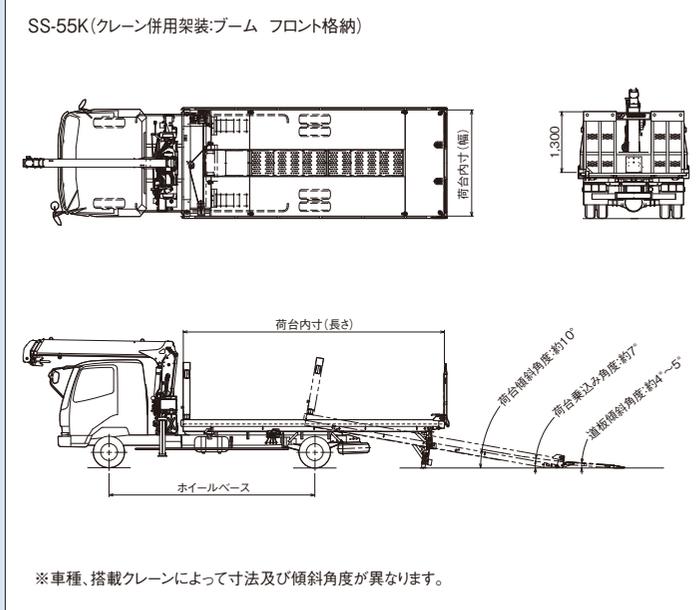
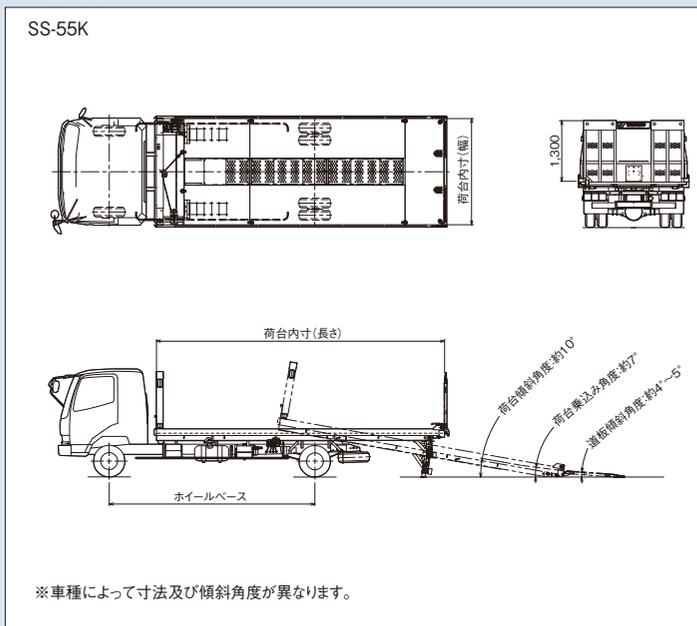


# SUPER SELFLOADER

## スーパーセルフローダ「マックスロー」 SS-55K

型式		車載専用	車載専用・クレーン併用架装
		<b>SS-55K</b>	<b>SS-55K+ZE</b> (フロント格納)
ホイールベース		4.5mクラス	4.5mクラス
荷台内寸法 (長さ×幅)	標準キャビン	ベッド付	5,800mm × 2,150mm
		ベッドレス	5,800mm × 2,150mm
架装対象車		4トン車クラス	4トン車クラス

### ■ 外観図



### ■ 主要諸元

荷台	荷台床面 縞鋼板張り(中抜き部カバー付) 側アオリ 固定式 進入角度 約7°(架装車により異なります) 傾斜角度 約10°(架装車により異なります) 道板 操作力軽減スプリング付 エキスバンドメタル張り 傾斜角度 約4°~5° 長さ 1,300mm	
荷台スライド装置 (支持脚伸縮装置)型式	荷台スライド 複動油圧シリンダ駆動ローラ式 支持脚 荷台動作連動機械式	
スライドストローク	荷台 2,700mm、支持脚 100mm	
ウインチ	型式 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、オートクラッチ内蔵式 巻上能力 24.5kN[2.5tf] (1本掛) フック巻上速度 2.7m/min(1層、無負荷、ポンプ500min <sup>-1</sup> 時) ワイヤロープ 径10mm×長さ15m、規格6×29(特種メッキ)、小型Gフック付 クラッチ 切:手動 入:自動(ウインチ操作連動油圧作動式)/手動	
油圧装置	油圧ポンプ ギヤポンプ 操作バルブ 2連電磁弁 ウインチモータ トロコイドタイプ 荷台スライドシリンダ 複動式 作動油タンク容量 12L	
操作装置	標準架装の場合	クレーン併用架装の場合
ウインチ巻上・巻下	ラジコン送信機、スイッチ(右)、レバー(左)	ラジコン送信機、スイッチ(左右)、レバー(左)
ウインチクラッチ	レバー	レバー
荷台 前進・後退	ラジコン送信機、スイッチ(右)、レバー(左)	ラジコン送信機、スイッチ(左右)、レバー(左)
アクセル	レバー(左右)	クレーン部を共用
安全装置	荷台ロック装置 荷台操作連動式 荷台格納確認装置 荷台格納確認ランプ(道板格納確認併用) 作動警報装置 作動警報ブザー(荷台、ウインチ、自動道板(オプション)) 荷台自走防止装置 バイロットチェックバルブ スライドシリンダ 油圧ロック装置 バイロットチェックバルブ ウインチ自走防止装置 ウォームセルフロック その他 P.T.O.電源確認ランプ、ウインチクラッチ“入”確認ランプ、ハザードランプ(トリアイ側面)、荷台ガタ防止装置(4ヶ所)、油圧安全弁、玉掛けロープはずれ止め	
装備品	車輪止め(2コ)、丸環フック(8コ)、埋込丸環フック(2コ)、 シープ止め(3ヶ所)、荷台確認ミラー(1コ)、ロープフック(12コ)、 作業灯(60W×2コ)、接地ローラ(2コ)、 ウインチワイヤロープ押えローラ(1式)、 側オリ上面滑り止め(1式)、接地支持脚(伸縮式)(1式)、 後方反射ステッカー(1式)	
標準付属品	荷縮機(2コ)	