

14年度第1四半期決算 説明資料



※予測に関する注意事項

・本資料(業績計画を含む)は、現時点で入手可能な信頼できる情報に基づいて作成しておりますが、リスクや不確実性を含んでおります。

2014年7月
株式会社タダノ



損益計算書(対前年同期比較)



(単位:百万円)

	13年度 第1四半期		14年度 第1四半期		比較 増減
	金額	比率	金額	比率	
売上高	38,114	100.0%	44,082	100.0%	5,968
売上原価	26,750	70.2%	31,424	71.3%	4,673
割賦販売利益	13	0.0%	37	0.1%	24
売上総利益	11,376	29.8%	12,695	28.8%	1,318
販管費	6,694	17.6%	6,877	15.6%	182
営業利益	4,682	12.3%	5,817	13.2%	1,135
営業外損益	554	1.5%	-182	-0.4%	-737
経常利益	5,236	13.7%	5,634	12.8%	398
特別損益	0	0.0%	-8	0.0%	-8
税引前当期純利益	5,236	13.7%	5,626	12.8%	390
法人税等	1,251	3.3%	1,911	4.3%	660
少数株主利益	13	0.0%	16	0.0%	3
当期純利益	3,971	10.4%	3,698	8.4%	-273

【当四半期(4月~6月)業績のポイント】

第1四半期としては売上高・営業利益・経常利益が過去最高

◆売上高

- ・連結売上高は、前年同期比で15.7%増加。
- ・海外売上高比率は、62.0%。

◆売上原価率

- ・売上構成が変動し、前年同期比1.1%ポイント上昇、売上原価率は71.3%。

◆販管費

- ・販管費は、前年同期比1億円増加。

◆利益

- ・営業利益は、前年同期比11億円増加、経常利益は、4億円増加。
- ・当期純利益は、前年同期比2億円減少。

◆経常利益増減要因

- ⇒ 売上59億円増により 17億円
- ⇒ 売上原価率1.1%ポイント上昇により △5億円
- ⇒ 販管費の増加により △1億円
- ⇒ 営業外損益の影響により △7億円
(内為替差損益の影響により△7億円)

貸借対照表(対前期末比較)



(単位:百万円)

	13年度末		14年度 第1四半期末		比較 増減
	金額	比率	金額	比率	
手許資金	48,365	24.3%	59,740	28.5%	11,375
売上債権	48,259	24.3%	42,518	20.3%	-5,741
たな卸資産	45,968	23.1%	52,544	25.0%	6,575
その他	8,074	4.1%	6,264	3.0%	-1,809
流動資産計	150,668	75.7%	161,067	76.7%	10,399
有形固定資産	36,859	18.5%	36,971	17.6%	112
無形固定資産	857	0.4%	842	0.4%	-14
投資その他の資産	10,559	5.3%	11,076	5.3%	516
固定資産計	48,275	24.3%	48,891	23.3%	615
資産合計	198,944	100.0%	209,958	100.0%	11,014

【増減のポイント】

◆売上債権は減少

482億円 → 425億円

- ⇒ 売上債権回転期間は改善
(13年度:96.9日
→14年度第1四半期:87.8日)

◆たな卸資産は増加

459億円 → 525億円

- (525億円のうちTFG分143億円)
- ⇒ たな卸資産回転期間は悪化
(13年度:92.3日
→14年度第1四半期:108.5日)

◆有利子負債は増加

382億円 → 501億円

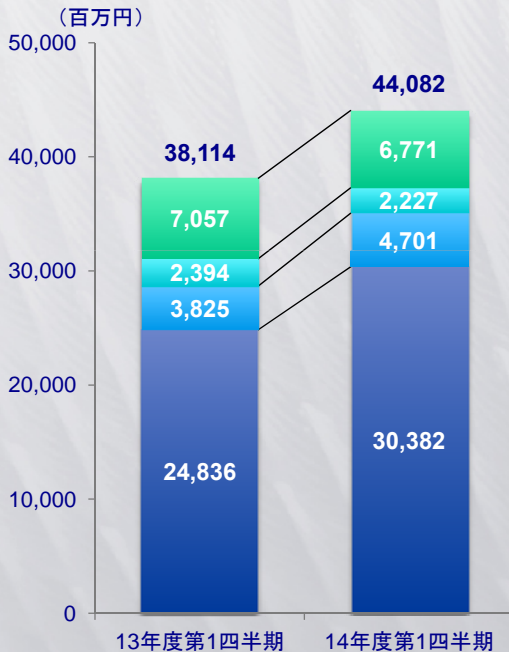
- ⇒ 短期 19億増加 長期 100億増加
(当第1四半期において社債100億発行)

仕入債務	30,036	15.1%	34,385	16.4%	4,349
有利子負債	38,233	19.2%	50,115	23.9%	11,881
その他	27,708	13.9%	20,895	10.0%	-6,812
負債計	95,978	48.2%	105,396	50.2%	9,418
純資産計	102,965	51.8%	104,561	49.8%	1,596
負債・純資産計	198,944	100.0%	209,958	100.0%	11,014

製品別売上高



- 建設用クレーン
- 車両搭載型クレーン
- 高所作業車
- その他



(単位:百万円)

	13年度第1四半期		14年度第1四半期		比較増減	
	金額	比率	金額	比率	金額	増減率
建設用クレーン	24,836	65.2%	30,382	68.8%	5,545	22.3%
車両搭載型クレーン	3,825	10.0%	4,701	10.7%	875	22.9%
高所作業車	2,394	6.3%	2,227	5.1%	-166	-7.0%
その他	7,057	18.5%	6,771	15.4%	-286	-4.1%
合計	38,114	100%	44,082	100%	5,968	15.7%

※建設用クレーン、国内及び海外の内訳

	13年度第1四半期	14年度第1四半期	比較増減
国内	4,186	6,510	2,324 55.5%
海外	20,650	23,871	3,221 15.6%

○為替レート(1-3月期中平均レート)

USD	92.42	102.78
EUR	122.04	140.79

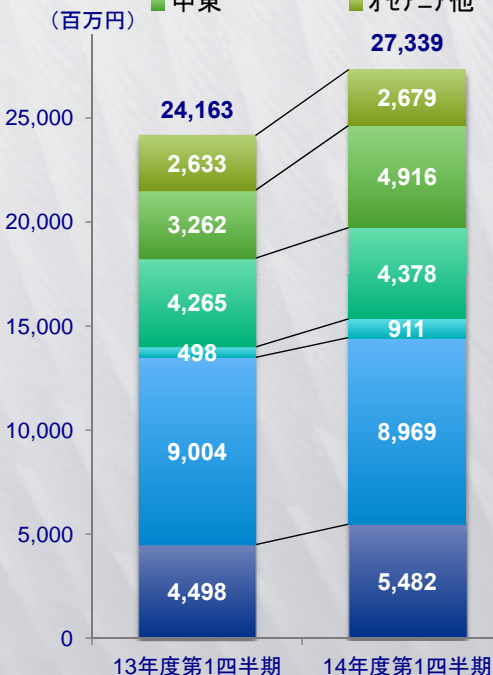
※海外子会社12月決算のため、第1四半期1-3月平均



仕向地別売上高



- 欧州
- 北米
- 中南米
- アジア
- 中東
- オセアニア他



(単位:百万円)

	13年度第1四半期		14年度第1四半期		比較増減	
	金額	比率	金額	比率	金額	増減率
欧州	4,498	11.8%	5,482	12.4%	983	21.9%
北米	9,004	23.6%	8,969	20.3%	-34	-0.4%
中南米	498	1.3%	911	2.1%	412	82.6%
アジア	4,265	11.2%	4,378	9.9%	112	2.6%
中東	3,262	8.6%	4,916	11.2%	1,654	50.7%
オセアニア他	2,633	6.9%	2,679	6.1%	46	1.8%
小計(海外計)	24,163	63.4%	27,339	62.0%	3,175	13.1%
日本	13,950	36.6%	16,743	38.0%	2,793	20.0%
合計	38,114	100%	44,082	100%	5,968	15.7%

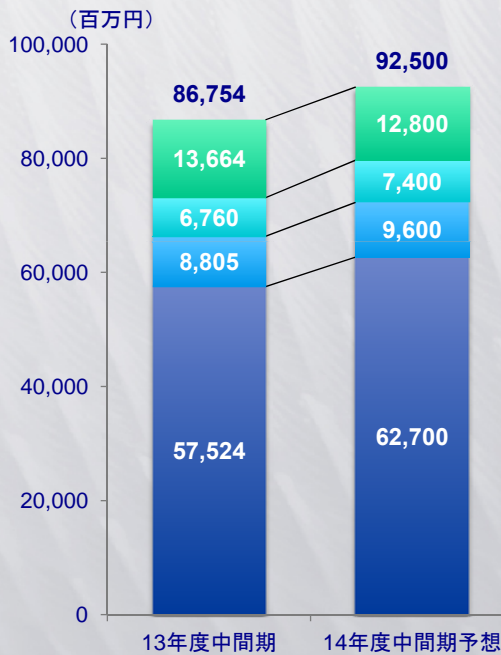
※左のグラフには日本を含んでおりません。



14年度中間業績予想 ～製品別売上高～



- 建設用クレーン
- 車両搭載型クレーン
- 高所作業車
- その他



(単位:百万円)

	13年度中間期		14年度中間期予想		比較増減	
	金額	比率	金額	比率	金額	増減率
建設用クレーン	57,524	66.3%	62,700	67.8%	5,176	9.0%
車両搭載型クレーン	8,805	10.1%	9,600	10.4%	795	9.0%
高所作業車	6,760	7.8%	7,400	8.0%	640	9.5%
その他	13,664	15.8%	12,800	13.8%	-864	-6.3%
合計	86,754	100%	92,500	100%	5,746	6.6%

※建設用クレーン、国内及び海外の内訳

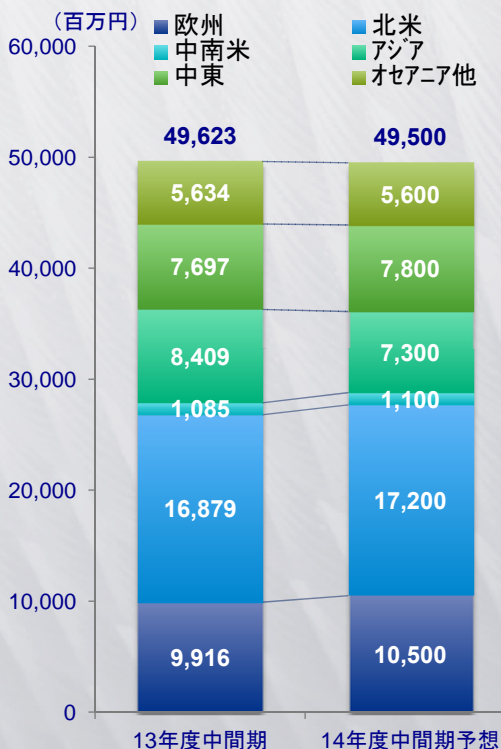
	13年度中間期	14年度中間期予想	比較増減	増減率
国内	14,696	19,500	4,804	32.7%
海外	42,827	43,200	373	0.9%

※4月28日付発表の業績予想は変更していません。

14年度中間業績予想 ～仕向地別売上高～



- 欧州
- 北米
- 中南米
- アジア
- 中東
- オセアニア他



(単位:百万円)

	13年度中間期		14年度中間期予想		比較増減	
	金額	比率	金額	比率	金額	増減率
欧州	9,916	11.4%	10,500	11.4%	584	5.9%
北米	16,879	19.5%	17,200	18.6%	321	1.9%
中南米	1,085	1.3%	1,100	1.2%	15	1.4%
アジア	8,409	9.7%	7,300	7.9%	-1,109	-13.2%
中東	7,697	8.9%	7,800	8.4%	103	1.3%
オセアニア他	5,634	6.5%	5,600	6.0%	-34	-0.6%
小計(海外計)	49,623	57.2%	49,500	53.5%	-123	-0.2%
日本	37,130	42.8%	43,000	46.5%	5,870	15.8%
合計	86,754	100%	92,500	100%	5,746	6.6%

※4月28日付発表の業績予想は変更していません。

※左のグラフには日本を含んでおりません。