

*SLIDE
CARRIER* ***S-RIDE^{EX}***

スライドキャリア「エスライド EX」 **SS-02F**

SUPER SELFLOADER

スーパーセルフローダ **SS-28** シリーズ

スーパーセルフローダ「マックスロー」 **SS-55K**

SUPER CARRY

スーパーキャリア **SL-35** シリーズ

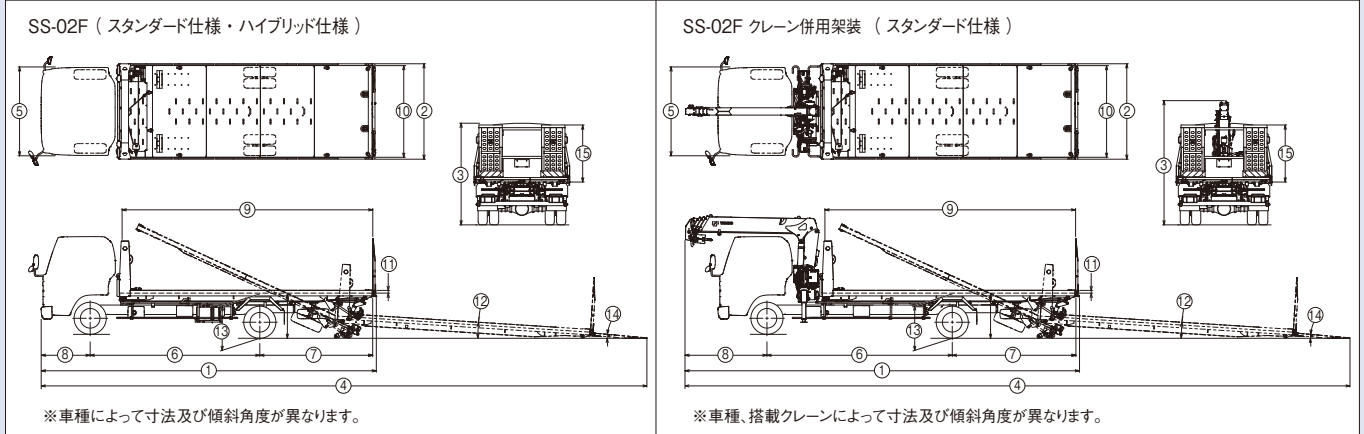
仕様書

スライドキャリア『エスライド EX』 **SS-02F**

■ 車両諸元		型 式	車 載 専 用	車載専用・クレーン併用架装 (フロント格納)
			SS-02F (スタンダード仕様・ハイブリッド仕様)	SS-02F (スタンダード仕様)+ ZX
車両寸法	全 長	①	7,565mm ~ 7,675mm	8,930mm ~ 8,990mm
	全 幅	②	2,180mm	2,180mm
	全 高	③	2,300mm ~ 2,420mm	2,630mm ~ 2,685mm
	荷台スライド時	フラットフロア ④	13,730mm ~ 13,770mm	15,060mm
	全 長	省スペース ④	11,750mm ~ 12,040mm	13,130mm
	キャブ幅	⑤	1,995mm	1,995mm
	ホイールベース	⑥	3.8mクラス	4.2mクラス
	Rオーバーハング	⑦	2,540mm ~ 2,545mm	2,780mm
Fオーバーハング	⑧	1,045mm ~ 1,180mm	1,845mm ~ 1,905mm	
荷台	内 寸 法	長さ ⑨	5,720mm	5,720mm
		幅 ⑩	2,080mm	2,080mm
		高さ ⑪	62mm	62mm
	傾 斜 角 度	フラットフロア ⑫	約3.4°	約3.4°
		省スペース ⑫	約10.0°	約10.0°
床面地上高	⑬	920mm ~ 1,035mm	920mm ~ 1,035mm	
道板	傾斜角度 ⑭ / 長さ ⑮		約5° / 1,240mm	約5° / 1,240mm
架 装 対 象 車			2~3.5トン車クラス(低床・ワイドキャブ)	2~3.5トン車クラス(低床・ワイドキャブ)

上表の数値はクレーンZX264/263の場合です。

■ 外観図



※車種によって寸法及び傾斜角度が異なります。

※車種、搭載クレーンによって寸法及び傾斜角度が異なります。

■ 主要諸元

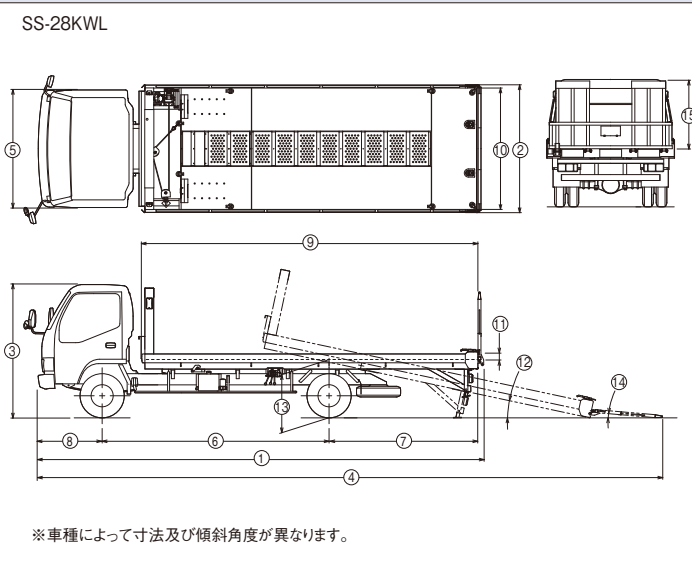
荷台 荷台床面 側アオリ 道板	縞鋼板張り(車両運搬車構造要件準拠、穴あきタイプ) 固定式 手動道板仕様: 操作力軽減スプリング付、手動式 自動道板仕様: ラジコン操作、油圧式 穴あき縞鋼板張り	安全装置 荷台ロック装置 荷台格納確認装置 作動警報装置 荷台自走防止装置 荷台シリンダ 油圧ロック装置 その他	荷台操作連動式 荷台格納確認ランプ(道板格納確認併用) 作動警報ブザー(荷台、ウインチ、道板(自動道板仕様のみ)) カウンタバランスバルブ カウンタバランスバルブ P.T.O.電源確認ランプ ウインチクラッチ“入”確認ランプ ハザードランプ(トリア側面、LEDタイプ) 荷台ガタ防止装置(4ヶ所) 油圧安全弁 玉掛けロープはずれ止め パーキングインターロック(ハイブリッド仕様) PTO優先制御(ハイブリッド仕様)
荷台スライド装置 型式 支持脚伸縮装置 スライドストローク 荷台作動速度 ※フラットフロア作業時(全張出時)	荷台スライド 複動油圧シリンダ駆動、チェーン併用式 荷台傾斜 複動油圧シリンダ駆動、傾斜レール式 荷台スライド運動、機械式 5,000mm(シリンダ St: 2,500mm) ※フラットフロア作業時 前進: 23s.(無負荷、ポンプ 500min ⁻¹ 時) 後退: 34s.(無負荷、ポンプ 500min ⁻¹ 時)	装備品	車輪止め(2コ) 丸環フック(8コ) 埋込丸環フック(2コ) シープ止め(3ヶ所) 荷台確認ミラー(1コ) ロープフック(10コ) 作業灯(60W×2コ) ウインチワイヤロープ押えローラ(1式) 側アオリ上面滑り止め(1式) 接地支持脚(回転式)(1式) 後方反射ステッカー(1式) 支持脚接地ローラ(2コ) 荷台接地ローラ(2コ)
ウインチ 型式 巻上能力 フック巻上速度 ワイヤロープ クラッチ	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、オートクラッチ内蔵式 12.75kN(1.3tf)(1本掛) 4.1m/min.(1層、無負荷、ポンプ 500min ⁻¹ 時) 径9mm×長さ15m、規格6×37(A種メッキ)、小型Gフック付 切:手動 入:自動(ウインチ操作連動油圧作動式)/手動	標準付属品	荷締機(2コ)
油圧装置 油圧ポンプ 操作バルブ ウインチモータ 荷台スライドシリンダ 作動油タンク容量	ギヤポンプ 手動道板仕様: 2連電磁弁 自動道板仕様: 3連電磁弁 トロコイドタイプ 複動式 26L		
操作装置 ウインチ巻上・巻下 ウインチクラッチ 荷台 前進・後退 道板 格納・張出 ※自動道板仕様のみ	ラジコン送信機、スイッチ(トリア左部)、非常レバー(左) レバー ラジコン送信機、スイッチ(トリア左部)、非常レバー(左) ラジコン送信機、スイッチ(トリア左部)、非常レバー(左)		

SUPER SELFLOADER

スーパーセルフローダ SS-28 シリーズ

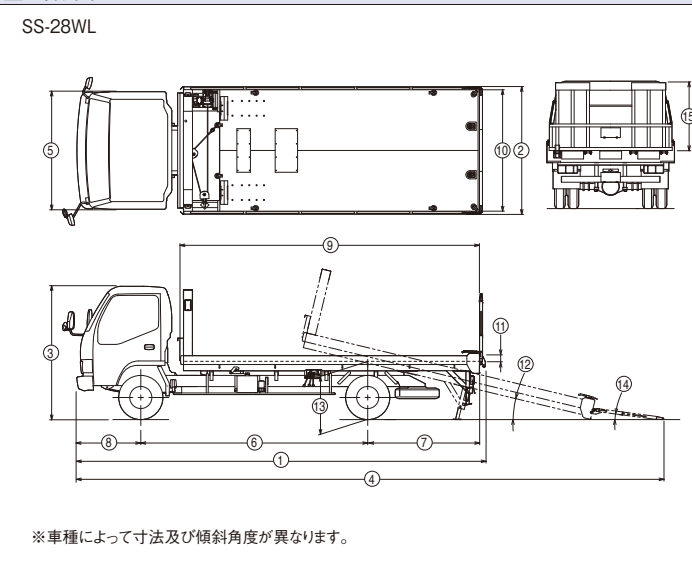
型式		車載専用	
■ 車両諸元		SS-28KWL	
車両寸法	全長 ①	7,540mm ~ 7,650mm	
	全幅 ②	2,170mm	
	全高 ③	2,150mm ~ 2,250mm	
	荷台スライド時全長④	10,430mm ~ 10,720mm	
	キャブ幅 ⑤	約1,995mm	
	ホイールベース ⑥	3.8mクラス	
	Rオーバーハング ⑦	2,525mm ~ 2,530mm	
	Fオーバーハング ⑧	1,045mm ~ 1,180mm	
荷台	内寸法	長さ ⑨	5,650mm又は 5,710mm
		幅 ⑩	2,060mm
		高さ ⑪	95mm
	傾斜角度 ⑫	10.5° ~ 12.5°	
	床面地上高 ⑬	895mm ~ 1,030mm	
道板	傾斜角度 ⑭ / 長さ ⑮	約5° / 1,150mm	
架装対象車		2~3.5トン車クラス(ワイドキャブ)	

■ 外観図



型式		一般用	
■ 車両諸元		SS-28WL	
車両寸法	全長 ①	6,910mm ~ 7,025mm	
	全幅 ②	2,170mm	
	全高 ③	2,150mm ~ 2,250mm	
	荷台スライド時全長④	9,780mm ~ 10,050mm	
	キャブ幅 ⑤	約1,995mm	
	ホイールベース ⑥	3.8mクラス	
	Rオーバーハング ⑦	1,895mm ~ 1,900mm	
	Fオーバーハング ⑧	1,045mm ~ 1,180mm	
荷台	内寸法	長さ ⑨	5,020mm又は 5,080mm
		幅 ⑩	2,060mm
		高さ ⑪	95mm
	傾斜角度 ⑫	11.5° ~ 14.5°	
	床面地上高 ⑬	895mm ~ 1,035mm	
道板	傾斜角度 ⑭ / 長さ ⑮	約7.5° / 1,150mm	
架装対象車		2~3.5トン車クラス(ワイドキャブ)	

■ 外観図



■ 主要諸元

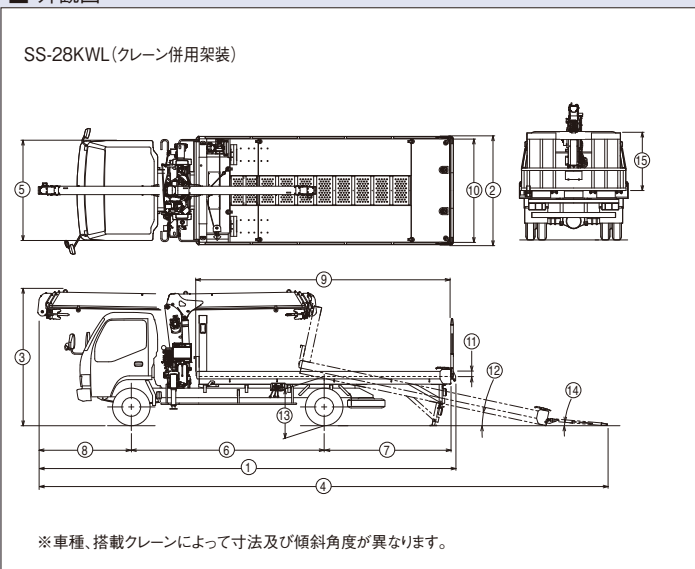
荷台 荷台床面 側アオリ 道板	綉鋼板張り(KWL : 中抜き部カバー付) 固定式 操作力軽減スプリング付 エキスパンダメタル張り	操作装置 ウインチ巻上・巻下 ウインチクラッチ 荷台 前進・後退 アクセル	手動仕様 レバー(左) レバー レバー(左) レバー(左)	ラジコン仕様 ラジコン送信機、スイッチ(右)、 レバー(左) レバー ラジコン送信機、スイッチ、 レバー(左) レバー(左右)、 クレーン付きはクレーン部を共用
荷台スライド装置 型式 スライドストローク	複動油圧シリンダ駆動ローラ式 KWL、WL : 2,000mm	安全装置 荷台ロック装置 荷台格納確認装置 荷台スライド警報装置 荷台自走防止装置 スライドシリンダ 油圧ロック装置 その他	スライド操作連動式、非常レバー(右)付 ランプ式(道板格納確認併用(車載専用のみ)) ブザー式 パイロットチェックバルブ パイロットチェックバルブ P.T.O.電源確認ランプ、ウインチクラッチ“入”確認ランプ、 大型ハザードランプ(トリアイ側面)、荷台ガタ防止装置(4ヶ所)、 油圧安全弁、玉掛けロープはずれ止め	
ウインチ 型式 巻上能力 フック巻上速度 ワイヤロープ クラッチ	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、オートクラッチ内蔵式 12.25kN[1.25tf](1本掛) 3.5m/min(1層、無負荷、ポンプ500min ⁻¹ 時) 径9mm×長さ15m、規格6×37(A種メッキ)、小型Gフック付 切:手動 入:自動(ウインチ操作連動油圧作動式)/手動	装備品 車輪止め(2コ)、丸環フック(8コ)、埋込丸環フック(2コ)、 シープ止め(3ヶ所)、荷台確認ミラー(1コ)、ロープフック(10コ)、 作業灯(60W×1コ)、ウインチワイヤロープ押えローラ(1式)、 側アオリ上面滑り止め(1式)、接地支持脚(1式)、 後方反射ステッカー(1式)		
油圧装置 油圧ポンプ 操作バルブ ウインチモータ スライドシリンダ 作動油タンク容量	ギヤポンプ 2連手動式(手動操作仕様) 2連電磁弁(ラジコン仕様) トロコイドタイプ 複動式 12L	標準付属品 荷締機(2コ)		

SUPER SELFLOADER

スーパーセルフローダ SS-28 シリーズ

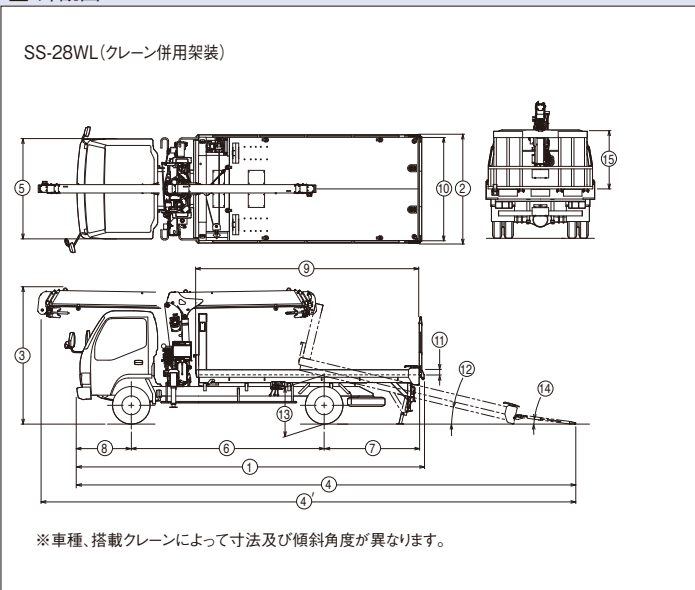
型式		車載専用・クレーン併用架装	
■ 車両諸元		SS-28KWL+ZX	
車両寸法	全長 ①	8,300mm ~ 8,545mm	
	全幅 ②	2,170mm	
	全高 ③	2,165mm ~ 2,680mm	
	荷台スライド時全長④	11,310mm ~ 11,580mm	
	キャブ幅 ⑤	約1,995mm	
	ホイールベース ⑥	3.8mクラス	
	Rオーバーハング ⑦	2,490mm ~ 2,595mm	
	Fオーバーハング ⑧	1,840mm ~ 1,950mm	
荷台	内寸法	長さ ⑨	5,020mm又は 5,080mm
		幅 ⑩	2,060mm
		高さ ⑪	95mm
	傾斜角度 ⑫	10.5° ~ 12.5°	
	床面地上高 ⑬	890mm ~ 1,030mm	
道板	傾斜角度 ⑭ / 長さ ⑮	約5° / 1,150mm	
架装対象車	2~3.5トン車クラス(ワイドキャブ)		

■ 外観図



型式		一般用・クレーン併用架装	
■ 車両諸元		SS-28WL+ZX	
車両寸法	全長 ①	6,790mm ~ 7,000mm	
	全幅 ②	2,170mm	
	全高 ③	2,685mm ~ 2,745mm	
	荷台スライド時全長④	9,780mm ~ 10,030mm、 ④ 10,660mm ~ 10,840mm	
	キャブ幅 ⑤	約1,995mm	
	ホイールベース ⑥	3.8mクラス	
	Rオーバーハング ⑦	1,860mm ~ 1,900mm	
	Fオーバーハング ⑧	1,045mm ~ 1,145mm	
荷台	内寸法	長さ ⑨	4,400mm又は 4,460mm
		幅 ⑩	2,060mm
		高さ ⑪	95mm
	傾斜角度 ⑫	12.0° ~ 14.5°	
	床面地上高 ⑬	890mm ~ 1,030mm	
道板	傾斜角度 ⑭ / 長さ ⑮	約7.5° / 1,150mm	
架装対象車	2~3.5トン車クラス(ワイドキャブ)		

■ 外観図



■ 主要諸元

荷台 荷台床面 側アオリ 道板	縞鋼板張り(KWL:中抜き部カバー付) 固定式 操作力軽減スプリング付 エキスパンドメタル張り
荷台スライド装置 型式 スライドストローク	複動油圧シリンダ駆動ローラ式 KWL、WL:2,000mm
ウインチ 型式 巻上能力 フック巻上速度 ワイヤロープ クラッチ	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、オートクラッチ内蔵式 12.25kN(1.25tf)(1本掛) 3.5m/min(1層、無負荷、ポンプ500min ⁻¹ 時) 径9mm×長さ15m、規格6×37(A種メッキ)、小型Gフック付 切:手動 入:自動(ウインチ操作連動油圧作動式)/手動
油圧装置 油圧ポンプ 操作バルブ ウインチモータ スライドシリンダ 作動油タンク容量	ギヤポンプ 2連手動式(手動操作仕様) 2連電磁弁(ラジコン仕様) トロコイドタイプ 複動式 12L

操作装置	手動仕様	ラジコン仕様
	ウインチ巻上・巻下	レバー(左)
ウインチクラッチ	レバー	レバー
荷台 前進・後退	レバー(左)	ラジコン送信機、スイッチ、 レバー(左)
アクセル	レバー(左)	レバー(左右)、 クレーン付きはクレーン部を共用
安全装置	荷台ロック装置 スライド操作連動式、非常レバー(右)付 荷台格納確認装置 ランプ式(道板格納確認併用(車載専用のみ)) 荷台スライド警報装置 ブザー式 荷台自走防止装置 バイロットチェックバルブ スライドシリンダ バイロットチェックバルブ 油圧ロック装置 P.T.O.電源確認ランプ、ウインチクラッチ“入”確認ランプ、 その他 大型ハザードランプ(トリアイ側面)、荷台ガタ防止装置(4ヶ所)、 油圧安全弁、玉掛けロープははずれ止め	
装備品	車輪止め(2コ)、丸環フック(8コ)、埋込丸環フック(2コ)、 シープ止め(3ヶ所)、荷台確認ミラー(1コ)、ロープフック(10コ)、 作業灯(60W×1コ)、ウインチワイヤロープ押入ローラ(1式)、 側アオリ上面滑り止め(1式)、接地支持脚(1式)、 後方反射ステッカー(1式)	
標準付属品	荷締機(2コ)	

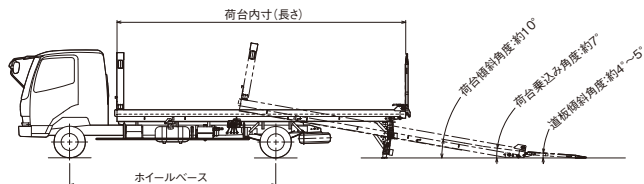
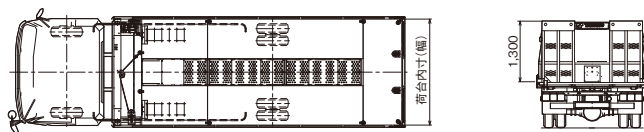
SUPER SELFLOADER

スーパーセルフローダ『マックスロー』 SS-55K

■ 車両諸元		型式	車載専用	車載専用・クレーン併用架装
			SS-55K	SS-55K+ZX (フロント格納)
ホイールベース			4.5mクラス	4.5mクラス
荷台内寸法 (長さ×幅)	標準キャビン	ベッド付	6,400mm × 2,150mm	5,800mm × 2,150mm
		ベッドレス	—————	5,800mm × 2,150mm
架装対象車			4トン車クラス	4トン車クラス

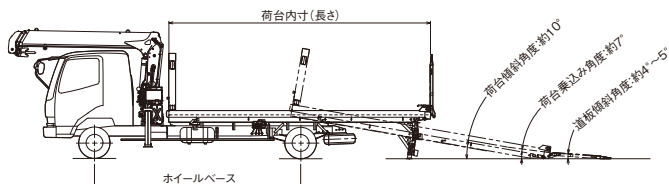
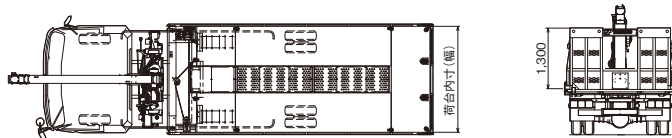
■ 外観図

SS-55K



※車種によって寸法及び傾斜角度が異なります。

SS-55K(クレーン併用架装:ブーム フロント格納)



※車種、搭載クレーンによって寸法及び傾斜角度が異なります。

■ 主要諸元

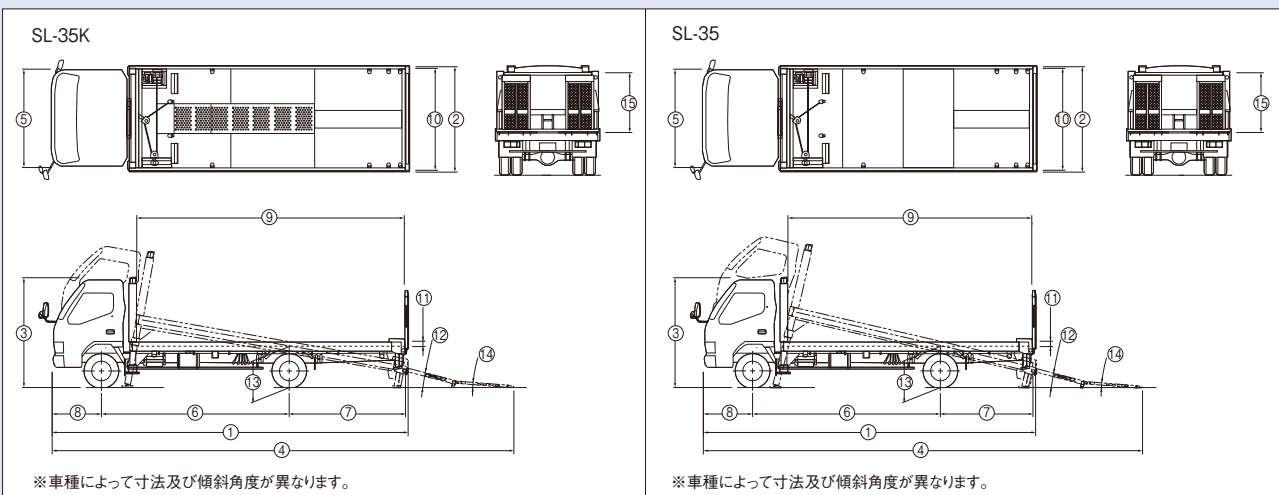
荷台	荷台床面 縞鋼板張り(中抜き部カバー付) 側アオリ 固定式 進入角度 約7°(架装車により異なります) 傾斜角度 約10°(架装車により異なります) 道板 操作力軽減スプリング付 エキスバンドメタル張り 傾斜角度 約4°~5° 長さ 1,300mm	
荷台スライド装置 (支持脚伸縮装置)型式	荷台スライド 複動油圧シリンダ駆動ローラ式 支持脚 荷台動作連動機械式 スライドストローク 荷台 2,700mm、支持脚 100mm	
ウインチ	型式 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、オートクラッチ内蔵式 巻上能力 24.5kN[2.5tf] (1本掛) フック巻上速度 2.7m/min(1層、無負荷、ポンプ500min ⁻¹ 時) ワイヤロープ 径10mm×長さ15m、規格6×29(特種メッキ)、小型Gフック付 クラッチ 切:手動 入:自動(ウインチ操作連動油圧作動式)/手動	
油圧装置	油圧ポンプ ギヤポンプ 操作バルブ 2連電磁弁 ウインチモータ トロコイドタイプ 荷台スライドシリンダ 複動式 作動油タンク容量 12L	
操作装置	標準架装の場合	クレーン併用架装の場合
ウインチ巻上・巻下	ラジコン送信機、スイッチ(右)、レバー(左)	ラジコン送信機、スイッチ(左右)、レバー(左)
ウインチクラッチ	レバー	レバー
荷台 前進・後退	ラジコン送信機、スイッチ(右)、レバー(左)	ラジコン送信機、スイッチ(左右)、レバー(左)
アクセル	レバー(左右)	クレーン部を共用
安全装置	荷台ロック装置 荷台操作連動式 荷台格納確認装置 荷台格納確認ランプ(道板格納確認併用) 作動警報装置 作動警報ブザー(荷台、ウインチ、自動道板(オプション)) 荷台自走防止装置 バイロッチェックバルブ スライドシリンダ 油圧ロック装置 バイロッチェックバルブ ウインチ自走防止装置 ウォームセルフロック その他 P.T.O.電源確認ランプ、ウインチクラッチ“入”確認ランプ、ハザードランプ(トリアイ側面)、荷台ガタ防止装置(4ヶ所)、油圧安全弁、玉掛けロープはずれ止め	
装備品	車輪止め(2コ)、丸環フック(8コ)、埋込丸環フック(2コ)、シープ止め(3ヶ所)、荷台確認ミラー(1コ)、ロープフック(12コ)、作業灯(60W×2コ)、接地ローラ(2コ)、ウインチワイヤロープ押えローラ(1式)、側オリ上面滑り止め(1式)、接地支持脚(伸縮式)(1式)、後方反射ステッカー(1式)	
標準付属品	荷縮機(2コ)	

SUPER CARRY

スーパーキャリー SL-35 シリーズ

型式		車載専用	一般用	
		SL-35K	SL-35	
■ 車両諸元	全長 ①	7,470mm ~ 7,530mm	6,850mm ~ 6,960mm	
	全幅 ②	2,180mm ~ 2,190mm	2,180mm ~ 2,190mm	
	全高 ③	2,165mm ~ 2,270mm	2,170mm ~ 2,300mm	
	荷台スライド時全長 ④	9,370mm ~ 9,725mm	8,850mm ~ 9,155mm	
	キャブ幅 ⑤	約1,995mm	約1,995mm	
	ホイールベース ⑥	3.8mクラス	3.8mクラス	
	Rオーバーハング ⑦	2,405mm ~ 2,470mm	1,870mm ~ 1,905mm	
	Fオーバーハング ⑧	1,045mm ~ 1,140mm	1,045mm ~ 1,140mm	
荷台	内寸法	長さ ⑨	5,450mm・5,550mm	4,850mm・4,950mm・5,050mm
		幅 ⑩	2,080mm	2,080mm
		高さ ⑪	70mm	70mm
	傾斜角度 ⑫	10° ~ 13°	11° ~ 14°	
	床面地上高 ⑬	810mm ~ 905mm	815mm ~ 880mm	
道板 傾斜角度 ⑭ / 長さ ⑮	5° ~ 10° / 1,150mm	5° ~ 10° / 1,150mm		
架装対象車	2~3.5トン車クラス(ワイドキャブ)	2~3.5トン車クラス(ワイドキャブ)		

■ 外観図



■ 主要諸元

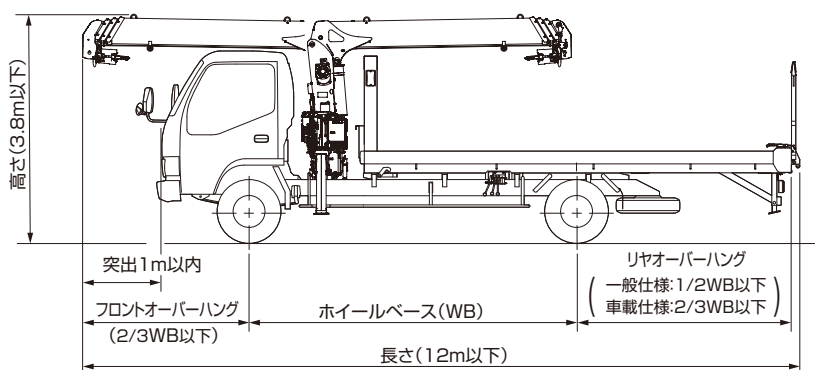
荷台 荷台床面 側アオリ 道板	縞鋼板張り(SL-35K:中抜き部カバー付) 固定式(SL-35K)、固定式又は開閉式(SL-35) 操作力軽減スプリング付 エキスパンドメタル張り	操作装置 ウインチ巻上・巻下 スライド前進・後退 ジャッキ ジャッキ個別 ウインチクラッチ アクセル	ラジコン送信機、ボタンスイッチ、レバー(左) ラジコン送信機、ボタンスイッチ、レバー(左) ラジコン送信機、ボタンスイッチ、レバー(左) レバー(左) レバー レバー(左右)
荷台スライド装置 形状 型式 ストローク 伸長速度	荷台後端伸縮式 複動油圧シリンダ直押式 1,050mm 1,050mm/12s	安全装置	荷台格納確認装置(ランプ+ブザー式)、 道板格納確認装置(ランプ+ブザー式(SL-35Kのみ))、 作業警報装置(ブザー式)、 ジャッキ同調伸縮装置、 油圧シリンダロック装置、 ジャッキフロート降下防止装置、 ウインチ自走防止装置、 P.T.O.電源確認ランプ、 ウインチクラッチ“入”確認ランプ、 油圧安全弁、玉掛けロープはずれ止め
ジャッキ 型式 ストローク 伸長速度 左右幅	複動油圧シリンダ直押式 1,050mm 1,050mm/13s 1,935mm	装備品	車輪止め[2コ]、 丸環フック[10コ]、 シーブ止め[3ヶ所]、 荷台確認ミラー[1コ]、 ロープフック[14~16コ]、 作業灯[60W×2コ]、 側方灯[6コ]、 接地支持脚[1式]、 ウインチワイヤロープ押えローラ[1式]、 側アオリ上面滑り止め[1式]、 後方反射ステッカー[1式]
ウインチ 型式 巻上能力 フック巻上速度 ワイヤロープ クラッチ	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 12.25kN[1.25tf](1本掛) 3.5m/min(1層、無負荷、ポンプ500min ⁻¹ 時) 径9mm×長さ15m、規格6×37(A種メッキ)、先端フック付 切:手動切換式 入:自動切換式	標準付属品	荷締機[2コ]
油圧装置 油圧ポンプ 操作バルブ ウインチモータ シリンダ 作動油タンク容量	ギヤポンプ 4連電磁弁(ラジコン仕様) トロコイドタイプ 荷台スライド:複動式 荷台傾斜:複動式 12L		

これだけは知っておきたい関連法規

自動車の寸法についての主な規制

■ 長さ、幅、高さの規制

自動車の規制値として 長さ12m、幅2.5m、高さ3.8m があり、これを超えてはなりません。なお、クレーン搭載仕様でも、これを超えるものはありません。



■ リヤオーバーハングの規制

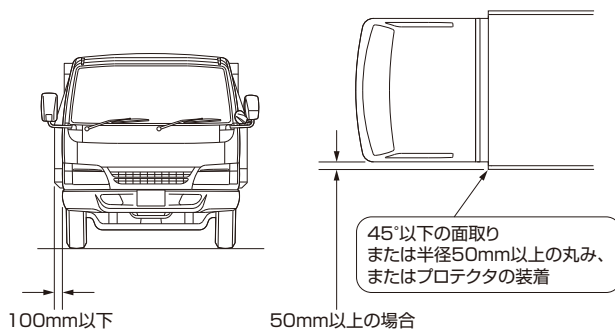
リアオーバーハング(後軸中心から荷台最後部までの水平距離)は、一般の自動車(平ボディ車等)の場合、ホイールベースの1/2が限度です。(一般仕様がこれに該当)

一方、物品を車体の後方へ突出して積載する恐れのない構造の自動車についてはホイールベースの2/3までとれます。(車載専用仕様がこれに該当)

■ キャブ幅段差と突起の規制

キャブ幅段差は片側100mm以下にしなければなりません。キャブとリアボディの段差が50mm以上の部分は、ボディ前の角を45°以下の面取りまたは半径50mm以上のRをつけるか、プロテクタの装着が必要です。

荷台外側面の突起物の突起量は40mm以下とし、先端は面取りまたはRをつけることが必要。

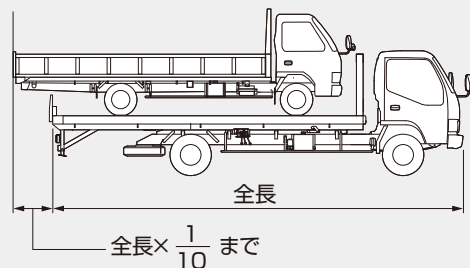


自動車の積載についての主な制限

道路交通法施行令による積載の制限のうち、特に留意の必要なものに次のものがあります。

■ 積載の制限

自動車の車体の前後から自動車の長さの1/10の長さを超えて積載物が出はみ出してはいけません。これは、積載物の後方突出が認められる一般仕様の場合でも、全長の1/10の長さを超えて積載してはいけないという規程です。



運転および作業に必要な資格

■ ウインチ運転業務には次の資格が必要です。

ウインチの運転・巻上げ機(ウインチ)の運転業務に係る特別教育修了

関係法令:労働安全衛生規則第36条(特別教育を必要とする業務)第11号

条文・・・動力により駆動される巻上げ機(電気ホイスト、エアーホイスト及びこれら以外の巻上げ機でゴンドラに係るものを除く。)の運転の業務。

