
62	-	-	-	357	-	479
66	-	-	-	326	425	435
70	-	-	-	301	398	401
71	-	-	-	296	391	393
74	-	-	-	-	373	371
78	-	-	-	-	350	343
82	-	-	-	-	330	315
86	-	-	-	-	312	287
89	-	-	-	-	300	266
90	-	-	-	-	-	260
94	-	-	-	-	-	235
98	-	-	-	-	-	213
102	-	-	-	-	-	191
106	-	-	-	-	-	171
110	-	-	-	-	-	151
114	-	-	-	-	-	133
117	-	-	-	-	-	120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
105 m + 81 m							105 m + 105 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°			85°		75°		15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t			
42	-	-	-	589	-	-	50	-	-	-	419	-	-			
44	-	-	-	545	-	560	53	-	-	-	375	-	388			
46	-	-	-	505	-	550	54	-	-	-	362	-	387			
50	-	-	-	438	-	534	58	-	-	-	317	-	383			
54	-	-	-	394	-	518	62	-	-	-	289	-	379			
58	-	-	-	357	-	497	66	-	-	-	263	-	375			
62	-	-	-	327	-	464	70	-	-	-	239	-	363			
66	-	-	-	300	-	423	74	-	-	-	217	-	339			
70	-	-	-	275	-	384	78	-	-	-	197	-	310			
74	-	-	-	252	342	348	82	-	-	-	179	-	282			
78	-	-	-	231	321	316	86	-	-	-	163	248	256			
82	-	-	-	212	301	285	90	-	-	-	150	233	232			
85	-	-	-	177	287	264	94	-	-	-	138	219	209			
86	-	-	-	-	283	257	98	-	-	-	128	206	188			
90	-	-	-	-	267	232	102	-	-	-	121	194	168			
94	-	-	-	-	253	209	106	-	-	-	-	183	150			
98	-	-	-	-	240	189	110	-	-	-	-	173	134			
102	-	-	-	-	227	171	114	-	-	-	-	163	120			
103	-	-	-	-	225	167	118	-	-	-	-	153	-			
106	-	-	-	-	-	156	122	-	-	-	-	145	-			
110	-	-	-	-	-	144	124	-	-	-	-	141	-			
114	-	-	-	-	-	131										
116	-	-	-	-	-	124										

105 m + 93 m						
m	t	t	t	t	t	t
46	-	-	-	494	-	-
49	-	-	-	442	-	460
50	-	-	-	426	-	458
54	-	-	-	371	-	450
58	-	-	-	335	-	441
62	-	-	-	306	-	432
66	-	-	-	280	-	411
70	-	-	-	255	-	376
74	-	-	-	233	-	343
78	-	-	-	213	-	312
79	-	-	-	209	297	304
82	-	-	-	197	283	283
86	-	-	-	182	266	256
90	-	-	-	169	250	231
94	-	-	-	158	236	208
95	-	-	-	156	232	202
98	-	-	-	-	222	187
102	-	-	-	-	210	168
106	-	-	-	-	198	151
110	-	-	-	-	188	136
113	-	-	-	-	181	126
114	-	-	-	-	-	123
115	-	-	-	-	-	120

105 m + 117 m						
m	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	347	-	-
58	-	-	-	301	-	324
62	-	-	-	272	-	324
66	-	-	-	241	-	324
70	-	-	-	214	-	324
74	-	-	-	193	-	322
78	-	-	-	175	-	307
82	-	-	-	158	-	281
86	-	-	-	142	-	257
90	-	-	-	128	-	234
91	-	-	-	125	214	228
92	-	-	-	122	211	223
94	-	-	-	-	204	212
98	-	-	-	-	191	191
102	-	-	-	-	180	172
106	-	-	-	-	170	154
110	-	-	-	-	160	137
114	-	-	-	-	150	122
118	-	-	-	-	141	-
122	-	-	-	-	133	-
126	-	-	-	-	125	-
128	-	-	-	-	121	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
111 m + 42 m							111 m + 66 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°			85°		75°		15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t			
29	291	-	-	965	-	-	38	172	-	-	692	-	-			
30	276	-	-	965	-	965	39	164	-	-	665	-	683			
31	262	-	241	929	-	965	42	141	-	-	602	-	660			
34	226	-	184	824	-	942	45	122	-	-	542	-	637			
38	187	-	122	723	-	867	46	-	-	-	528	-	630			
42	155	-	-	639	-	792	50	-	-	-	475	-	599			
46	130	-	-	574	-	718	54	-	-	-	429	-	565			
47	124	-	-	560	-	699	58	-	-	-	388	-	517			
50	-	-	-	526	-	645	62	-	-	-	353	-	470			
54	-	-	-	-	-	577	66	-	-	-	323	-	424			
55	-	-	-	-	547	561	67	-	-	-	316	403	413			
58	-	-	-	-	517	524	70	-	-	-	300	383	388			
62	-	-	-	-	481	477	72	-	-	-	291	371	374			
66	-	-	-	-	449	430	74	-	-	-	-	359	360			
70	-	-	-	-	370	387	78	-	-	-	-	338	332			
74	-	-	-	-	-	349	82	-	-	-	-	318	306			
78	-	-	-	-	-	313	86	-	-	-	-	300	279			
82	-	-	-	-	-	281	90	-	-	-	-	284	253			
86	-	-	-	-	-	253	91	-	-	-	-	281	246			
90	-	-	-	-	-	227	94	-	-	-	-	-	228			
94	-	-	-	-	-	204	98	-	-	-	-	-	205			
98	-	-	-	-	-	182	102	-	-	-	-	-	185			
102	-	-	-	-	-	162	106	-	-	-	-	-	165			
106	-	-	-	-	-	144	110	-	-	-	-	-	147			
110	-	-	-	-	-	128	114	-	-	-	-	-	129			
112	-	-	-	-	-	120	116	-	-	-	-	-	120			

111 m + 54 m							111 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
33	228	-	-	866	-	-	42	-	-	-	575	-	-
34	217	-	-	826	-	-	45	-	-	-	517	-	533
35	206	-	189	790	-	825	46	-	-	-	498	-	529
38	178	-	142	702	-	789	50	-	-	-	433	-	512
39	169	-	128	680	-	777	54	-	-	-	388	-	495
42	147	-	-	620	-	740	58	-	-	-	351	-	478
46	121	-	-	551	-	691	62	-	-	-	320	-	448
50	-	-	-	491	-	637	66	-	-	-	295	-	409
54	-	-	-	441	-	579	70	-	-	-	271	-	372
58	-	-	-	399	-	520	74	-	-	-	250	-	337
61	-	-	-	374	-	480	75	-	-	-	245	323	328
62	-	-	-	-	459	469	78	-	-	-	232	308	304
66	-	-	-	-	428	434	82	-	-	-	215	289	274
70	-	-	-	-	401	400	85	-	-	-	204	276	253
74	-	-	-	-	376	364	86	-	-	-	-	272	246
78	-	-	-	-	354	329	90	-	-	-	-	256	221
80	-	-	-	-	344	312	94	-	-	-	-	241	198
82	-	-	-	-	-	296	98	-	-	-	-	229	178
86	-	-	-	-	-	267	102	-	-	-	-	217	159
90	-	-	-	-	-	241	104	-	-	-	-	212	152
94	-	-	-	-	-	216	106	-	-	-	-	-	144
98	-	-	-	-	-	194	110	-	-	-	-	-	131
102	-	-	-	-	-	174	114	-	-	-	-	-	120
106	-	-	-	-	-	156							
110	-	-	-	-	-	138							
114	-	-	-	-	-	120							

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t								32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
111 m + 93 m								111 m + 117 m									
SWSL				SFSL				SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t				600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
46	-	-	-	480	-	-		55	-	-	-	325	-	-			
49	-	-	-	434	-	445		58	-	-	-	294	-	-	312		
50	-	-	-	419	-	442		62	-	-	-	263	-	-	310		
54	-	-	-	365	-	433		66	-	-	-	235	-	-	310		
58	-	-	-	326	-	423		70	-	-	-	209	-	-	309		
62	-	-	-	297	-	414		74	-	-	-	189	-	-	308		
66	-	-	-	273	-	399		78	-	-	-	170	-	-	297		
70	-	-	-	250	-	366		82	-	-	-	154	-	-	273		
74	-	-	-	229	-	334		86	-	-	-	138	-	-	249		
78	-	-	-	211	-	303		90	-	-	-	125	-	-	226		
82	-	-	-	194	268	275		91	-	-	-	122	-	-	220		
86	-	-	-	180	252	248		94	-	-	-	-	193	204			
90	-	-	-	168	237	223		98	-	-	-	-	180	184			
94	-	-	-	158	223	199		102	-	-	-	-	169	164			
96	-	-	-	154	217	189		106	-	-	-	-	159	146			
98	-	-	-	-	211	179		110	-	-	-	-	149	129			
102	-	-	-	-	199	159		112	-	-	-	-	145	121			
106	-	-	-	-	188	142		114	-	-	-	-	140	-			
110	-	-	-	-	178	126		118	-	-	-	-	132	-			
111	-	-	-	-	176	123		122	-	-	-	-	124	-			
114	-	-	-	-	170	-		124	-	-	-	-	121	-			
115	-	-	-	-	168	-											

111 m + 105 m								117 m + 42 m									
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
51	-	-	-	395	-	-		30	273	-	-	965	-	-			
54	-	-	-	356	-	373		31	259	-	239	923	-	-	964		
58	-	-	-	311	-	368		34	223	-	183	807	-	-	910		
62	-	-	-	280	-	363		38	184	-	120	709	-	-	839		
66	-	-	-	256	-	358		42	153	-	-	629	-	-	769		
70	-	-	-	233	-	350		46	128	-	-	568	-	-	697		
74	-	-	-	212	-	329		47	122	-	-	556	-	-	679		
78	-	-	-	193	-	301		50	-	-	-	527	-	-	628		
82	-	-	-	176	-	273		54	-	-	-	-	-	-	562		
86	-	-	-	161	-	248		58	-	-	-	-	498	507			
87	-	-	-	157	232	242		62	-	-	-	-	463	464			
90	-	-	-	147	221	224		66	-	-	-	-	432	421			
94	-	-	-	136	207	201		70	-	-	-	-	405	377			
98	-	-	-	127	195	180		74	-	-	-	-	-	338			
102	-	-	-	120	184	160		78	-	-	-	-	-	303			
106	-	-	-	-	173	143		82	-	-	-	-	-	272			
110	-	-	-	-	163	126		86	-	-	-	-	-	243			
111	-	-	-	-	161	123		90	-	-	-	-	-	217			
114	-	-	-	-	154	-		94	-	-	-	-	-	193			
118	-	-	-	-	146	-		98	-	-	-	-	-	171			
122	-	-	-	-	138	-		102	-	-	-	-	-	151			
126	-	-	-	-	131	-		106	-	-	-	-	-	133			
								109	-	-	-	-	-	121			

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO												
117 m + 54 m						117 m + 81 m																
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL													
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t													
85°			75°			15°			85°			75°			15°							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
34	208	-	-	808	-	-	-	43	-	-	-	542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	198	-	-	774	-	795	-	45	-	-	-	503	-	-	513	-	-	-	-	-	-	-
36	188	-	167	741	-	783	-	46	-	-	-	485	-	-	509	-	-	-	-	-	-	-
38	170	-	136	687	-	760	-	50	-	-	-	423	-	-	491	-	-	-	-	-	-	-
39	162	-	122	665	-	748	-	54	-	-	-	378	-	-	474	-	-	-	-	-	-	-
42	139	-	-	606	-	713	-	58	-	-	-	342	-	-	457	-	-	-	-	-	-	-
45	120	-	-	556	-	678	-	62	-	-	-	310	-	-	433	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	541	-	667	-	66	-	-	-	284	-	-	397	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	484	-	618	-	70	-	-	-	263	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	437	-	563	-	74	-	-	-	244	-	-	326	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	400	-	508	-	78	-	-	-	227	290	294	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	356	441	456	-	82	-	-	-	212	272	264	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	412	417	-	86	-	-	-	201	256	237	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	385	385	-	90	-	-	-	-	241	212	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	361	353	-	94	-	-	-	-	227	189	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	340	320	-	98	-	-	-	-	215	168	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	321	287	-	102	-	-	-	-	204	149	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	258	-	106	-	-	-	-	194	133	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	231	-	109	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

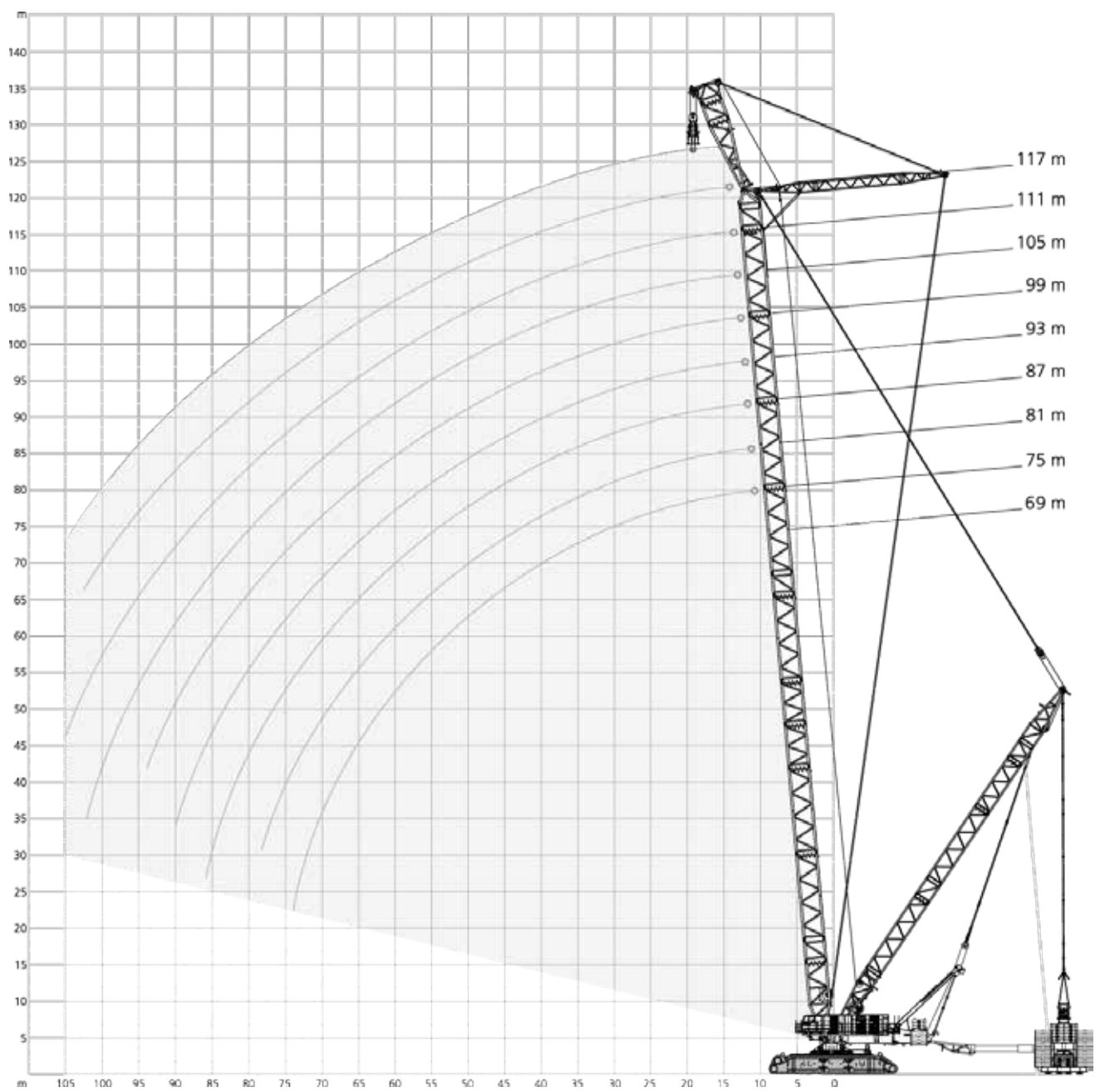
117 m + 66 m		117 m + 93 m							
m	t	t	t	m	t	t	t		
38	164	-	-	47	-	-	452	-	-
40	148	-	-	50	-	-	407	-	424
42	134	-	-	54	-	-	357	-	414
44	121	-	-	58	-	-	317	-	404
46	-	-	-	62	-	-	288	-	394
50	-	-	-	66	-	-	264	-	380
54	-	-	-	70	-	-	243	-	354
58	-	-	-	74	-	-	223	-	323
62	-	-	-	78	-	-	206	-	292
66	-	-	-	82	-	-	191	254	265
70	-	-	-	86	-	-	178	238	238
73	-	-	-	90	-	-	166	223	214
74	-	-	-	94	-	-	157	210	190
78	-	-	-	96	-	-	153	204	180
82	-	-	-	98	-	-	-	198	169
86	-	-	-	102	-	-	-	187	150
90	-	-	-	106	-	-	-	177	132
93	-	-	-	109	-	-	-	169	120
94	-	-	-	110	-	-	-	167	-
98	-	-	-	114	-	-	-	159	-
102	-	-	-	117	-	-	-	153	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jaret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO			
117 m + 105 m						117 m + 117 m							
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL				
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t				
85°		75°		15°		85°		75°		15°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
51	-	-	-	380	-	-	55	-	-	-	313	-	-
54	-	-	-	345	-	-	58	-	-	-	284	-	-
55	-	-	-	334	-	356	59	-	-	-	275	-	297
58	-	-	-	303	-	352	62	-	-	-	252	-	296
62	-	-	-	269	-	346	66	-	-	-	227	-	294
66	-	-	-	246	-	340	70	-	-	-	203	-	292
70	-	-	-	224	-	334	74	-	-	-	182	-	291
74	-	-	-	204	-	318	78	-	-	-	164	-	282
78	-	-	-	187	-	289	82	-	-	-	148	-	263
82	-	-	-	171	-	263	86	-	-	-	134	-	239
86	-	-	-	157	-	238	90	-	-	-	121	-	216
90	-	-	-	144	208	214	94	-	-	-	-	-	195
94	-	-	-	134	195	192	95	-	-	-	-	176	190
98	-	-	-	126	182	172	98	-	-	-	-	167	175
101	-	-	-	121	174	157	102	-	-	-	-	156	155
102	-	-	-	-	172	152	106	-	-	-	-	147	137
106	-	-	-	-	162	134	110	-	-	-	-	138	121
109	-	-	-	-	154	122	114	-	-	-	-	130	-
110	-	-	-	-	152	-	118	-	-	-	-	122	-
114	-	-	-	-	144	-	119	-	-	-	-	120	-
118	-	-	-	-	136	-							
122	-	-	-	-	128	-							
126	-	-	-	-	121	-							
127	-	-	-	-	120	-							

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche









## Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten · Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Consult operation manual for further details.

**Note:** Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

---

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

**Anmerkung:** Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

---

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

**Nota :** Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

A large rectangular area with horizontal lines, intended for taking notes.

### Crawler Carrier

The crawler carrier consists of a centre pot with two cross beams, two longitudinal beams and two crawler side frames with tracks. All parts are pin-connected hydraulically to each other.  
Track width: 14.0 m.

#### Car body

Original car body from CC 8800-1.

#### Crawlers

Original car body from CC 8800-1. Enhanced by additional drive gear and section 3.5 m.

#### Power train

The crawlers are each driven by two hydraulic motors through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-loaded, hydraulically released holding brakes. Each crawler provides independent, infinitely variable control and counter-rotation capability. Sixtuple-drive as standard.

### Superstructure

#### Counterweight

135 t installed on the superstructure consists of base plate (25 t) and 11 counterweight plates (10 t each).

#### Frame

Torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Longitudinal beam construction to accommodate three rope drums and boom hoist. Split-type superstructure for ease of transportation.

#### Power and control module

Two independent drive units incl. pump transfer gearbox and pumps are contained in a separate module which is connected to the side of the superstructure. Power comes from two Mercedes-Benz diesel engine type OM 471 LA. Output: 390 kW (523 HP) at 1700 <sup>1</sup>/min, torque 2460 Nm at 1300 <sup>1</sup>/min each. The engine complies with emission standard EU Stage IV / EPA Tier 4f regulations. The system is equipped with Ad-Blue and a SCR catalytic converter.

**Optional for non-regulated markets:** Mercedes-Benz diesel engine type OM 502 LA. Output: 390 kW (523 HP) at 1800 <sup>1</sup>/min, torque 2400 Nm at 1300 <sup>1</sup>/min each. The engine complies with emission standard EU Stage III A / EPA Tier 3 regulations.

Pump transfer gearbox with five variable displacement axial piston pumps and gear pumps. The power and control module includes cabin, complete electrics and electric generators as standard. Fuel tank capacity: 2000 l.

#### Rope drums

Standard superstructure equipment includes five rope drums – hoist 1A and 1B, hoist 2A and 2B and boom hoist. Rope drums powered through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have hydraulically released multi-disc brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends of all drums provided with quick-connect rope end fittings. Hydraulically pinned hoists H1A and H1B and H2A and H2B (optional H3) are removable to minimise weight for transportation.

#### Slew unit

Four planetary gear units powered by hydraulic motor. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.  
Slewing speed infinitely variable 0-0.6 <sup>1</sup>/min.  
Total slewing moment 2350 kNm.  
Slewing gears are mounted in car body.

#### Control system

IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostic. Two multi-color monitors, load indicator operated via a touch screen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output. Standard working range limitation and ground pressure indicator.

#### Cabin

Original car body from CC 8800-1. Spacious comfortable cab located at front end of power module. Large laminated glass for front and roof windows, computerised air conditioner as standard and self-contained hot air heater. Front console includes instrumentation and crane controls as well as two graphic displays. It can be tilted back, together with the operator seat, for an improved operator view of the boom point. Camera systems for monitoring the rope drums and SL ballast, hour meter, load moment indicator, two working lights, storage cabinets and refrigerator are included as standard.

#### Electrical equipment

24 V system (2 batteries 12 V / 180 Ah).  
3-phase alternator 24 V, 80 A.  
Plus 3-phase generator 400 V 50 Hz 20 kVA for air conditioner, heater, lighting and multiple use on the job site.  
Emergency generator 400 V 50 Hz 20 kVA.

### Boom Configurations

<b>SSL</b>	117 m boom consisting of: 2 x 108 m main boom from CC 8800-1 3 cross connectors: 3.00 m Main boom lengths: 69 - 117 m
<b>SWSL</b>	117 m jib consisting of: 2 x 108 m jib from CC 8800-1 3 cross connectors: 3.00 m Fly jib lengths: 42 - 117 m Main boom lengths: 69 - 117 m Main boom angles: 75°, 85° *
<b>SFSL</b>	Identical boom as SWSL, fixed jib angle 15°
<b>SFVL</b>	15 m consisting of: 2 x 12 m fixed jib from CC 8800-1 1 cross connector: 3.00 m Jib length: 15 m Jib angle (to boom): 15° Main boom lengths: 69 - 117 m

\* Main boom angle indefinitely adjustable

### Optional Equipment

<b>780 t Superlift counterweight plates (steelbox)</b>	Consisting of 78 standard counterweight plates 10 t for counterweight carrier.
<b>Counterweight carrier</b>	4 axle carrier for max. 640 t total weight with hydraulic drive and steering.
<b>Alternate counterweight plates</b>	Customer specific combinations of counterweight plates 7.5 t / 10 t / 15 t (especially for optimised transport).
<b>Casted counterweights</b>	Instead of steelbox counterweights.
<b>Winch H3</b>	Additional winch, rope 40 mm for use with runner. Rope length 760 m.
<b>Runner equipment 3 m – 70 t</b>	For 2 lines, mounted on main boom or jib heads. Distance to sheave set in steep boom position approx. 1.3 m. Lifting capacity: max. 70 t.
<b>Heavy load equipment 1600 t</b>	Special equipment for loads above 1350 t: hook-block-system 1600 t reinforced main boom head and reinforced jib head 2 x 800 t sheave-set.
<b>Special boom configurations</b>	Special boom configurations on request.
<b>Automatic lubrication</b>	For slewing ring and superstructure.
<b>Quick connect nuts for slewing ring</b>	Quick connect nuts, with hydraulic tools, for quick connection carrier/superstructure to reduce transport weight of carbody below 40 t.
<b>Fire suppression system</b>	Automatic fire suppression system incl. shutters at container.
<b>Fire detection system</b>	Detection only.
<b>Bunk bed in cabin</b>	Foldable bunk-bed.
<b>Folding seats in cabin</b>	Two folding sets in cabin.
<b>Fall protection</b>	For main boom, jib and SL mast.

## Raupenunterwagen

Der Raupenunterwagen besteht aus einem Mittelstück mit zwei Längs- und zwei Querträgern sowie zwei Raupenträgern mit Raupenketten. Sämtliche Komponenten sind hydraulisch untereinander verbolzt. Spurbreite: 14,0 m.

<b>Mittelstück</b>	Mittelstück des CC 8800-1.
<b>Raupen</b>	Mittelstück des CC 8800-1. Verbessert durch zusätzliches Antriebsgetriebe und 3,5 m Verlängerung.
<b>Antriebsstrang</b>	Jede Raupe wird durch zwei Hydromotoren über im Ölbad laufende, geschlossene Planeten-Reduziergetriebe angetrieben und ist mit federbelasteten, hydraulisch lösbaren Haltebremsen ausgestattet. Beide Raupenträger sind unabhängig, stufenlos und gegenläufig steuerbar. Sechsfach-Antrieb serienmäßig.

## Oberwagen

<b>Gegengewicht</b>	135 t auf Oberwagen installiert; bestehend aus Grundplatte (25 t) und 11 Gegengewichtsplatten (je 10 t).
<b>Rahmen</b>	Verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Längsträgerkonstruktion für die Aufnahme von drei Seilwinden und Einziehwerk. Geteilter Oberwagen für einfachen Transport.
<b>Antriebsmodul</b>	<p>Zwei unabhängige Antriebseinheiten, einschließlich Pumpenverteilergetriebe und Pumpen, befinden sich in einem separaten Modul, das mit der Seite des Oberwagens verbunden ist. Die Leistung liefern zwei Mercedes-Benz-Dieselmotoren vom Typ OM 471 LA. Ausgang: jeweils 390 kW (523 HP) bei 1700 <sup>1</sup>/min, Drehmoment 2460 Nm bei 1300 <sup>1</sup>/min. Der Motor entspricht der Emissionsnorm EU Stage IV / EPA Tier 4f. Das System arbeitet mit Ad-Blue und einem SCR-Katalysator.</p> <p><b>Optional für nicht-regulierte Märkte:</b> Mercedes-Benz-Dieselmotor, Typ OM 502 LA. Ausgang: Jeweils 390 kW (523 HP) bei 1800 <sup>1</sup>/min, Drehmoment 2400 Nm bei 1300 <sup>1</sup>/min. Der Motor entspricht der Emissionsnorm EU Stage III A / EPA Tier 3.</p> <p>Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen. Im Antriebsmodul sind serienmäßig die Kabine, die gesamte Elektrik sowie die Stromerzeuger integriert. Kraftstoffbehälter: 2000 l.</p>
<b>Seilwinden</b>	Der Oberwagen ist serienmäßig mit fünf Seilwinden ausgestattet: Hubwerk 1A und 1B, Hubwerk 2A und 2B und Einziehwerk. Der Antrieb der Winden erfolgt über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit hydraulisch freigegebenen, federbelasteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für die Lastabsenkung ausgestattet. Die Seilenden aller Winden sind mit Pressfittings und Taschen versehen. Die hydraulisch verbolzten Hubwerke H1A und H1B, H2A und H2B (optional H3) können zur Reduzierung der Transportgewichte ausgebaut werden.
<b>Drehwerk</b>	Vier Planetengetriebe, angetrieben durch Hydromotor. Federbelastete, hydraulisch freigegebene Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung. Drehgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0-0,6 <sup>1</sup> /min. Gesamt-Schwenkdrehmoment 2350 kNm. Drehwerk im Mittelstück.
<b>Steuerung</b>	IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Lastanzeige über Touchscreen. Stufenlos über Hebelposition regelbare Arbeitsgeschwindigkeiten. Antriebs-Leistungsregelung für optimale Nutzung der Motorleistung. Arbeitsbereichsbegrenzung und Bodendruckanzeige serienmäßig.
<b>Kabine</b>	Mittelstück des CC 8800-1. Geräumige Komfortkabine im vorderen Bereich des Antriebsmoduls. Großzügige Sicherheitsverglasung, auch im Dachbereich, computergesteuerte Klimaanlage serienmäßig, motorunabhängige Warmluftheizung. Steuer- und Kontrollinstrumente für Kranfunktionen sowie zwei Grafikdisplays in der Frontkonsole. Frontkonsole zur Sichtverbesserung auf die Auslegerspitze gemeinsam mit dem Fahrersitz nach hinten neigbar. Kamerasysteme für die Überwachung von Winden und SL-Ballast, Betriebsstundenzähler, Lastmomentanzeige, zwei Arbeitsscheinwerfer, Ablageschränke und Kühlschrank serienmäßig.
<b>Elektrische Anlage</b>	24 V System (2 x Batterie 12 V / 180 Ah). 3-Phasen Wechselstromgenerator 24 V, 80 A. Zusätzlich 3-Phasengenerator 400 V 50 Hz 20 kVA für Klimaanlage, Heizung, Beleuchtung und vielfältige Anwendungen auf der Baustelle. Notstromaggregat 400 V 50 Hz 20 kVA.

### Auslegervarianten

<b>SSL</b>	117 m Ausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hauptausleger des CC 8800-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m
<b>SWSL</b>	117 m Hilfsausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hilfsausleger des CC 8800-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlängen: 42 - 117 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m Hauptauslegerwinkel: 75°, 85° *
<b>SFSL</b>	Ausleger identisch wie SWSL, konstanter Winkel 15°
<b>SFVL</b>	15 m bestehend aus: 2 x 12 m starrer Hilfsausleger des CC 8800-1 1 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlänge: 15 m Hilfsauslegerwinkel (zum Hauptausleger): 15° Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m

\* Hauptauslegerwinkel stufenlos einstellbar

### Zusatzausrüstung

<b>780 t Superlift-Gegengewichtsplatten (Stahlkasten)</b>	Bestehend aus 78 Standard-Gegengewichtsplatten 10 t für Gegengewichtswagen.
<b>Gegengewichtswagen</b>	4-Achs-Wagen mit max. Gesamtgewicht von 640 t, Antrieb und Steuerung hydraulisch.
<b>Alternative Gegengewichtsplatten</b>	Kombination von Gegengewichtsplatten 7,5 t / 10 t / 15 t nach Kundenanforderung (insbesondere für optimierten Transport).
<b>Gussgegengewichte</b>	Statt Stahlkasten-Gegengewichten.
<b>Hubwerk H3</b>	Zusatzwinde, Seildurchmesser 40 mm für Einsatz mit Runner. Seillänge 760 m.
<b>Runner 3 m – 70 t</b>	Für 2 Seile, Anbau an Haupt- oder Hilfsauslegerkopf. Abstand zu Rollensatz bei Auslegersteilstellung ca. 1,3 m. Tragfähigkeit: max. 70 t.
<b>Schwerlasteinrichtung 1600 t</b>	Sonderausstattung für Lasten über 1350 t: Unterflaschensystem 1600 t, verstärkter Haupt- und Hilfsauslegerkopf, 2 x 800 t Rollensatz.
<b>Sonderkonfigurationen für Ausleger</b>	Sonderkonfigurationen auf Anfrage.
<b>Automatische Schmierung</b>	Für Drehkranz und Oberwagen.
<b>Schnellverbindermuttern Drehkranz</b>	Schnellverbindermuttern mit Hydraulikwerkzeugen für schnelle Verbindung Unterwagen/Oberwagen für einfacheren Transport. Gewicht des Mittelstücks unter 40 t.
<b>Brandschutzsystem</b>	Automatisches Brandschutzsystem mit Verschlussklappen in Containerwänden.
<b>Brandmeldesystem</b>	Nur Brandmeldung.
<b>Schlafgelegenheit in der Kabine</b>	Klappbett.
<b>Klappsitze in der Kabine</b>	Zwei Klappsitze in der Kabine.
<b>Absturzsicherung</b>	Für Hauptausleger, Hilfsausleger und SL-Mast.

## Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles est constitué d'une partie centrale avec deux traverses, deux poutres longitudinales et deux longerons. Tous les composants sont interconnectés par le biais d'axes.  
Largeur de chenille : 14,0 m.

### Partie centrale

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1.

### Chenilles

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1. Amélioré par une boîte additionnelle et section de 3,5 m.

### Entraînement

Les chenilles sont entraînées par deux moteurs hydrauliques de chaque côté, muni de réducteurs planétaires sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, à desserrage hydraulique. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé, à commande continue. Entraînement sextuple de série.

## Tourelle

### Contrepoids

135 t monté sur la tourelle, constitué d'une plaque de base (25 t) et de 11 plaques de contrepoids (10 t chacune).

### Cadre

Structure mécano-soudée résistante à la torsion, en acier grain fin haute résistance. Construction longitudinale conçue pour le logement de trois tambours et relevage de la flèche. Tourelle démontable en deux parties, pour un transport simplifié.

### Motorisation et module de commande

Deux unités d'entraînement indépendantes (avec pompes et boîte de transfert) sont intégrées à un module distinct connecté sur le côté de la tourelle. Deux moteurs diesel Mercedes-Benz type OM 471 LA délivrent la puissance nécessaire. Puissance : 390 kW (523 HP) à 1700 tr/mn, couple de 2460 Nm à 1300 tr/mn chacun. Le moteur satisfait au norme EU Stage IV / EPA Tier 4f en matière d'émissions. Le système est équipé d'un convertisseur catalytique Ad-Blue et RCS.

**En option pour les marchés non-régulés :** Moteur diesel Mercedes-Benz type OM 502 LA. Puissance : 390 kW (523 HP) à 1800 tr/mn, couple de 2400 Nm à 1300 tr/mn chacun. Le moteur satisfait au norme EU Stage III A / EPA Tier 3 en matière d'émissions.

Boîte de transfert avec cinq pompes à cylindrée variable et à pistons axiaux et pompes à engrenages. La cabine, tout le système électrique et les équipements de génération de courant sont logés de série dans le module de motorisation et de commande.  
Réservoir de carburant : 2000 l.

### Tambours

La tourelle de série est équipée de cinq tambours – treuils 1A et 1B, treuils 2A et 2B mécanisme de relevage pour flèche. Tambours actionnés par le biais de réducteurs planétaires sous bain d'huile. Tous les tambours sont dotés de freins multidisques à commande hydraulique et disposent d'une fonction de freinage hydraulique inusable pour l'abaissement de la charge. Extrémités de câble pourvues sur tous les tambours de raccords hydrauliques à attache rapide. Les treuils hydrauliques H1A et H1B et H2A et H2B (en option H3) peuvent être déposés pour diminuer le poids pour le transport.

### Unité d'orientation

Quatre réducteurs planétaires actionnés par un moteur hydraulique. Frein d'arrêt à commande par ressort, à desserrage hydraulique et freinage hydraulique inusable.  
Vitesse d'orientation variable en continu entre 0 et 0.6 tr/mn.  
Couple d'orientation total 2350 kNm.  
Réducteurs d'orientation montés sur la partie centrale.

### Système de commande

IC-1 : Commande à électrovanne proportionnelle intégré dans le système de commande par programme enregistré avec diagnostic. Deux écrans multicoleurs, indicateur de charge actionné par écran tactile. Vitesses de travail à régulation continue par le positionnement du levier. Commande automatique pour une exploitation optimale de la puissance moteur. Limitation de la zone de travail, de série, et indicateur de pression au sol.

### Cabine

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1. Cabine spacieuse et confortable située à l'avant du groupe moteur. Grandes surfaces vitrées laminées pour le pare-brise et la lucarne de toit, climatisation commandée par ordinateur, de série et chauffage à air autonome. Panneau frontal intégrant les organes de commande et instruments de contrôle, ainsi que deux écrans graphiques. Elle peut être inclinée, ainsi que le siège de l'opérateur, pour une meilleure visibilité sur la flèche. Systèmes de caméras pour la surveillance des tambours et du lest SL, compteur horaire, contrôleur d'état de charge, deux projecteurs de travail, vide-poches et réfrigérateur inclus de série.

### Équipement électrique

Système 24 V (2 batteries 12 V / 180 Ah).  
Alternateur triphasé 24 V, 80 A.  
Générateur triphasé 400 V 50 Hz 20 kVA pour la climatisation, chauffage, éclairage et usage multiple sur le chantier.  
Générateur d'urgence 400 V 50 Hz 20 kVA.



### Configurations de flèche

<b>SSL</b>	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche principale de CC 8800-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m
<b>SWSL</b>	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche de CC 8800-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de fléchette : 42 - 117 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m Angles de flèche principale : 75°, 85° *
<b>SFSL</b>	Flèche identique à la SWSL, angle de fléchette fixe 15°
<b>SFVL</b>	15 m constituée de : 2 x 12 m fléchette fixe de CC 8800-1 1 interconnecteur : 3,00 m Longueur de fléchette : 15 m Angle de fléchette (avec la flèche) : 15° Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m

\* Angle de flèche principale réglable en continu

### Equipement en option

<b>Plaques de contrepoids Superlift de 780 t (structure d'acier caissonnée)</b>	Constitué de 78 plaques de contrepoids standard de 10 t pour le chariot de contrepoids.
<b>Chariot de contrepoids</b>	Chariot 4 essieux pour un poids total de 640 t avec entraînement et direction hydraulique.
<b>Plaques de contrepoids auxiliaires</b>	Combinaisons de plaques de contrepoids spécifiques au client 7,5 t / 10 t / 15 t (spécialement pour un transport optimisé).
<b>Contrepoids moulés</b>	Remplace les contrepoids en structure d'acier caissonnée.
<b>Treuil H3</b>	Treuil additionnel, câble de 40 mm pour l'usage avec potence. Longueur de câble 760 m.
<b>Equipement potence 3 m – 70 t</b>	Pour 2 lignes, montées sur flèche principale ou têtes de fléchette. Distance au jeu de poulies avec la flèche en position relevée env. 1,3 m. Capacité de levage : max. 70 t.
<b>Equipement pour charges lourdes 1600 t</b>	Equipement spécial pour charges supérieures à 1350 t : Système de crochet moufle 1600 t tête de flèche principale renforcée et tête de fléchette renforcée 2 x 800 t jeu de poulies.
<b>Configurations de flèches spéciales</b>	Configurations de flèches spéciales sur demande.
<b>Lubrification automatique</b>	Pour la couronne d'orientation et la tourelle.
<b>Boulons de connexion rapide pour couronne d'orientation</b>	Boulons de connexion rapide avec outils hydrauliques, pour chariot / tourelle à connexion rapide, pour une réduction du poids de transport de la partie centrale à moins de 40 t.
<b>Système anti-incendie</b>	Système anti-incendie automatique avec clapets coupe-feu automatiques sur conteneur.
<b>Système de détection d'incendie</b>	Détection uniquement.
<b>Lit superposé dans la cabine</b>	Lit superposé rabattable.
<b>Sièges pliant dans la cabine</b>	2 sièges pliant dans la cabine.
<b>Protection antichute</b>	Pour flèche principale, volée variable et mât SL.

A large rectangular area with a light gray background and horizontal white lines, intended for taking notes.

A large rectangular area with horizontal lines, intended for taking notes.

November 2019. Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the corresponding Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act responsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Demag makes no other warranty, express or implied. All rights reserved. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Demag IP Holdings GmbH.

November 2019. Irrtum und Änderungen der Produktspezifikationen vorbehalten. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Für den sachgemäßen Gebrauch der Maschinen ist das entsprechende Bedienerhandbuch heranzuziehen. Unsachgemäßer Umgang mit bzw. unsachgemäßer Einsatz unserer Maschinen kann zu schweren gesundheitlichen Schäden bis hin zum Tod führen. Für unsere Produkte wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Demag leistet keinerlei darüber hinausgehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Alle Rechte vorbehalten. Die genannten Produkte und Dienstleistungen sind ggf. Marken, Dienstleistungsmarken oder Handelsnamen der Demag IP Holdings GmbH.

Novembre 2019. Les caractéristiques et prix des produits peuvent faire l'objet de modifications sans notification préalable. Les photographies et/ou schémas présentés dans le présent document sont communiqués à titre purement informatif. Pour connaître les instructions relatives à l'utilisation correcte de cet équipement, veuillez vous référer au manuel de l'utilisateur correspondant. Le non-respect du manuel d'utilisateur correspondant lors de l'utilisation de notre équipement ou des actes irresponsables risquent de provoquer de graves blessures, voire un décès. La seule garantie applicable à nos équipements est la garantie écrite standard applicable au produit et à la vente spécifiques. Demag ne délivre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Tous droits réservés. Les produits et les services mentionnés peuvent être des marques de commerce, des marques de service ou des appellations commerciales de Demag IP Holdings GmbH.

© Tadano Demag GmbH 2019. Demag is a trademark of Tadano Demag GmbH.

---

**DEMAG**<sup>®</sup>  
TADANO GROUP

**Tadano Demag GmbH**

Europa Allee 2  
66482 Zweibrücken  
Germany  
T +49 6332 830

[www.demagmobilecranes.com](http://www.demagmobilecranes.com)



**Tadano Ltd.** (International Division)

4-12, Kamezawa 2-chome  
Sumida-ku Tokyo 130-0014, Japan  
E [info@tadano.com](mailto:info@tadano.com) T 81-3-3621-7750  
[www.tadano.com](http://www.tadano.com)