

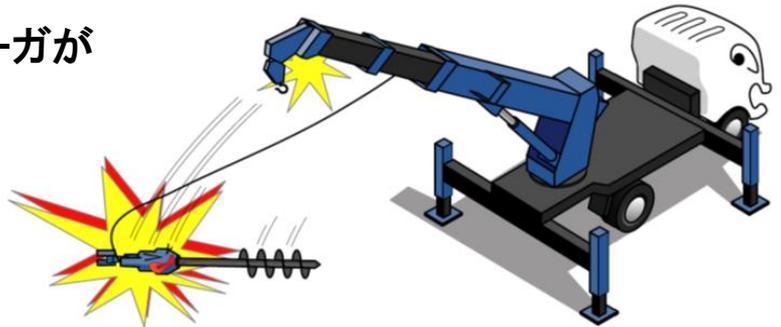
事故事例

オーガ脱落事故

穴掘建柱車

事故発生状況

オーガにて穴掘り作業中、オーガが支持部ごと脱落した。

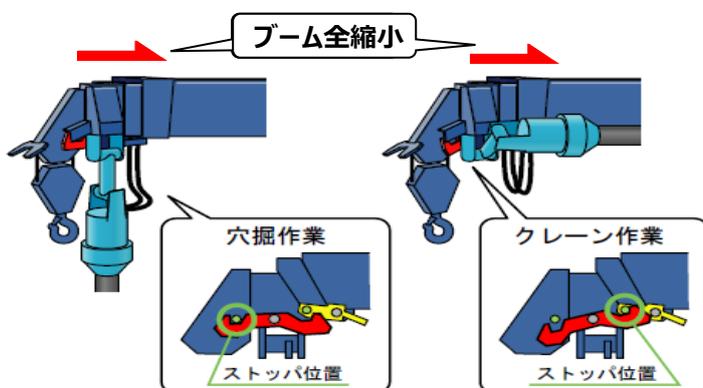


原因

- ・ オーガ支持部が確実にセットされていない状態で作業を行った。
- ・ フックを巻き上げていなかったため、フックがオーガ支持部に当たりストッパが解除された。

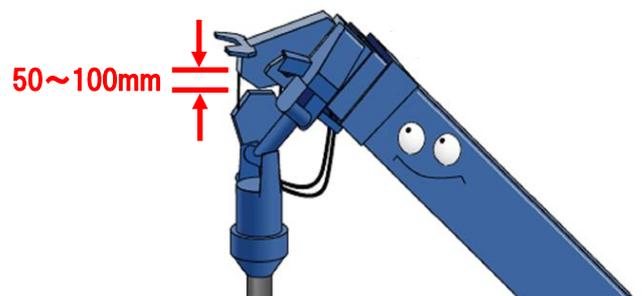
対策

- ・ オーガのセット・格納を行う場合は、**ブームを全縮小**にしてオーガ支持装置の**ストッパ作動状態**を確認する。



ブーム伸長状態でオーガのセット・格納を行うとオーガ支持部が脱落したり、オーガ格納装置が破損するおそれがあります。

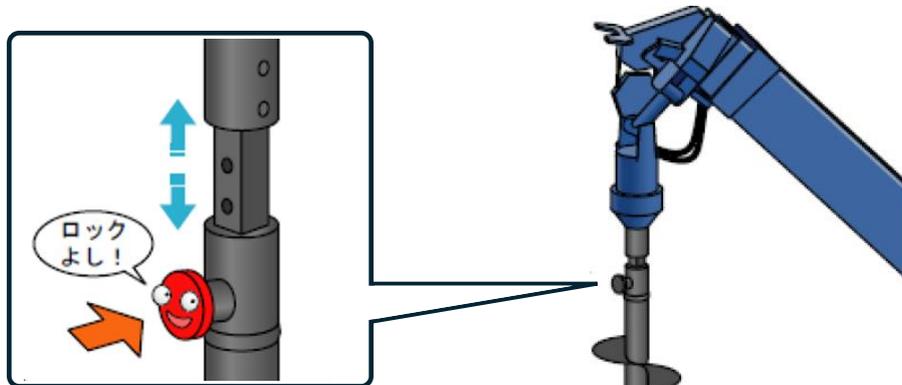
- ・ オーガ作業前にフックとブーム先端の隙間が**50~100mm**になるまで巻き上げる。



フックを下げて(100mm を超えて)作業を行うと、フックがオーガ支持部のストッパ部に当たり、支持装置が脱落するおそれがあります。

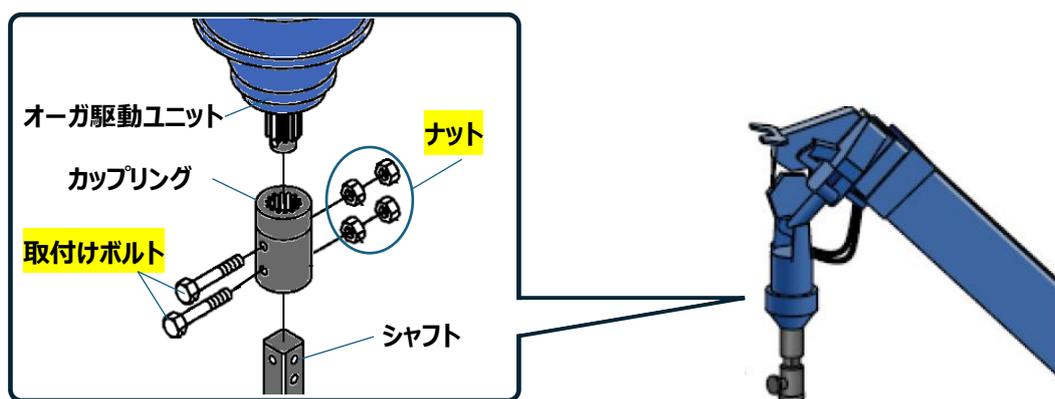
オーガ使用時のその他注意事項

- ・オーガシャフトの長さを調整した場合は、確実に調整ハンドルを押し込み、固定する。



- ・オーガ駆動ユニット、カップリング、シャフトが確実に固定されていることを確認する。

- 取付けボルト・ナット(ダブルナット)に緩みがないこと
- カップリング連結部のガタを点検する
- 取付けボルトは必ず純正部品を使用する



固定が不十分だと、オーガスクリュが脱落するおそれがあります。