

求人票＜開発_商品設計 広島(呉)勤務＞

更新日: 2025年7月1日

有効期限: 2025年12月31日

社名	カナ カブシキガイシャタダノ											
	株式会社タダノ											
本社住所	〒	761-0185	香川県高松市新田町甲34番地									
本社電話	087-839-5555		本社FAX	087-839-5743		URL	http://www.tadano.co.jp/					
代表者役職	代表取締役社長				代表者氏名		氏家 俊明					
事業内容	建設用クレーン、車両搭載型クレーン及び高所作業車等の製造販売				設立	1948	年	売上実績 (連結)	2021	年	205,661	百万円
					資本金	130億2100	万円		2022	年	192,932	百万円
					従業員 (連結)	4,686	人		2023	年	280,266	百万円
企業情報	1955年に日本で初めて油圧式トラッククレーンを開発して以来、建設用クレーンのNo.1企業として業界をリードしており、世界4大メーカーの一角としての地位を築いている、東証一部上場企業です。 タダノグループは、長期目標である「LE世界No.1」の実現を目指し、タダノグループ各社の総合力を結集し、「ONE TADANO」の名のもとに、グループ経営の同期化を図りながら、製品の生産体制の世界最適も追求し、グループとして最大限のシナジー効果を生み出していきたいと考えています。 世界各国でクリーンエネルギーへのシフトが加速する中、タダノグループでは、「2050年カーボンネットゼロ」を目指すことを宣言し、長期環境目標を設定してCO2排出量の削減に取り組んでいます。その一環として、電気のみで作業と走行ができる、世界初となるCO2排出ゼロの「電動ラフテレーンクレーン」を2023年12月に発売しました。											

担当者住所	〒	761-0185	香川県高松市新田町甲34番地									
担当者電話	087-839-5525		担当	【部署】	人事部 人財開発グループ	【役職】	マネジャー	【氏名】	利光 進			
担当者FAX	087-839-5743		担当者e-mail		saiyou@tadano.com							

求人職種	開発職		雇用形態	☒ 正社員 ☐ 契約社員			
求人人数	2 名			☐ パート・アルバイト ☐ 業務委託			
学歴	専門学校、短大、高専、大学、大学院卒他			☐ その他（ ）			
最低限必要な経験・資格	・設計業務経験 ・普通運転免許 ・OFFICEソフト(EXCEL、WORD)		できれば必要な経験・資格	・CATIAの操作 ・強度計算、FEM解析 ・英会話能力 ・プロジェクトマネージャー経験(日程、コスト管理業務)			
職務内容	日本と海外向けのラフテレーンクレーン、オールテレーンクレーン、トラッククレーンの「クレーン部及び走行体部」構想及び設計業務。 下記、いずれかの業務の担当を募集します。 ・大型構造体の設計(クレーンフレームと走行用フレーム) ・走行体部のパワートレイン(エンジン、トランスミッション、アクスル)の計算 ・クレーン部機器の架装(油圧バルブやクレーン運転席) ・走行体部の架装(エンジン、トランスミッション、アクスル、タンク、タイヤ&ホイール、油圧配管、配線)						
給与	☒ 月給 ☐ 日給 ☐ 日給月給 ☐ 時給		賞与	年2回			
賞与等	年2回(4月、10月)		時間外労働	あり(36協定 特別条項あり)			
手当	通勤手当、時間外手当など		勤務地	1.	広島県	呉市	
			交通	1.	JR 呉駅徒歩10分		
				2.			
備考	■制 度:財形貯蓄制度、退職年金、持株制度 他 ■諸施設:独身寮、保養所ほか ■その他:各種クラブ活動、リフレッシュ休暇ほか		受動喫煙対策	建屋内禁煙・屋外指定場所にて喫煙可			
就業時間	【生産・開発本部】8:25～17:10		(実動	下記	時間/休憩	55 分)	(残業: ☒ 有 ☐ 無)
	就業時間備考: フレックスタイム制(コアタイム 10:30～15:00)。 実働7時間50分。						
休日	年間休日:	125 日(2025年度)	定年	60 歳／再雇用 (☒ 有 ☐ 無 65 歳)			
	休日:	完全週休2日制(土・日)、祝日、有休、年始年末、慶弔、GW、夏季休暇		再雇用備考:			
面接	随時お問合せください。 (入社想定:各月1日付)		選考方法	面接、適性検査			
社会保険	☒ 雇用 ☒ 労災 ☒ 健康 ☒ 厚生年金		試用期間	☐ 無 ☒ 有 (期間 3ヶ月)			
求人背景	当社を含むLE業界は短中期的には市場変動が激しい事業特性がありますが、世界の人口動態を考えれば長期的には成長産業であり、今後のポテンシャルは高いと考えています。長期目標である「LE世界 No.1」達成に向け、新工場の建設・稼働、Demagブランドのクレーン事業買収と、ここ数年積極的な投資活動を行いました。それにより事業も組織もダイナミックに変動しており、急加速するグローバル化と新たな製品群に対応できる人財を積極的に採用しています。						