

SKIBOI

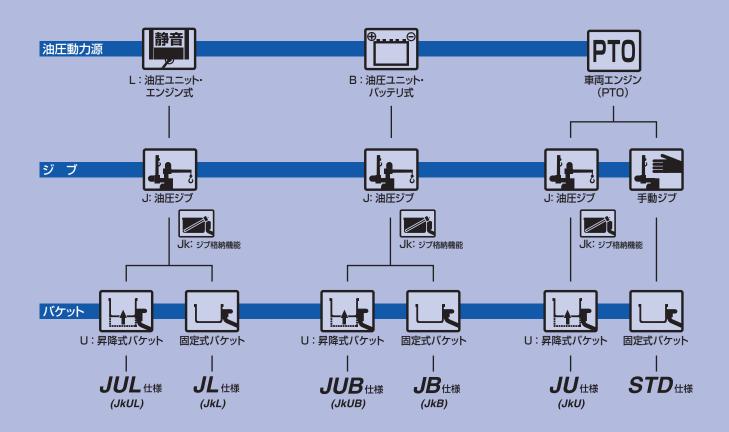
AT-146TE AT-147CE

SKYBOY

■主要諸元

| ■工 女 阳儿 | | | | | | | |
|---|----------------------------|--------|---------|-------|---|---|--|
| | 0.5mA以下/66kV/5min | | | | | i・伸縮(イネーブル機能付) | |
| 漏 洩 電 流 | | | | | バケットスイング | | |
| | 3段目ブーム0.5m伸長 / | | | | | ケット昇降仕様のみ) | |
| 活線作業田装置 使用電圧電路 | 33kV | 1 | | | ウインチ | | |
| 活線作業用装置 「 「 「 「 「 「 「 「 「 | 20kV/5min | 1 | | | ジブ旋回(油圧) | | |
| | | - | | | ジブ起伏(油圧) | グブ仕様のみ) | |
| バケットライナ耐電圧 | 20kV/5min | - | | | アタッチメント | | |
| ブーム耐電圧 | 100kV/5min(3段目) | | バケット | 部 | | 緊急停止(表示灯付) | |
| バケット積載荷重 | 250kg又は2名 | _ | | | エンジン始動・停止、ブーム干渉規制解除 | | |
| バケット昇降式 | 14.5m+0.6m(バケット上昇時) | | | | エンジン式 | アクセル(2速、オートアクセル) | |
| 最大地上高固定式 | 1 1 1 1 1 | 1 | | | | アクセル(9速 オートアクセル) | |
| バケット内寸法 | T HOM | 1 | | | バッテリ式 | 非常格納 | |
| | 1.06m×0.74m×0.9m | | | | | | |
| (長さ×幅×深さ) | | 4 | | | 車両エンジン | | |
| バケットライナ内寸法 | 1.03m×0.71m×0.9m | 操 | | | (PTO) | 非常ポンプ | |
| (長さ×幅×深さ) | 1.00117.0.7 1117.0.011 | 作 | 旋回台部 | | バケット水平調整 | | |
| バケットスイング角度 | 左100°~右100° | 装 | | | キー式非常スイッチ | | |
| ブーム起伏角度 | -16°~80° | 置 | | | ブーム起伏 | | |
| ブーム上げ速度 | -16°~80°/30s | 1 | | | 1 | | |
| | 5.09m~12.59m | | | | 旋回 ブーム伸縮 | | |
| | | | | | ブーム中間 ブーム自動格納 | | |
| ブーム伸ばし速度 | 7.5m/33s | | | | フーム自動格納 緊急停止(表示灯付) アウトリガ張出・格納 | | |
| 旋 回 角 度 | 360°連続 | | | | | | |
| 旋 回 速 度 | 1.2min ⁻¹ {rpm} | | | | アウトリガ選択 | | |
| 吊り上げ荷重 | 490kg(ジブ起伏角度45°以上) | | | | 下部優先 | | |
| 油圧ジブ | 16.7m(ジブ起伏角度60°時) | | アウトリガ | ガ部 | エンジン始動·停 | il: | |
| 吊り上げ揚程 手動 ジブ | 16.5m(ジブ起伏角度60°時) | | | | | ットメインスイッチ | |
| | | - | | | | | |
| 吊り上げフック速度 | | - | | | | アクセル(2速、オートアクセル) | |
| バケット | FRP製絶縁型 | | | | バッテリ式 | アクセル(2速、オートアクセル) | |
| ラ イ ナ | ポリエチレン製絶縁型 | | | | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | 非常格納、充電開始、均等充電 | |
| バケット装置自動水平装置 | 複動油圧シリンダ上下連動式 | | | | 車両エンジン | アクセル(2速、オートアクセル) | |
| スイング装置 | 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 | 1 | | | (PTO) | 非常ポンプ | |
| 昇降装置 | 複動油圧シリンダ | | | Т | | ディーゼルエンジン | |
| 対解を表し | 600mm | - | | | 原 動 機 | 型式 三菱 S4L2 | |
| 弁解ストローク | | - | | | \ ' | | |
| | 3段同時伸縮式 | | | | 油圧ポンプ | 1 1 11 11 2 | |
| ブ ー ム 形 式 | 箱形断面溶接構造 | | | | 燃料タンク | 車両タンク共用 | |
| | FRP製絶縁角形構造(3段目) | | | エンジン式 | | ブーム上げ速度 | |
| ブーム起伏装置 | 複動油圧シリンダ直押式 | | | ジ | | -16°~80°/30s | |
| | 複動油圧シリンダ直押式及び | 1 | | 12 | | ブーム伸ばし速度 | |
| ブ ー ム 伸 縮 装 置 | ワイヤロープ伸縮式 | | | 1 | 作動速度 | 7.5m/33s | |
| | | - | | | | 旋回速度 1.2min ⁻¹ {rpm} | |
| ↓ 旋 回 装 置 | 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 | | | | | Rb上げ速度 40m/min | |
| | ボールベアリング式 | | | | | | |
| ジ ブ | FRP製絶縁角形 | | | | 騒 音 値 | | |
| 油圧ジブ | 複動油圧シリンダ直押式 | | | | 動 力 源 | バッテリ 48V 280Ah | |
| ジブ起伏装置 エ 動 ぶ づ | 手動(ピン差し換え) | 動 | | | 原 動 機 | 交流電動機 | |
| ┃ ┃ プノ起休装直 ┃手 動 ジ ブ | 起伏力軽減補助シリンダ付 | 刀取 | 静音型 | | 油圧ポンプ | | |
| | 0°~90° | 動力取出方式 | 油圧ユニット | | <u> </u> | AC100V単相 30A(最大消費電流) | |
| ソノ起休用度 | | 立 | | | | , | |
| 用の対象を表 | | IL | | | バッテリ充電器 | AC200V単相 18A(最大消費電流) | |
| り ング伸縮装直 | 手動(ピン差し換え) | | | | | AC200V三相 14A(最大消費電流) 充電器用コード 10m | |
| 上 ジブ旋回装置 油 圧 ジ ブ | 油圧モータ駆動歯車減速式 | | | 11, | | ル电砧用コート IUII | |
| | 手動(ピン差し換え) | | | バッテリ | | ブーム上げ速度 | |
| 装置が一般の角度を対しています。 | 左 90°~右90°(バケットに対して) | | | T | | ノームエル速度 −16°~80°/32s | |
| ^直 ジブ旋回角度 一一 「 | 左104°~右88°(ブームに対して) | | | 式 | | ブーム伸ばし速度 | |
| 3 20 7 | 油圧モータ駆動遊星歯車減速式 | | | | | フーム中は0速度 7.5m/36s | |
| ウインチ | 油圧モーダ駆動遅星圏単減速式 ジブホルダ上面取付 | | | | 作 動 速 度 | が回速度 1.2min ⁻¹ {rpm} | |
| //+b /// | | | | | | 派回速度 1.211111 (Ipini) 吊り上げ速度 30m/min | |
| 繊維ロープ | 径12mm×長さ20m | | | | | | |
| 絶縁温圧ジブ | FRPカバー | | | | | (注)バッテリの充電により | |
| 手 動 ジ ブ | FRPカバー及びコーティング | | | | | 変動します。 | |
| バケット側リモコン装置 | 電気一光式リモコン | | | | 騒 音 値 | 55dB(A)以下(距離5m) | |
| | 全油圧式 H型、箱形断面溶接構造 | | 車両エンシ | ブン | PTO | | |
| | スライド・ジャッキ各個操作装置付 | | ,,,,_,, | | | | |
| ア ウ ト リ ガ | 最大張出幅 フロント: 3.34m | | | | 起伏速度制御装 | 置 | |
| | リヤ: 3.36m | | | | 旋回速度制御装 | 置 | |
| th | | 制 | 御装 | 置 | 緩起動緩停止装 | 置 | |
| 油圧ポンプ | ギヤポンプ | | | | オートアクセル | 表置(レバー操作に連動) | |
| | | | | | ブーム自動格納 | 装置 | |
| | | | | | <u></u> | | |
| | | | | | | | |

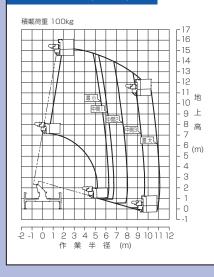
| 安 | 全 装 間 | 過負荷防止装置(AMC) ブーム干渉防止機能付 (キャブ・工具箱との干渉防止、解除機能付) 自己故障診断機能付 モーメント表示ランプ(バケット操作パネル) 緊急停止装置 ジャッキインタロック装置 ブームインタロック装置 油圧シリンダロック装置 シフトレバーインタロック装置 パーキングブレーキ警報装置 PTO切り忘れ警報装置 電源切り忘れ警報装置 油圧安全弁、水準器 | 仮腕木一式 ささえ荷重 450kg(バランス型) 仮腕木格納装置(ブーム左側面) 増圧器(バケット部、高速タイプ) 増圧器用高圧切換弁 バケットライナ上縁プロテクタ ブーム自動格納装置(バケット部) ブーム垂直水平制御装置 車体自動水平装置 ジブ回転格納装置(バケット部): Jk ジブ格納装置(ブーム左側面) バケット操作部照明灯 下部操作部照明灯 水準器照明灯 車両後万神沢下部接行配ご装置(バックモニタ) |
|---|-------|--|---|
| 装 | 備 | 上部バッテリ自動充電装置 上部油圧取出装置(ホースタイプ) パケット内マット 作業灯(ブームレスト右側) キャブ上デッキ部油受け ジブ格納装置(ブーム左側面)(Jk仕様はオプション) 左前側大型工具箱(一段) アウトリガインジケータ 積算計(アワメータ)(PTO「入」+エンジン回転時) 接地棒(10mリール付) テレマティクス通信端末 | 左前側大型工具箱(2段) 右前側大型工具箱(1段) 右前側大型工具箱(1段) 右前荷台(積載装置) 左後側大型工具箱(1段) 右後側大型工具箱(1段) 接地棒(20mリール付) ブーム横作業灯(ブーム左右2ヶ所) 24V電源取出口(車両左右側面2ヶ所) 下部油圧取出装置一式 増圧器(下部) 補助ロープ |
| 付 | 属 | バケット用布カバー ウインチ用布カバー タイヤ歯止め 盤木(ゴム製) 工具 | 盤木(木製)、盤木(木製、ゴム貼り) ブーム1m伸び合いマーク 旋回格納位置合いマーク ゴム付大型フロート 黄色マーカランプ |



SKABOY

■作業範囲図

AT-146TE (JUL) (JUB)



作業床最大地上高 最大作業半径

積載荷重 250kg

15.1m 11.1m

最大積載荷重 最大吊上荷重

-16

- 15

14

- 13

12

-11

9

8

7

6

5 4

3

2

0

10 地

上

高

(m)

250kg又は2名 490kg

積載荷重 100kg

総和は 590kg以下

- 16

- 15

- 14 - 13

12

-11

9 上

8

7

- 6

5 4

3

2

0

16

- 15

- 14

- 13 12

- 11 ·10 地

8

6

5

4 3

0

9 上

高

(m)

-10 地

高

(m)

注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので
ブームのたわめは含んでいません。
2. 最大、中間3. 中間2. 中間1. 最小は
アウトリガ級出機を示します。
3. 作業毎囲は左右方向におけるもので、
前後方向はアウトリガ風出端最大と同じです。
4. 旋回線度によって、作業範囲は下図の
ように連続的に変化します。



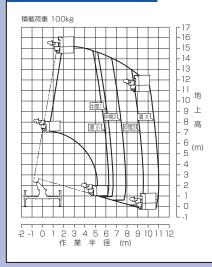








AT-146TE (JkUL) (JkUB)



作業床最大地上高 最大作業半径

積載荷重 250kg

2-i o

作 業 * 径 (m)

> 15 1m 11.0m

2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

最大積載荷重 最大吊上荷重

- 16

15

14

- 13

12

-11

8

6

5

4

3

0

10 地

9 上

高

(m)

250kg又は2名 490kg

積載荷重 100kg 吊上荷重 490kg

作 業 半 径 (m)

-2-101234567

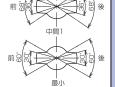
総和は

590kg以下

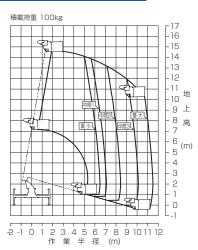
注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので
ブームのたわかは含んでいません。
2. 最大、中間3. 中間2. 中間1. 最小は
アウトリガ級出権を示します。
3. 作業節制は左方からにおけるもので、
前後方向は左方からにおけるもので、
が変力は上方からにおけるもので、
が変力を表すたりしてす。
2. 短回角度によって、作業を囲ま下図のように連続的に変化します。







AT-146TE(JL) (JB)



作業床最大地上高 14.5m 最大作業半径

11.5m

234567891011 作業半径(m)

最大積載荷重 最大吊上荷重

250kg又は2名 490kg

積載荷重 100kg

吊 上荷重 490kg

-2 -1 0 1 作

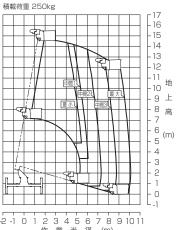
590kg以下

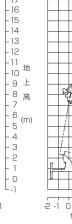
| 2 3 4 5 6 7 8 9 業 半 径 (m)



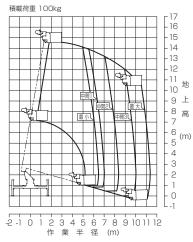








AT-146TE (JkL) (JkB)



作業床最大地上高 最大作業半径

積載荷重 250kg

14.5m 11.4m 最大積載荷重 250kg又は2名 -最大吊上荷重

-16

- 15

14

- 13

12

-11 · 10 地

9

8

7

5

4

3

2

0

上

高

6 _(m)

490kg

積載荷重 100kg 吊上荷重 490kg

総和は 590kg以下

- 17 - 16

- 15 - 14 - 13

-12

-io 地

9 上

8

7 6 (m)

- 5

4

3

2

0

F 17 - 16

- 15

- 14

- 13

-12

- 10 地

9 上

高 6 (m)

8

- 5

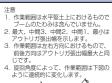
4

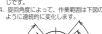
- 3

[o

8 9

高





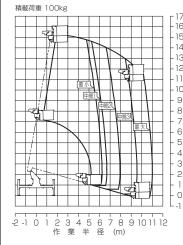








AT-146TE (JU)



作業床最大地上高 最大作業半径

2-10

15.1m 11.0m

2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

業 # 径 (m)

> 最大積載荷重 250kg又は2名 最大吊上荷重

終和け 490kg

0 1 2 3 4 5 6 7

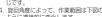
半 径 (m)

作

積載荷重 100kg 吊上荷重 490kg

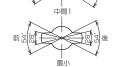
590kg以下

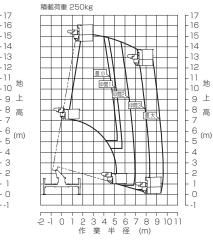
注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので
ブームのたわみは含んでいません。
2. 最大、中間3、中間2、中間1、最小は
アウトリガ張州像を示します。
3. 作業節間は左右方向におけるもので、
前後方向は大と同じです。
4. 旋回角像によって、作業範囲は下図の
ように連続的に変化します。











最大積載荷重 250kg又は2名 -

総和は 590kg以下

注意 1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので ブームのたわみは含んでいません。 2. 最大、中間3、中間2、中間1、最小は アウトリガ張出幅を示します。 3. 作業範囲は左右方向におけるもので、 前後方向はアウトリガ張出幅最大と同

じです。 旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。

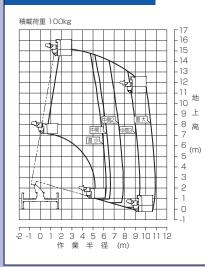








AT-146TE (JkU)



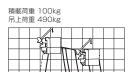
作業床最大地上高 最大作業半径

積載荷重 250kg

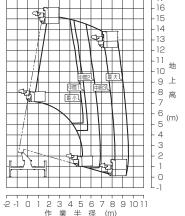
15.1m 10.9m

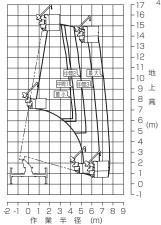
最大吊上荷重

490kg

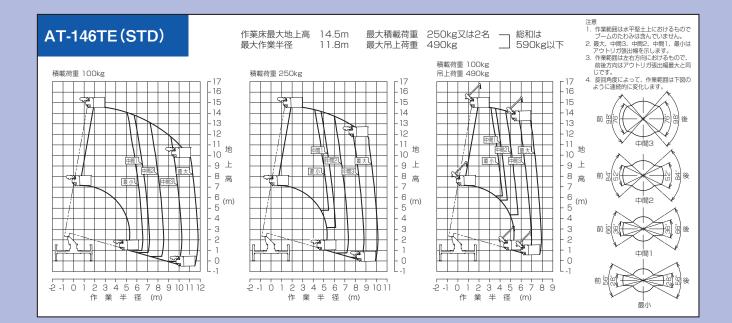


-2-1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 作 業 半 径 (m)

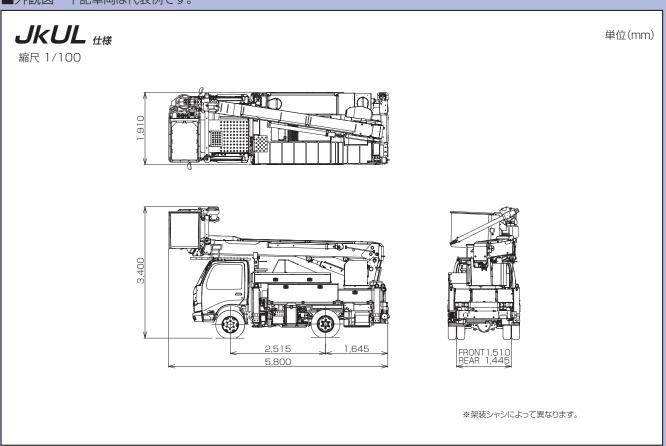


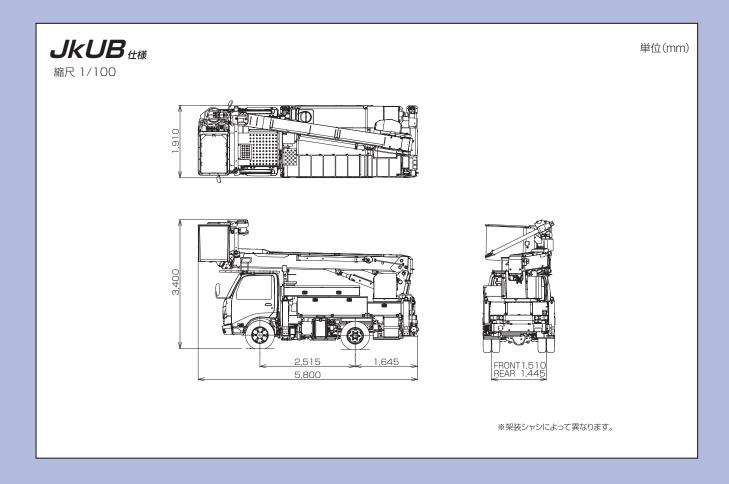


SKYBOY



■外観図 下記車両は代表例です。





SKFBOF

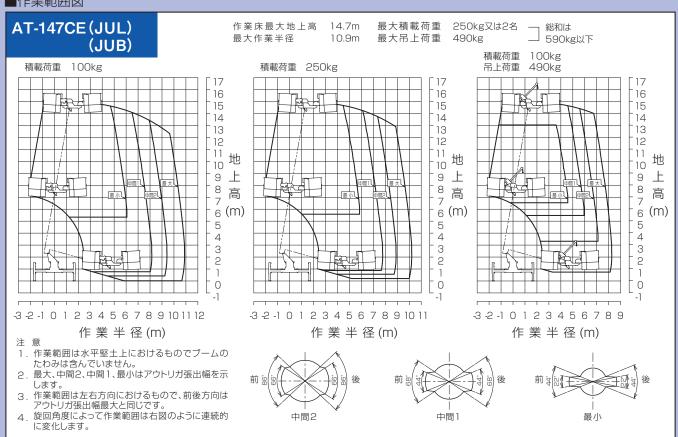
■主要諸元

| ■土安諸兀 | | | | | | | | | |
|----------|----------------|----------------------------|-------|---------------|--------|--|---------------------------------|--|--|
| | | 0.5mA以下/66kV/5min | | | | ブーム起伏・旋向 | | | |
| 活線作業用装置 | 漏洩電流 | 「条件:バケットライナ〜大地間) | - | | | | デアームスイング | | |
| | | 【 3段目ブーム0.5m伸長 ∫ | | | | バケット昇降 | 7 47(1) | | |
| | | 33kV | | | | ウインチ | | | |
| 冶椒TF未用表直 | バケット耐電圧 | 20kV/5min | | | | ジブ旋回 | | | |
| | バケットライナ耐電圧 | | - | | | ジブ起伏 | | | |
| | | 20kV/5min | - | | 部 | 緊急停止(表示灯付) バケット・ブーム自動格納 | | | |
| / | ブーム耐電圧 | 100kV/5min(3段目) | | | | | | | |
| バケット | | 250kg又は2名 | | | | エンジン始動・停止 干渉規制解除 | | | |
| バケット最 | | 14.1m+0.6m(バケット上昇時) | | バケット | | | | | |
| バケット | | 1.06m×0.74m×0.9m | | | | アタッチメント | | | |
| (| 長さ×幅×深さ) | 1.00117.0.7 4117.0.011 | | | | 起伏下げ解除 | | | |
| バケットライ | イナ内寸法 | 1.03m×0.71m×0.9m | | | | 非常バルブ電源 | | | |
| (| 長さ×幅×深さ) | 1.03111/0.71111/0.9111 | | | | 非常バケット操作 | | | |
| バケットス~ | イング角度 | 左120°~右120°(アームに対して) | | | | 非常アーム操作 | | | |
| アームスイ | ング角度 | 左125°~右125°(ブームに対して) | 操作 | | | エンジン式 | アクセル(2速、オートアクセル) | | |
| ブ ー ム 起 | 伏 角 度 | −16°~80° | | | | | アクセル(2速、オートアクセル) | | |
| ブーム上 | | -16°~80°/30s | 装 | | | バッテリ式 アクセル(2速、オートアクセル) 非常格納 | | | |
| ブーム | | 5.09m~12.25m | 置 | | | バケット水平調整 | | | |
| ブーム伸 | | 7.16m/36s | | 旋回台 | 部 | - ハック・ホー調金 - キー式非常スイッチ | | | |
| 旋回 | 角 度 | 360°連続 | | | | | | | |
| 旋回 | | | | | | 下部優先 ブーム起伏 | | | |
| | | 1.2min ⁻¹ {rpm} | | | | ノーム心() 旋回 | | | |
| | げ 荷 重 | 490kg(ジブ起伏角度45°以上) | | | | ブーム伸縮 | | | |
| | げ揚程 | 16.3m(ジブ起伏角度60°時) | | | | ノーム 「ハートートートートートートートートートートートートートートートートートートート | | | |
| 吊り上げフ | | 35m/min | | | | 緊急停止(表示) | | | |
| | バケット | FRP製絶縁型 | | アウトリガ | 部 | アウトリガ張出・格納 | | | |
| | ラ イ ナ | ポリエチレン製絶縁型 | | ' ' ' ' ' ' ' | | アウトリガ選択 | | | |
| バケット装置 | スイング装置 | 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 | | | | エンジン始動・停 | | | |
| | 昇降装置 | 複動油圧シリンダ | | | | | ットメインスイッチ | | |
| | 昇降ストローク | 600mm | | | | エンジン式 | アクセル(2速、オートアクセル) | | |
| | 構造 | 箱形断面溶接構造 | | | | バッテリ式 | アクセル(2速、オートアクセル) | | |
| アーム装置 | アーム長さ | 875mm | - | | | | 非常格納、充電開始、均等充電 | | |
| | スイング装置 | 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 | | | | 原動機 | ディーゼルエンジン | | |
| | 自動水平装置 | 複動油圧シリンダ上下連動式 | | | | 原 動 機 | 型式 三菱 S4L2 | | |
| | | 3段同時伸縮式 | | | | 油圧ポンプ | ギヤポンプ | | |
| ブ ー ム | 形 式 | 箱形断面溶接構造 | | | | 燃料タンク | 車両タンク共用 | | |
| | | FRP製絶縁角形構造(3段目) | | | 뜻 | | ブーム上げ速度 | | |
| ブーム起 | | 複動油圧シリンダ直押式 | - | | エンジン式 | | -16°~80°/30s | | |
| | | 複動油圧シリンダ直押式及び | | | 式 | // =: \ | ブーム伸ばし速度 | | |
| ブ ー ム 伸 | 縮 装 置 | ワイヤロープ伸縮式 | | | | 作動速度 | 7.16m/36s | | |
| | | 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 | | | | | 旋回速度 1.2min ⁻¹ {rpm} | | |
| 旋回 | 装置 | ボールベアリング式 | | | | | 吊り上げ速度 35m/min | | |
| | ジ ブ | FRP製絕緣角形 | | | | 騒 音 値 | 63dB(A)以下(距離5m) | | |
| | ジブ起伏装置 | 複動油圧シリンダ直押式 | | | | | バッテリ 48V 280Ah | | |
| | ジブ起伏角度 | 後到加圧プラブス 直升式 | 動力 | | | 原動機 | | | |
| | ジブルが角度 | - ○ ~90 手動(ピン差し換え) | 力取出方式 | 静音型 | | 油圧ポンプ | ギヤポンプ | | |
| | | | 出 | 油圧ユニット | | | | | |
| 吊り上げ装置 | ジブ旋回装置 | 油圧モータ駆動歯車減速式 | 式 | | | | AC100V単相 30A(最大消費電流) | | |
| | ジブ旋回角度 | 左150°~右130°(ブームに対して) | | | | バッテリ充電器 | AC200V単相 18A(最大消費電流) | | |
| | 脱着 | 走行時はジブのみ取り外す | | | | | AC200V三相 14A(最大消費電流) | | |
| | ウインチ | 油圧モータ駆動遊星歯車減速式 | | | 71 | | 充電器用コード 10m | | |
| | | ジブホルダ上面取付 | - | | バッテリ | | ブーム上げ速度 | | |
| | 繊維ロープ | 径12mm×長さ20m | | | 式 | | -16°~80°/35s | | |
| | 絶縁 | FRPカバー | | | 10 | | ブーム伸ばし速度 | | |
| バケット側リ | モコン装置 | 電気一光式リモコン | | | | 作動速度 | 7.16m/40s | | |
| | | 全油圧式 H型、箱形断面溶接構造 | | | | 1.1 20 25 152 | 旋回速度 1.2min ⁻¹ {rpm} | | |
| アゥト | ・リガ | スライド・ジャッキ各個操作装置付 | | | | | Rり上げ速度 30m/min | | |
| | | 最大張出幅 フロント: 3.34m | | | | | (注)バッテリの充電により 変動します。 | | |
| | | リヤ: 3.36m | | | | | 夂到∪みy。 | | |
| 油 圧 ボ | _い プ | ギヤポンプ | | | | 騒 音 値 | 58dB(A)以下(距離5m) | | |
| | | | | | | 起伏速度制御装 | 置 | | |
| | | | | | | 旋回速度制御装 | 置 | | |
| | | | 制 | 御装 | 置 | 緩起動緩停止装 | | | |
| | | | | | | | 長置(レバー操作に連動) | | |
| | | | | | | バケット·ブームE | 目 | | |
| | | | | | | | | | |

| 安全装置 | 過負荷防止装置(AMC) ブーム干渉防止機能付 (バケット・キャブ・工具箱との干渉防止、解除機能付) 自己故障診断機能付 モーメント表示ランプ(バケット操作パネル) 緊急停止装置 ジャッキインタロック装置 ブームインタロック装置 油圧シリンダロック装置 シフトレバーインタロック装置 シフトレバーインタロック装置 リーキングブレーキ警報装置 PTO切り忘れ警報装置 電源切り忘れ警報装置 油圧安全弁、水準器 | 付属品 | バケット用布カバー ウインチ用布カバー タイヤ歯止め 盤木(ゴム製) 工具 |
|-------|---|-------|--|
| | | | 仮腕木一式 ささえ荷重 450kg(バランス型) 仮腕木格納装置(ブーム左側面) 増圧器(バケット部、高速タイプ) 増圧器用高圧切換弁 バケットライナ上縁プロテクタ ブーム垂直水平制御装置、車体自動水平装置 バケット操作部照明灯、下部操作部照明灯、水準器照明灯 車両後方確認装置(バックモニタ) 左前側大型丁具箱(2段) |
| 装 備 品 | 上部バッテリ自動充電装置 上部油圧取出装置(ホースタイプ) バケット内マット ジブ格納装置(ブーム左側面) 作業灯(ブームレスト右側) キャブ上デッキ部油受け 左前側大型工具箱(一段) アウトリガインジケータ 積算計(アワメータ)(PTO[入]+エンジン回転時) 接地棒(10mリール付) テレマティクス通信端末 | オプション | 右前側大型工具箱(1段) 右前側大型工具箱(1段) 右前荷台(積載装置) 左後側大型工具箱(1段) 右後側大型工具箱(1段) 接地棒(20mリール付) ブーム横作業灯(ブーム左右2ヶ所) 24V電源取出口(車両左右側面2ヶ所) 下部油圧取出装置一式、増圧器(下部)、補助ロープ 盤木(木製)、盤木(木製、ゴム貼り)、ゴム付大型フロート 黄色マーカランプ |

JUL (仕様) L:油圧ユニット・エンジン式 JUB (仕様) B:油圧ユニット・バッテリ式 J:油圧ジブ U:昇降式バケット 多関節アーム

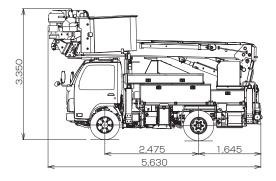
■作業範囲図

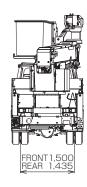




■外観図 下記車両は代表例です。



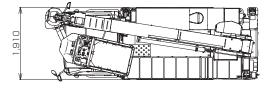


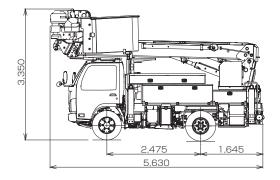


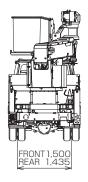
※架装シャシによって異なります。



縮尺 1/100







※架装シャシによって異なります。

MEMO