



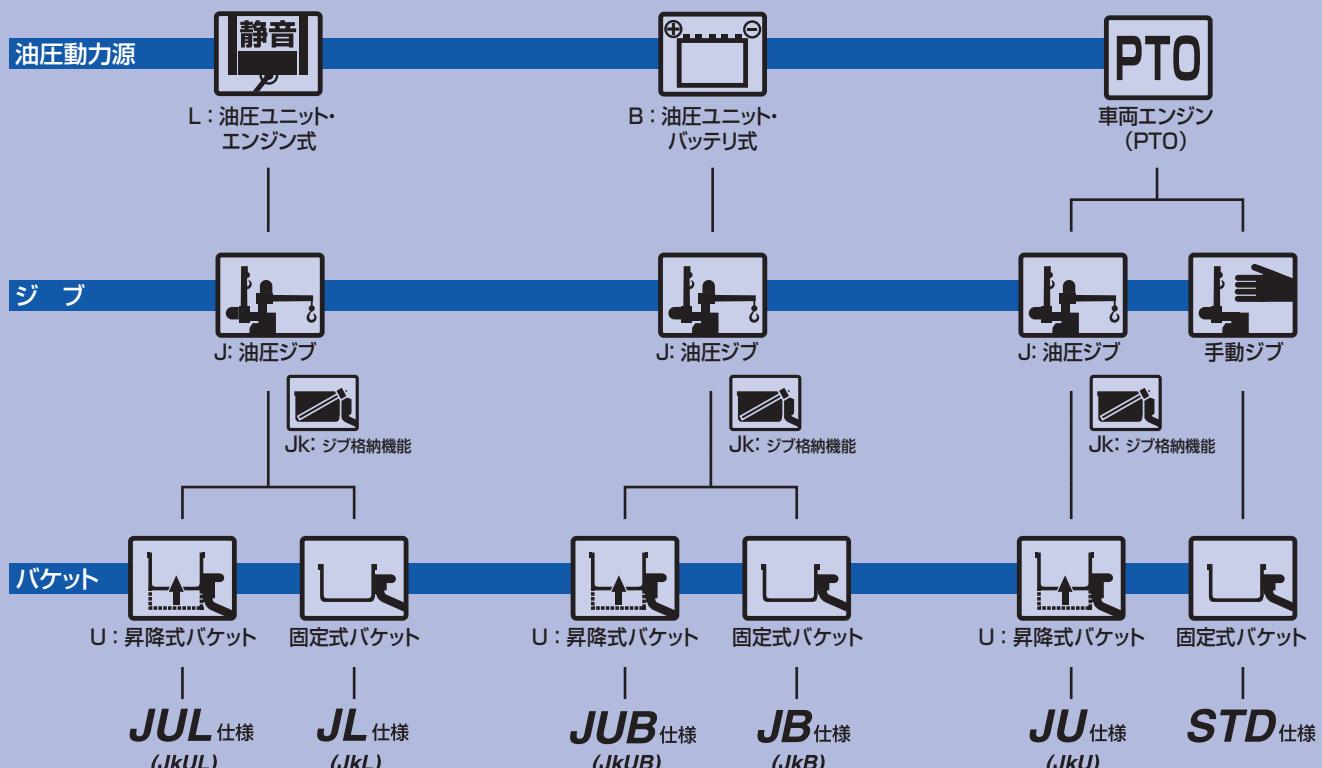
SKYBOY

AT-146TE
AT-147CE

■主要諸元

活線作業用装置	漏洩電流	0.5mA以下/66kV/5min 〔条件:パケットライナ～大地間 3段目ブーム0.5m伸長〕	操作装置	バケット部	ブーム起伏・旋回・伸縮(イネーブル機能付) パケットスイング パケット昇降(パケット昇降仕様のみ) ワインチ ジブ旋回(油圧ジブ仕様のみ) ジブ起伏(油圧ジブ仕様のみ) アタッチメント 緊急停止(表示灯付) エンジン始動・停止、ブーム干渉規制解除 エンジン式 アクセル(2速、オートアクセル) バッテリ式 アクセル(2速、オートアクセル) 非常格納 車両エンジン(PTO) アクセル(2速、オートアクセル) 非常ポンプ
	使用電圧電路	33kV			
	パケット耐電圧	20kV/5min			
	パケットライナ耐電圧	20kV/5min			
	ブーム耐電圧	100kV/5min(3段目)			
	パケット積載荷重	250kg又は2名			
	パケット昇降式	14.5m+0.6m(パケット上昇時)			
	最大地上高固定式	14.5m			
	パケット内寸法 (長さ×幅×深さ)	1.06m×0.74m×0.9m			
	パケットライナ内寸法 (長さ×幅×深さ)	1.03m×0.71m×0.9m			
パケット装置	パケットスイング角度	左100°～右100°	旋回台部	アウトリガ部	パケット水平調整 キー式非常スイッチ
	ブーム起伏角度	-16°～80°			ブーム起伏 旋回 ブーム伸縮 ブーム自動格納 緊急停止(表示灯付) アウトリガ張出:格納 アウトリガ選択 下部優先 エンジン始動・停止 静音型油圧ユニットメインスイッチ
	ブーム上げ速度	-16°～80°/30s			
	ブーム長さ	5.09m～12.59m			
	ブーム伸ばし速度	7.5m/33s			
	旋回角度	360°連続			
	旋回速度	1.2min ⁻¹ {rpm}			
	吊り上げ荷重	490kg(ジブ起伏角度45°以上)			
	吊り上げ揚程	油圧ジブ 16.7m(ジブ起伏角度60°時) 手動ジブ 16.5m(ジブ起伏角度60°時)			
	吊り上げフック速度	40m/min			
ジブ装置	パケット	FRP製絶縁型	エンジン式	静音型 油圧ユニット	原動機 ディーゼルエンジン 型式 三菱 S4L2
	ライナ	ポリエチレン製絶縁型			油圧ポンプ ギヤポンプ
	自動水平装置	複動油圧シリンダ上下連動式			燃料タンク 車両タンク共用
	スイング装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式			ブーム上げ速度 -16°～80°/30s
	昇降装置	複動油圧シリンダ			ブーム伸ばし速度 7.5m/33s
	昇降ストローク	600mm			旋回速度 1.2min ⁻¹ {rpm}
	ブーム形状式	3段同時伸縮式 箱形断面溶接構造 FRP製絶縁角形構造(3段目)			吊り上げ速度 40m/min
	ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押式			騒音値 63dB(A)以下(距離5m)
	ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式及び ワイヤロープ伸縮式			動力源 バッテリ 48V 280Ah
	旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式			原動機 交流電動機
吊り上げ装置	ジブ	FRP製絶縁角形			油圧ポンプ ギヤポンプ
	ジブ起伏装置	油圧ジブ 複動油圧シリンダ直押式			バッテリ充電器 AC100V単相 30A(最大消費電流)
		手動ジブ 手動(ピン差し換え) 起伏力軽減補助シリンダ付			AC200V単相 18A(最大消費電流)
	ジブ起伏角度	油圧ジブ 0°～90° 手動ジブ 2°～88°			AC200V三相 14A(最大消費電流)
	ジブ伸縮装置	手動(ピン差し換え)			充電器用コード 10m
	ジブ旋回装置	油圧ジブ 油圧モータ駆動歯車減速式 手動ジブ 手動(ピン差し換え)			ブーム上げ速度 -16°～80°/32s
	ジブ旋回角度	油圧ジブ 左 90°～右90°(パケットに対して) 手動ジブ 左104°～右88°(ブームに対して)			ブーム伸ばし速度 7.5m/36s
	ワインチ	油圧モータ駆動遊星歯車減速式 ジブホルダ上面取付			旋回速度 1.2min ⁻¹ {rpm}
	織維ロープ	径12mm×長さ20m			吊り上げ速度 30m/min
	絶縁	油圧ジブ FRPカバー 手動ジブ FRPカバー及びコーティング			(注)バッテリの充電により 変動します。
パケット側リモコン装置	パケット側リモコン装置	電気一光式リモコン			騒音値 55dB(A)以下(距離5m)
	アウトリガ	全油圧式 H型、箱形断面溶接構造 スライドジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 フロント: 3.34m リヤ: 3.36m	車両エンジン	制御装置	PTO
	油圧ポンプ	ギヤポンプ			起伏速度制御装置 旋回速度制御装置 緩起動緩停止装置 オートアクセル装置(レバー操作に連動) ブーム自動格納装置

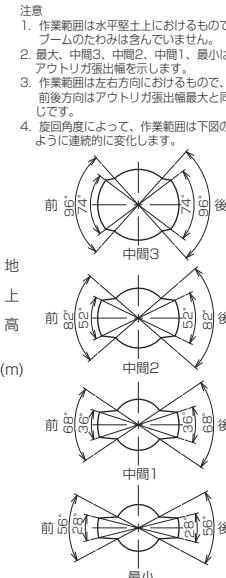
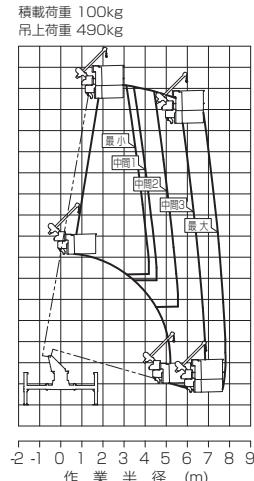
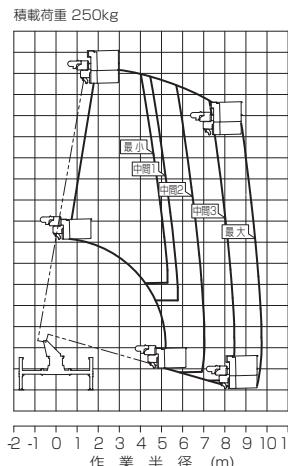
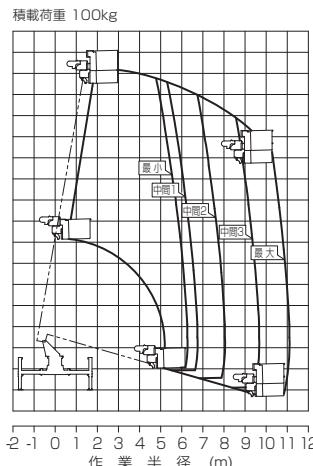
安全装置	過負荷防止装置(AMC) ブーム干渉防止機能付 (キャブ・工具箱との干渉防止、解除機能付) 自己故障診断機能付 モーメント表示ランプ(バケット操作パネル) 緊急停止装置 ジャッキインタロック装置 ブームインタロック装置 油圧シリンダロック装置 シフトレバーアイナタロック装置 パーキングブレーキ警報装置 PTO切り忘れ警報装置 電源切り忘れ警報装置 油圧安全弁、水準器	オプション	仮腕木一式 ささえ荷重 450kg(バランス型) 仮腕木格納装置(ブーム左側面) 増圧器(バケット部、高速タイプ) 増圧器用高圧切換弁 バケットライナ上縁プロテクタ ブーム自動格納装置(バケット部) ブーム垂直水平制御装置 車体自動水平装置 ジブ回転格納装置(バケット部): JK ジブ格納装置(ブーム左側面) バケット操作部照明灯 下部操作部照明灯 水準器照明灯 車両後方確認装置(バックモニタ) 左前側大型工具箱(2段) 右前側大型工具箱(1段) 右前側大型工具箱(2段) 右前荷台(積載装置) 左後側大型工具箱(1段) 右後側大型工具箱(1段) 接地棒(20mリール付) ブーム横作業灯(ブーム左右2ヶ所) 24V電源取出装置(車両左右側面2ヶ所) 下部油圧取出装置一式 増圧器(下部) 補助ロープ 盤木(木製)、盤木(木製、ゴム貼り) ブーム1m伸び合いマーク 旋回格納位置合いマーク ゴム付大型フロート 黄色マーカランプ
装備品	上部バッテリ自動充電装置 上部油圧取出装置(ホースタイプ) バケット内マット 作業灯(ブームレスト右側) キャブ上デッキ部油受け ジブ格納装置(ブーム左側面)(JK仕様はオプション) 左前側大型工具箱(一段) アウトリガインジケータ 積算計(アワーメータ)(PTO「入」+エンジン回転時) 接地棒(10mリール付) テレマティクス通信端末		
付属品	バケット用布カバー ワインチ用布カバー タイヤ歯止め 盤木(ゴム製) 工具		



■ 作業範囲

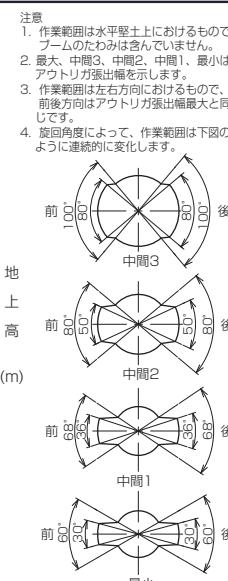
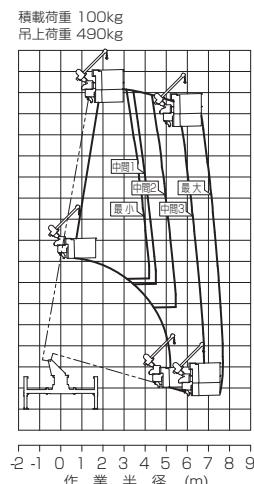
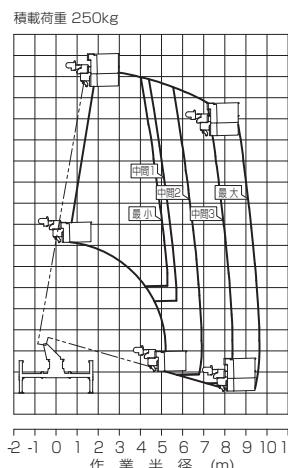
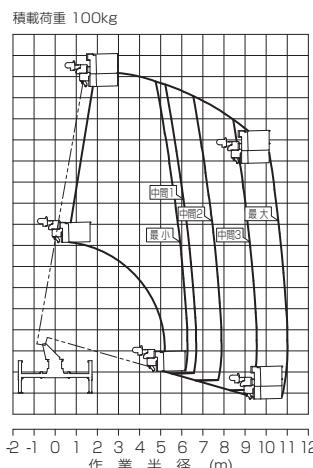
**AT-146TE (JUL)
(JUB)**

作業床最大地上高 15.1m 最大積載荷重 250kg又は2名 総和は
最大作業半径 11.1m 最大吊上荷重 490kg 590kg以下



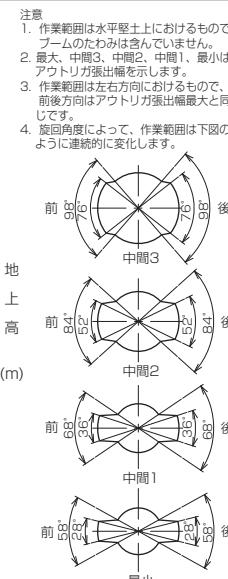
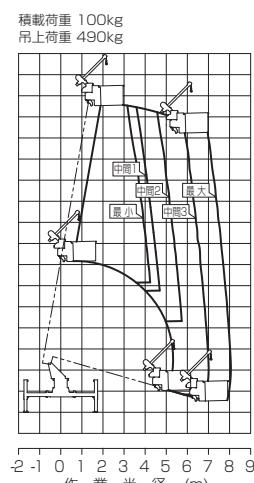
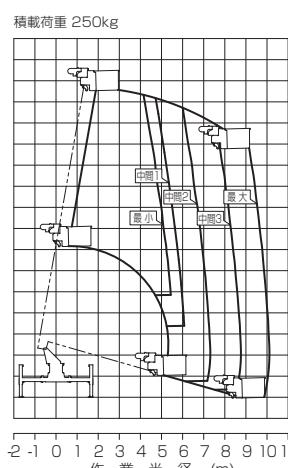
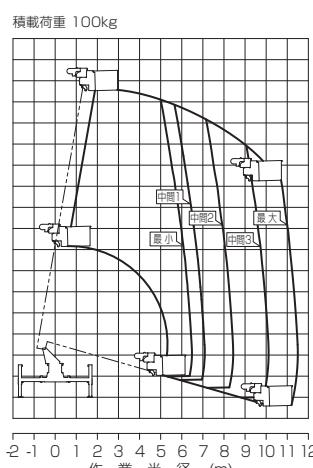
AT-146TE (JkUL)
(JkUB)

作業床最大地上高 15.1m 最大積載荷重 250kg又は2名 総和は
最大作業半径 11.0m 最大吊上荷重 490kg 590kg以下



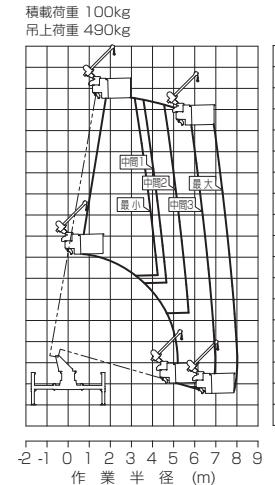
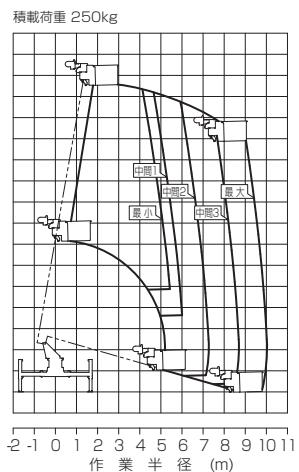
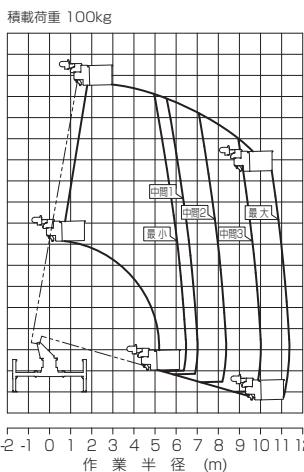
AT-146TE (JL) (JB)

作業床最大地上高 14.5m 最大積載荷重 250kg又は2名 総和は
最大作業半径 11.5m 最大吊上荷重 490kg 590kg以下



AT-146TE (JkL)
(JkB)

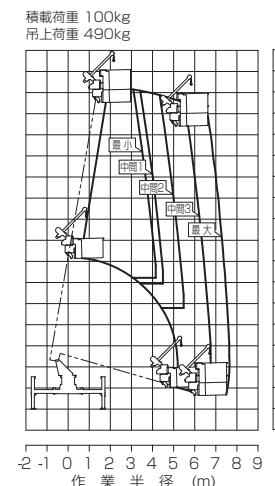
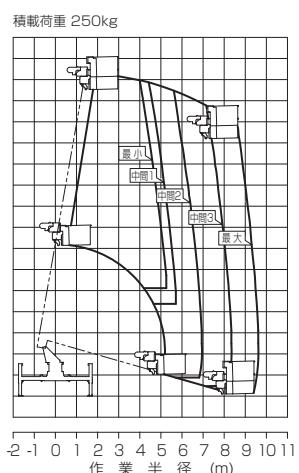
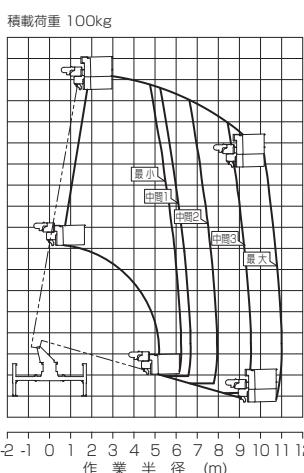
作業床最大地上高 14.5m
最大積載荷重 250kg又は2名
最大作業半径 11.4m
最大吊上荷重 490kg
総和は 590kg以下



注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので
ブームのたわみは含んでいません。
2. 最大、中間3、中間2、中間1、最小は
アウトリガ張出幅を示します。
3. 作業範囲は左右方向におけるもので、
前後方向はアウトリガ張出幅最大と同
じです。
4. 旋回角度によって、作業範囲は下図の
ように連続的に変化します。

AT-146TE (JU)

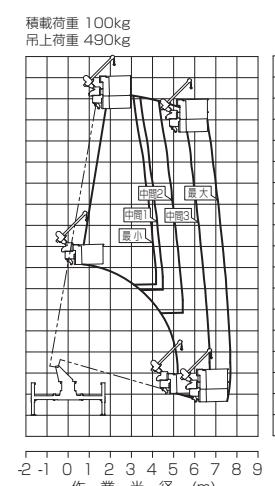
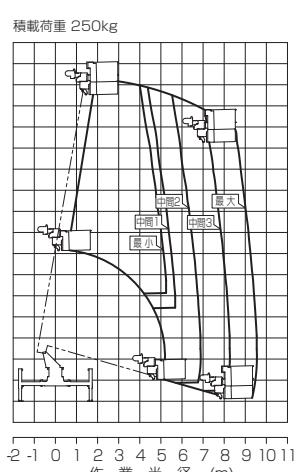
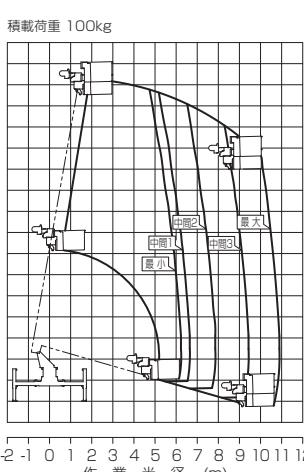
作業床最大地上高 15.1m
最大積載荷重 250kg又は2名
最大作業半径 11.0m
最大吊上荷重 490kg
総和は 590kg以下



注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので
ブームのたわみは含んでいません。
2. 最大、中間3、中間2、中間1、最小は
アウトリガ張出幅を示します。
3. 作業範囲は左右方向におけるもので、
前後方向はアウトリガ張出幅最大と同
じです。
4. 旋回角度によって、作業範囲は下図の
ように連続的に変化します。

AT-146TE (JkU)

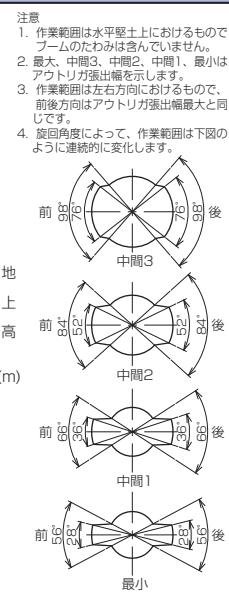
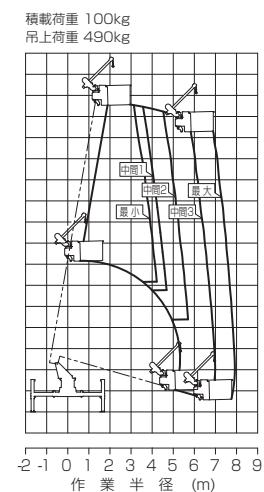
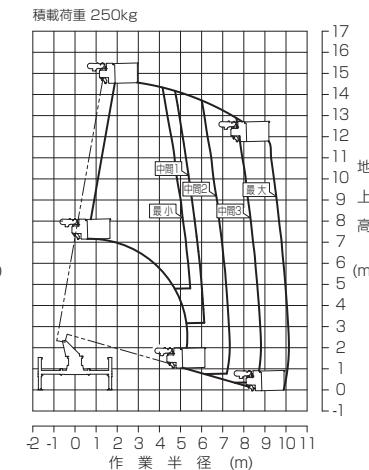
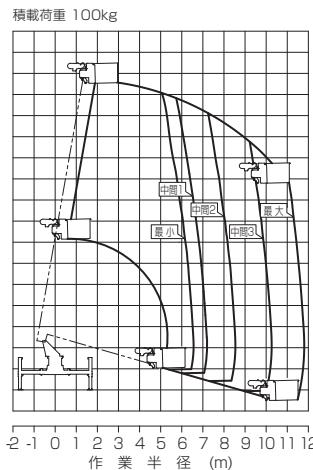
作業床最大地上高 15.1m
最大積載荷重 250kg又は2名
最大作業半径 10.9m
最大吊上荷重 490kg
総和は 590kg以下



注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので
ブームのたわみは含んでいません。
2. 最大、中間3、中間2、中間1、最小は
アウトリガ張出幅を示します。
3. 作業範囲は左右方向におけるもので、
前後方向はアウトリガ張出幅最大と同
じです。
4. 旋回角度によって、作業範囲は下図の
ように連続的に変化します。

AT-146TE(STD)

作業床最大地上高 14.5m
最大作業半径 11.8m
最大積載荷重 250kg又は2名
最大吊上荷重 490kg
総和は 590kg以下

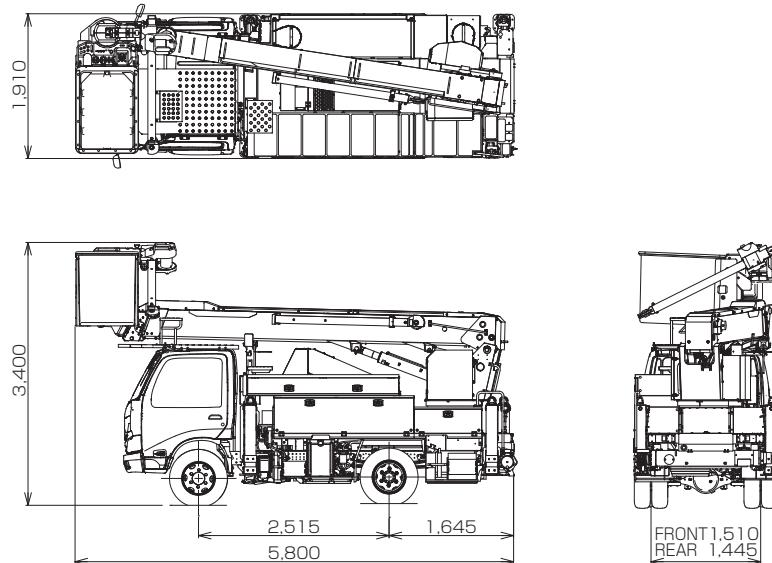


■外観図 下記車両は代表例です。

JkUL 仕様

縮尺 1/100

単位(mm)

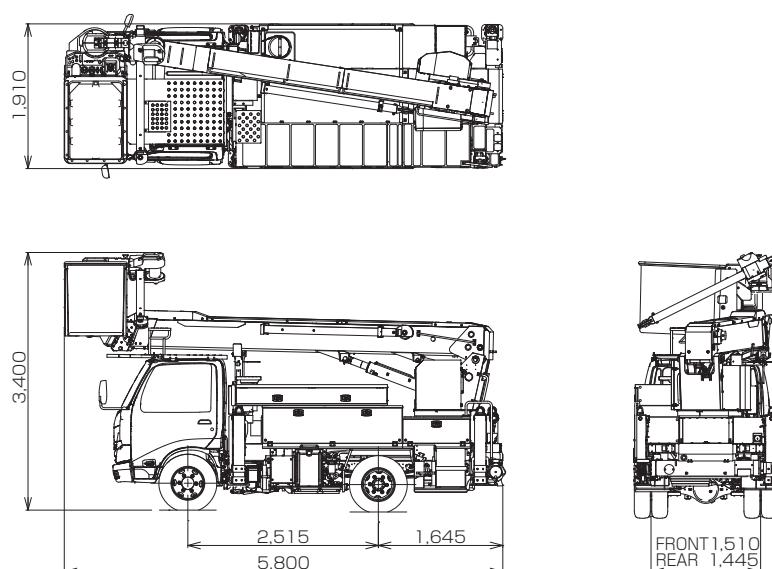


※架装シャンによって異なります。

JkUB 仕様

縮尺 1/100

単位(mm)

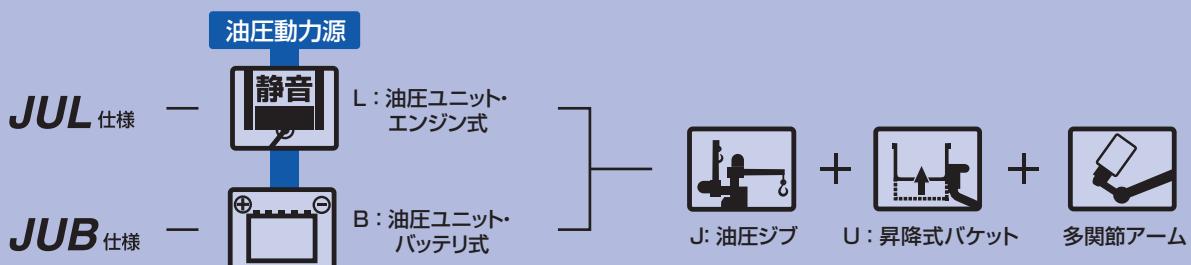


※架装シャンによって異なります。

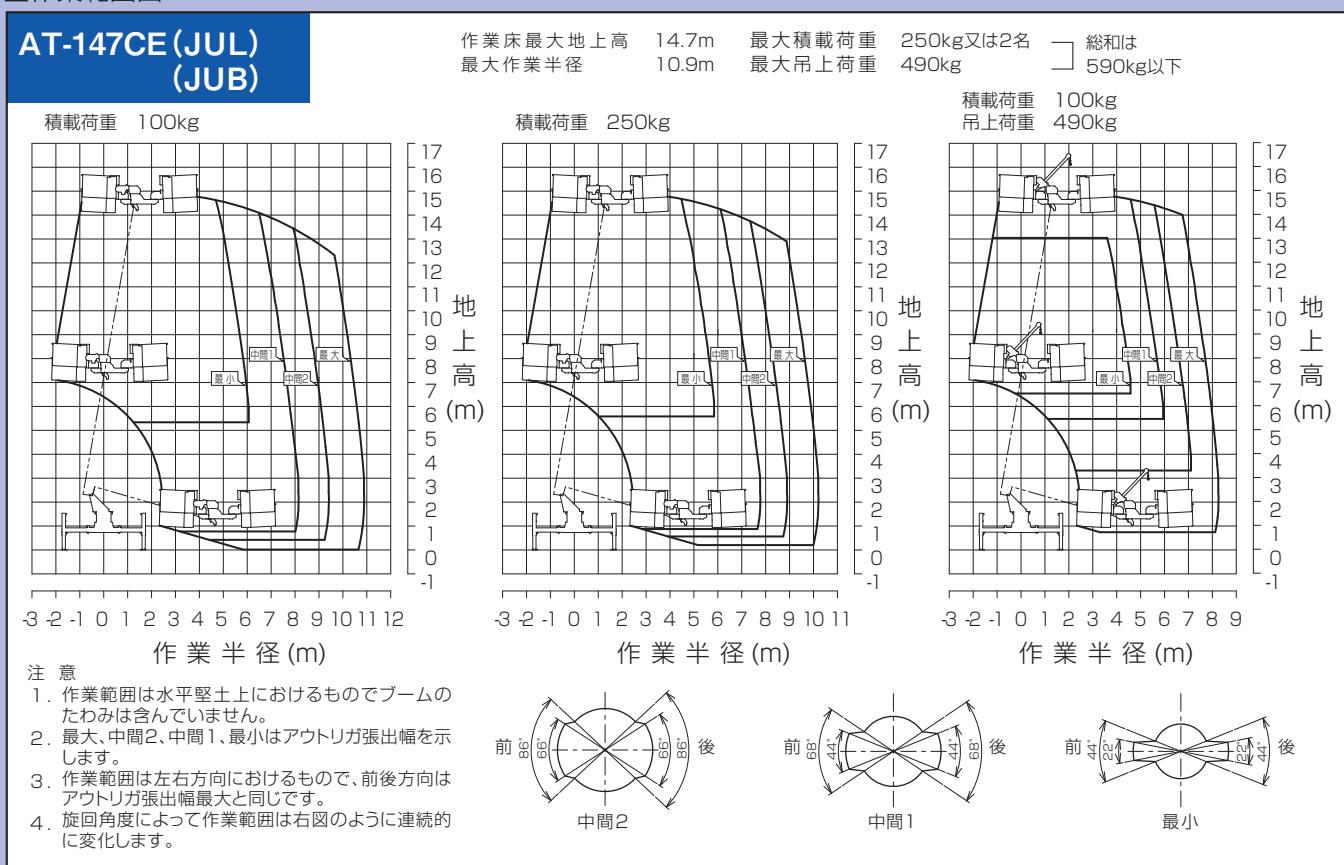
■主要諸元

活線作業用装置	漏洩電流	0.5mA以下／66kV／5min 〔条件:パケットライナ～大地間 3段目ブーム0.5m伸長〕	操作装置	パケット部	ブーム起伏・旋回・伸縮(イネーブル機能付) パケットスイング・アームスイング パケット昇降 ワインチ ジブ旋回 ジブ起伏 緊急停止(表示灯付) パケット・ブーム自動格納 エンジン始動・停止 干渉規制解除 アタッチメント 起伏下げ解除 非常バルブ電源 非常パケット操作 非常アーム操作
	使用電圧電路	33kV			
	パケット耐電圧	20kV／5min			
	パケットライナ耐電圧	20kV／5min			
	ブーム耐電圧	100kV／5min(3段目)			
	パケット積載荷重	250kg又は2名			
	パケット最大地上高	14.1m+0.6m(パケット上昇時)			
	パケット内寸法 (長さ×幅×深さ)	1.06m×0.74m×0.9m			
	パケットライナ内寸法 (長さ×幅×深さ)	1.03m×0.71m×0.9m			
	パケットスイング角度	左120°～右120°(アームに対して)			
パケット装置	アームスイング角度	左125°～右125°(ブームに対して)	旋回台部	アウトリガ部	エンジン式 アクセル(2速、オートアクセル) バッテリ式 アクセル(2速、オートアクセル) 非常格納
	ブーム起伏角度	-16°～80°			
	ブーム上げ速度	-16°～80°/30s			
	ブーム長さ	5.09m～12.25m			パケット水平調整 キー式非常スイッチ
	ブーム伸ばし速度	7.16m/36s			
	旋回角度	360°連続			
	旋回速度	1.2min ⁻¹ {rpm}			
	吊り上げ荷重	490kg(ジブ起伏角度45°以上)			
	吊り上げ揚程	16.3m(ジブ起伏角度60°時)			
	吊り上げフック速度	35m/min			
アーム装置	パケット	FRP製絶縁型	エンジン式	静音型油圧ユニット	
	ライナ	ポリエチレン製絶縁型			
	スイング装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式			下部優先 ブーム起伏 旋回 ブーム伸縮 パケット・ブーム自動格納 緊急停止(表示灯付) アウトリガ張出・格納 アウトリガ選択 エンジン始動・停止 静音型油圧ユニットメインスイッチ
	昇降装置	複動油圧シリンダ			
	昇降ストローク	600mm			エンジン式 アクセル(2速、オートアクセル) バッテリ式 アクセル(2速、オートアクセル) 非常格納、充電開始、均等充電
アーム装置	構造	箱形断面溶接構造			
	アーム長さ	875mm			
	スイング装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式			原動機 ディーゼルエンジン 型式 三菱 S4L2
	自動水平装置	複動油圧シリンダ上下連動式			油圧ポンプ ギヤポンプ 燃料タンク 車両タンク共用
ブーム形式	3段同時伸縮式				ブーム上げ速度 -16°～80°/30s
	箱形断面溶接構造				ブーム伸ばし速度 7.16m/36s
	FRP製絶縁角形構造(3段目)				旋回速度 1.2min ⁻¹ {rpm} 吊り上げ速度 35m/min
	ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押式			
	ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式及び ワイヤロープ伸縮式			
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式		バッテリ式	静音型油圧ユニット	
	ボールベアリング式				騒音値 63dB(A)以下(距離5m)
吊り上げ装置	ジブ	FRP製絶縁角形			動力源 バッテリ 48V 280Ah
	ジブ起伏装置	複動油圧シリンダ直押式			原動機 交流電動機
	ジブ起伏角度	0°～90°			油圧ポンプ ギヤポンプ
	ジブ伸縮装置	手動(ピン差し換え)			パワーリモコン AC100V単相 30A(最大消費電流)
	ジブ旋回装置	油圧モータ駆動歯車減速式			AC200V単相 18A(最大消費電流)
	ジブ旋回角度	左150°～右130°(ブームに対して)			AC200V三相 14A(最大消費電流)
	脱着	走行時はジブのみ取り外す			充電器用コード 10m
	ワインチ	油圧モータ駆動遊星歯車減速式 ジブホルダ上面取付			ブーム上げ速度 -16°～80°/35s
	織維ロープ	径12mm×長さ20m			ブーム伸ばし速度 7.16m/40s
	絶縁	FRPカバー			旋回速度 1.2min ⁻¹ {rpm} 吊り上げ速度 30m/min (注)バッテリの充電により 変動します。
パケット側リモコン装置		電気一光式リモコン			騒音値 58dB(A)以下(距離5m)
アウトリガ		全油圧式 H型、箱形断面溶接構造 スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 フロント: 3.34m リヤ: 3.36m	制御装置		起伏速度制御装置 旋回速度制御装置 緩起動緩停止装置 オートアクセル装置(レバー操作に連動) パケット・ブーム自動格納装置
油圧ポンプ		ギヤポンプ			

安全装置	過負荷防止装置(AMC) ブーム干渉防止機能付 (バケット・キャブ・工具箱との干渉防止、解除機能付) 自己故障診断機能付 モーメント表示ランプ(バケット操作パネル) 緊急停止装置 ジャッキインターロック装置 ブームインターロック装置 油圧シリンダーロック装置 シフトレバーインターロック装置 バーキングブレーキ警報装置 PTO切り忘れ警報装置 電源切り忘れ警報装置 油圧安全弁、水準器	付属品	バケット用布カバー ワインチ用布カバー タイヤ歯止め 盤木(ゴム製) 工具
	仮腕木一式 ささえ荷重 450kg(バランス型) 仮腕木格納装置(ブーム左側面) 増圧器(バケット部、高速タイプ) 増圧器用高圧切換弁 バケットライナ上縁プロテクタ ブーム垂直水平制御装置、車体自動水平装置 バケット操作部照明灯、下部操作部照明灯、水準器照明灯 車両後方確認装置(バックモニタ) 左前側大型工具箱(2段) 右前側大型工具箱(1段) 右前側大型工具箱(2段) 右前荷台(積載装置) 左後側大型工具箱(1段) 右後側大型工具箱(1段) 接地棒(20mリール付) ブーム横作業灯(ブーム左右2ヶ所) 24V電源取出口(車両左右側面2ヶ所) 下部油圧取出装置一式、増圧器(下部)、補助ロープ 盤木(木製)、盤木(木製、ゴム貼り)、ゴム付大型フロート 黄色マーカーランプ		
装備品	上部バッテリ自動充電装置 上部油圧取出装置(ホースタイプ) バケット内マット ジブ格納装置(ブーム左側面) 作業灯(ブームレスト右側) キャブ上デッキ部油受け 左前側大型工具箱(一段) アウトリガインジケータ 積算計(アワーメータ)(PTO「入」+エンジン回転時) 接地棒(10mリール付) テレマティクス通信端末	オプション	J: 油圧ジブ U: 昇降式バケット 多関節アーム



■作業範囲図

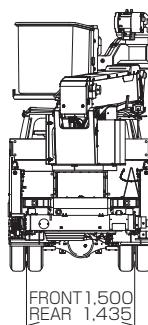
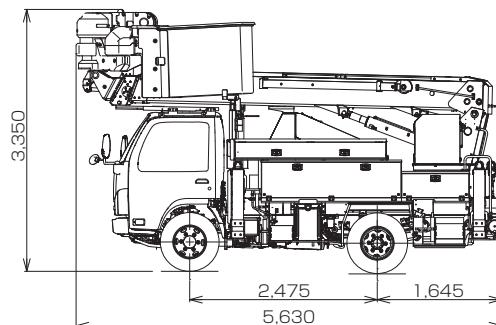
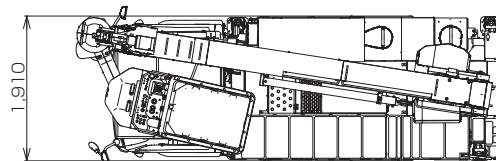


■外観図 下記車両は代表例です。

JUL仕様

縮尺 1/100

単位(mm)

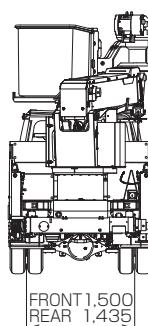
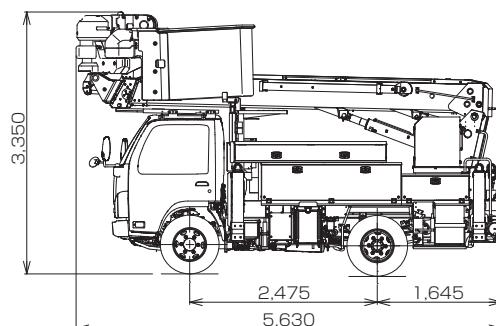
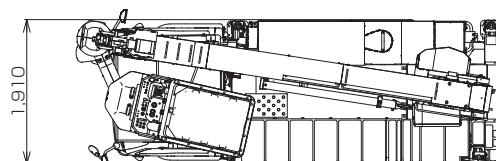


※架装シャシによって異なります。

JUB仕様

縮尺 1/100

単位(mm)



※架装シャシによって異なります。

MEMO

