

| | | 作業装置主要諸元 | |
|-------------|--|---|--|
| | | AW-370TG | AW-250TG |
| バスケット | 最大積載荷重 | 450 kg | 450 kg |
| | 最大地上高 | 37.4 m | 25.0 m |
| バスケット | 最大作業半径 | 18.8 m | 23.5 m |
| | 内寸法(長さ×幅×高さ) | 1.5 m×0.75 m×0.95 m | 1.5 m×0.75 m×0.95 m |
| | スイング角度 | 左90°～右60°(シリンダ式) 左90°～右90°(モータ式)→オプション | 左60°～右60°(シリンダ式) 左90°～右90°(モータ式)→オプション |
| バスケット | バスケット | 鋼管製、床:エキスバンドメタル | |
| バスケット | 自動水平装置 | 複動油圧シリンダ上下運動式 | |
| バスケット | スイング装置 | 複動油圧シリンダ式 | |
| ブーム | 起伏角度 | -10°～72°(アクスル拡張時) -10°～55°(アクスル格納時) | -12°～70° |
| | 上げ速度 | -10°～72°/52 s | -12°～70°/50s |
| | ブーム長さ | 11.7 m～37.2 m | 9.8 m～24.2 m |
| | 伸ばし速度 | 25.5 m/93 s | 14.4 m/62s |
| | 旋回角度/速度 | 360°連続/約0.8 min ⁻¹ | 360°連続/約0.8 min ⁻¹ |
| | 形式 | 4段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造 | 3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造 |
| | ブーム起伏装置 | 複動油圧シリンダ直押し式 | 複動油圧シリンダ直押し式 |
| ブーム伸縮装置 | 複動油圧シリンダ直押し式及びワイヤロープ式 | 複動油圧シリンダ直押し式及びワイヤロープ式 | |
| 旋回装置 | 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式 | 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式 | |
| バスケット側リモン装置 | 電気式(作業用、走行用とも) | | |
| 油圧ポンプ | 2連ギヤポンプ | | |
| 作動油タンク容量 | 約155 L | | |
| 操作装置 | バスケット部 | 1レバー1操作方式(旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、走行)、ステアリング、バスケットスイング、エンジン始動・停止、アクセル、緊急停止、非常用ポンプ、走行速度切換、ホーン | |
| | 旋回台部 | 旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、アクセル、非常用ポンプ、バスケット水平調整、非常スイッチ、緊急停止、スタータスイッチ | |
| | シャシ部 | アクスル拡張・縮小、ジャッキ伸縮 | アクスル拡張・縮小 |
| 制御装置 | 緩起動・緩停止装置、旋回速度制御装置、起伏速度制御装置、オートアクセル装置 | | |
| 安全装置 | 過負荷防止装置(AMC3)ー自己診断機能付、走行規制装置、車体傾斜警報装置、走行警報装置、旋回警報装置、緊急停止装置、旋回ロック装置、フットスイッチ(バスケット部)、下部操作スイッチ(旋回台部)、タッチスイッチ、安全ベルト用ロープ掛け、手摺りガード、操作レバーガード、エンジン水温・油圧警報装置、燃料残量警報装置、作動油油温警報装置、非常用ポンプ、油圧シリンダロック装置、油圧安全弁、アクスル拡張ロック装置、後方転倒防止装置 | | |
| 装備品 | 起伏シリンダロッド保護ブーツ、下部レベリングシリンダロッド保護ブーツ、バスケットガード(ゴム)、ジャッキ伸縮装置 | | |
| 標準付属品 | 工具、タイヤ歯止め | | |
| オプション | バスケット垂直・水平移動制御装置、バスケットスイング広角度左90°～右90°、ヘッドガード、作業灯(バスケット部)、回転灯(黄色:35W)、ヘッドライト(後部、1個)、安全ベルト、グリスポンプ | | |

| | | 車両主要諸元 | |
|----------|-------------|-------------------------------------|------------------------|
| | | AW-370TG | AW-250TG |
| シャシ | シャシ形式 | 箱形断面溶接構造 | |
| | エンジン | 三菱 S6S-T | |
| | 排気量 | 4.996 L | |
| | 最高出力 | 64 kW(87 PS)/2,300 rpm | |
| | 最大トルク | 293 N·m(29.9 kgf·m)/1,700 rpm | |
| | 走行装置 | 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動駐車ブレーキ及びフリーホイール機構付 | |
| | 変速 | 前進・後退各2段 | |
| ステアリング装置 | 2輪ステアリング | | |
| バッテリー電圧 | 24V | | |
| 燃料タンク容量 | 190 L | | |
| 寸法 | 全長 | 13,720 mm | 11,560 mm |
| | 全幅 | 2,490 mm (拡張時3,590 mm) | 2,490 mm (拡張時3,590 mm) |
| | 全高 | 3,000 mm | 2,710 mm |
| | 軸距 | 3,500 mm | 3,500 mm |
| | 輪距 | 前輪 2,215 mm (拡張時3,315 mm) | 2,215 mm (拡張時3,315 mm) |
| | | 後輪 2,215 mm (拡張時3,315 mm) | 2,215 mm (拡張時3,315 mm) |
| | 後端旋回半径 | 2,790 mm | 2,640 mm |
| | 最低地上高 | 240 mm | 240 mm |
| | タイヤ | ノーパンクタイヤ | ノーパンクタイヤ |
| | | 前輪 10.00-20 | 10.00-20 |
| | 後輪 10.00-20 | 10.00-20 | |
| 車両重量 | 20,000 kg | 17,000 kg | |
| 走行性能 | 最高速度 | 約4.5 km/h | 約4.5 km/h |
| | 最小回転半径 | 約6.8 m(アクスル格納時) | 約6.8 m(アクスル格納時) |
| | | 約7.5 m(アクスル拡張時) | 約7.5 m(アクスル拡張時) |
| | 登坂能力 | 約11° | 約13° |

SKY BOY

AW-370TG
AW-250TG

◆運転される方に必要な資格

| | |
|--------------|---|
| 高所作業車の運転 | タダノでは下記2か所の登録教習機関で高所作業車(小型移動式クレーン)運転技能講習を行っていますので、お問い合わせください。 |
| 作業床の高さが10m以上 | 株式会社 タダノ 教習センター |
| | ●東京教習所 〒136-0082 東京都江東区新木場二丁目7番1号 03-3522-1717 |
| | ●高松教習所 〒761-0185 香川県高松市新田町甲34 087-839-5513 |



※お届け致します製品は、改良などのためにこのカタログと相違する場合がありますので、ご了承ください。
※使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。



株式会社 タダノ

| | | | |
|--------|--------------|--------|--------------|
| 北海道支店 | 011-861-9030 | 関西支店 | 072-221-2727 |
| 旭川営業所 | 0166-25-2817 | 京都営業所 | 075-681-0421 |
| 帯広営業所 | 0155-28-6200 | 神戸営業所 | 078-918-3111 |
| 函館営業所 | 0138-47-5122 | 四国支店 | 087-839-5777 |
| 東北支店 | 022-288-5550 | 松山営業所 | 089-956-8800 |
| 青森営業所 | 017-777-4231 | 中国支店 | 082-884-0255 |
| 北東北営業所 | 019-635-0611 | 岡山営業所 | 086-223-9258 |
| 郡山営業所 | 024-932-3513 | 松江営業所 | 0852-20-7393 |
| 北陸支店 | 076-436-1555 | 徳山営業所 | 0834-31-1715 |
| 新潟営業所 | 025-268-0770 | 九州支店 | 092-503-7821 |
| 金沢営業所 | 076-292-2326 | 大分営業所 | 097-551-8567 |
| 関東支店 | 048-780-7711 | 南九州営業所 | 0995-63-9720 |
| 水戸営業所 | 029-244-3051 | 沖縄営業所 | 098-877-7077 |
| 群馬営業所 | 027-261-7211 | | |
| 東京支店 | 03-3621-7790 | 本社 | 087-839-5555 |
| 千葉営業所 | 043-498-3520 | 東京事務所 | 03-3621-7777 |
| 横浜営業所 | 045-936-2811 | | |
| 中部支店 | 0586-76-1181 | | |
| 静岡営業所 | 054-261-1161 | | |
| 松本営業所 | 0263-40-0360 | | |

タダノホームページ <http://www.tadano.co.jp>

最高速度、登坂能力も向上しました。
 多種多様な高所作業にも、柔軟に対応。



AW-370TG

バスケット最大積載荷重 450kg
 最大地上高 37.4m
 最大作業半径 18.8m

AW-250TG

バスケット最大積載荷重 450kg
 最大地上高 25.0m
 最大作業半径 23.5m

現場で鍛えられた、しなやかな高性能。
 求められる機能と数々の安全装備を搭載しています。

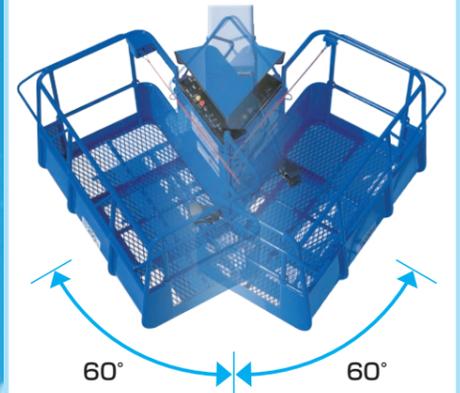
安心して作業ができる操作装置

バスケット部からの操作は、誤操作を防ぐため1レバー・1操作方式を採用。



スムーズアプローチが可能なバスケットスイング

シリンダ式は左60°～右60°、
 モータ式(オプション)では
 左90°～右90°まで自在にスイング。



バスケット垂直・水平移動 制御装置(オプション)

1レバーまたは1スイッチでスムーズに
 上下・左右へ移動。外壁塗装など、
 広い面積への連続作業に
 威力を発揮します。



パワフルなエンジンが作業をサポート

従来車より、エンジンの出力やトルクを大幅にアップ。最高速度は、
 4.5km/h、登坂能力も向上しました。
 メンテナンス性の良い大型扉を採用しています。

※特定特殊自動車 少数特例2006年基準 適合車です。

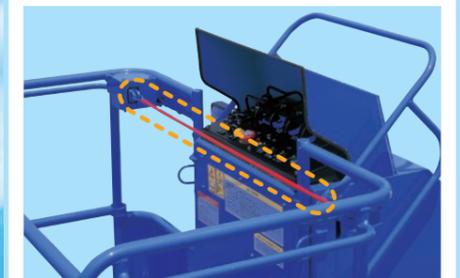


その他の安全・制御装置

● AMC
 (過負荷防止装置、作動制御装置)



● タッチスイッチ

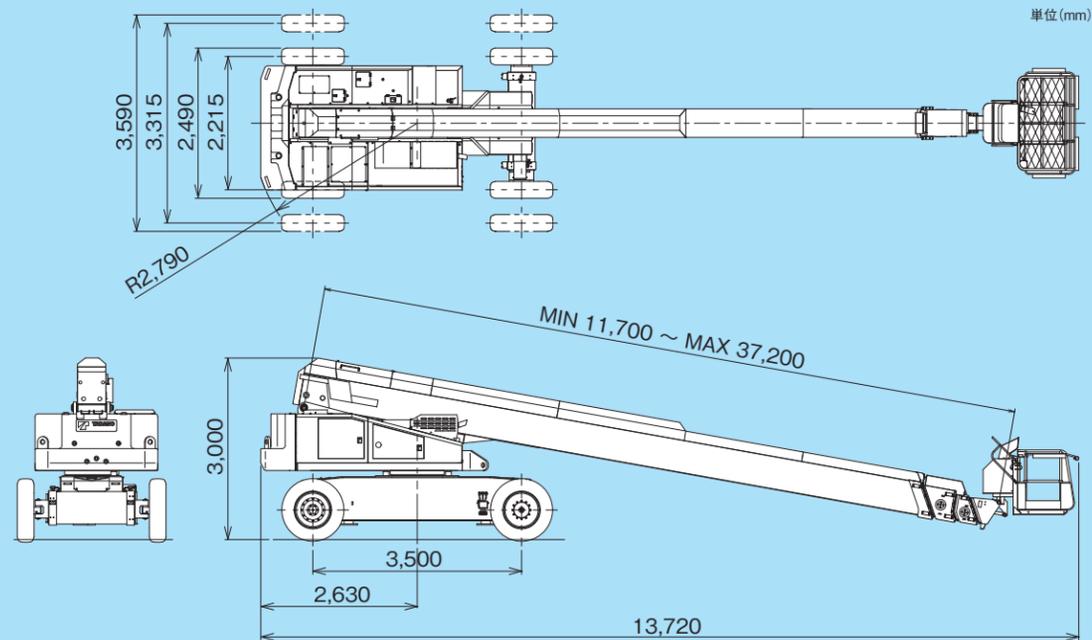


- フットスイッチ
- 非常用ポンプ
- 車体傾斜警報装置
- 走行・旋回警報装置
- ストロークエンドクッション装置
- 旋回速度制御装置
- 起伏速度制御装置
- 緩起動・緩停止装置

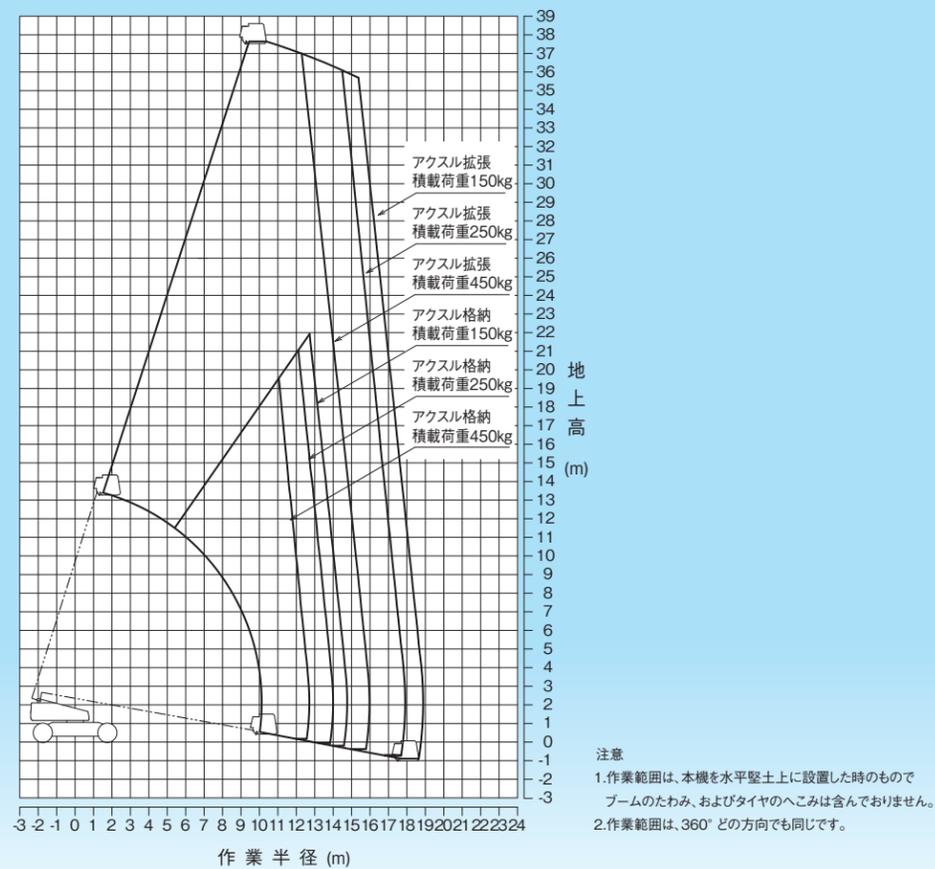
AW-370TG

■ バケット最大積載荷重：450kg ■ 最大地上高：37.4m ■ 最大作業半径：18.8m

■ 外観図



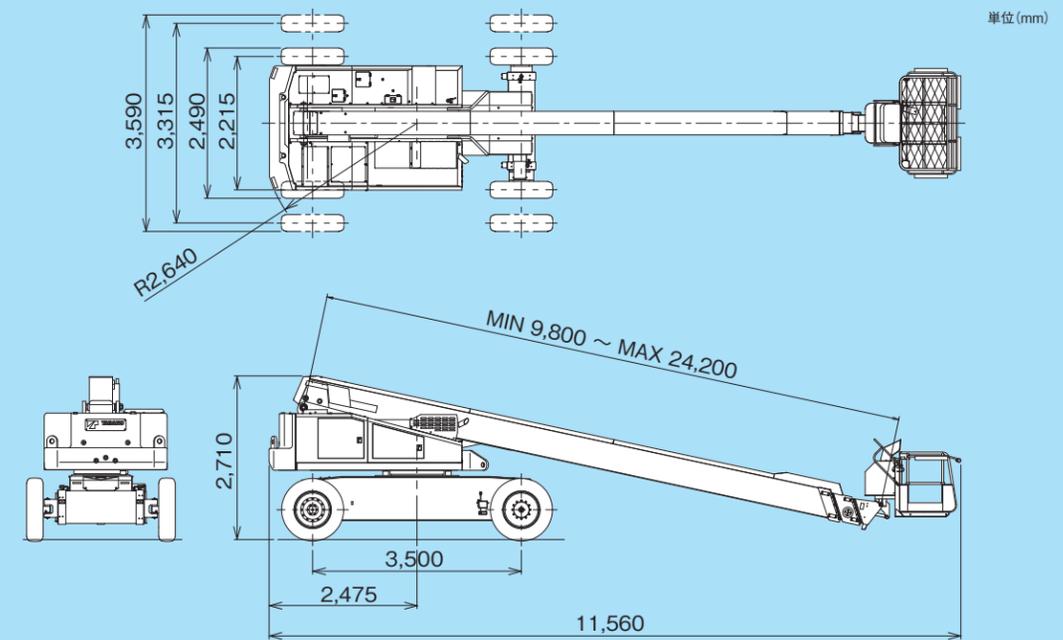
■ 作業範囲図



AW-250TG

■ バケット最大積載荷重：450kg ■ 最大地上高：25.0m ■ 最大作業半径：23.5m

■ 外観図



■ 作業範囲図

