



2025年12月期(1-12月) 決算説明資料

2026年2月10日
株式会社タダノ

<特記事項>

- 本資料に記載されている将来に関する記述は、現時点で入手可能な情報に基づいており、リスクと不確実性を含んでおります。
- 需要、シェアの取り扱いについて：需要台数は当社推計にて10台単位に四捨五入、シェアは小数点以下を四捨五入しております。また、需要にはロシア国産、中国国産の中国市場向けは含んでおりません。
- 本資料において使用する社名略称は以下の通りです。
 - TUL : タダノユーティリティ（2024年2月買収）
 - Manitex社 : Manitex International (2025年1月買収)
 - TIS : タダノインフラソリューションズ (2025年7月買収)



25年度業績

25年度業績の概要

■ 売上高 3,494億円：対公表 △55億円 対前年 +579億円

- Manitex社とTISの買収効果により、対前年で増収
- 米国関税動向見極めによる一時的な出荷延期や、欧州における生産移管に伴う生産遅れにより、対公表で減収

■ 営業利益 185億円：対公表 +5億円 対前年 △52億円

- 買収関連費用等の一過性要因と米国関税影響により、対前年で減益

■ 親会社株主当期純利益 182億円：対公表 +32億円 対前年 +116億円

- 欧州における固定資産売却等の特別利益により、対前年で増益
- 投資有価証券売却益・関係会社売却益の計上等により、対公表で増益

25年度業績

(単位：百万円)

	24年 1-12月		25年 1-12月		対前年	
	金額	比率	金額	比率	増減額	増減率
売上高	291,500	100%	349,477	100%	57,977	19.9%
営業利益	23,778	8.2%	18,552	5.3%	△ 5,225	△22.0%
経常利益	21,077	7.2%	15,096	4.3%	△ 5,981	△28.4%
親会社株主当期純利益	6,642	2.3%	18,298	5.2%	11,655	175.5%
EBITDA ※	30,675	10.5%	28,513	8.2%	△ 2,162	△7.0%

ROIC	5.0%	4.2%
ROE	3.6%	9.3%

USD	151.6円	149.7円
EUR	164.0円	169.0円

1株当たり配当金	中間	10.0円	中間	18.0円
	期末	13.0円	期末	26.0円
	年間	23.0円	年間	44.0円
連結配当性向		44.0%		30.4%

※EBITDA = 営業利益 + 減価償却費 + のれん償却費 (減価償却費・のれん償却費はスライドP11 フリーキャッシュフローより)

25年度 建設用クレーン 概要

■ 建設用クレーン 売上高：2,071億円（前年比+78億円）

〈各市場の状況（対前年比）〉

日本

- オペレーター不足や資材高騰の影響等により中小規模の工事が減少し、需要は減少

北米

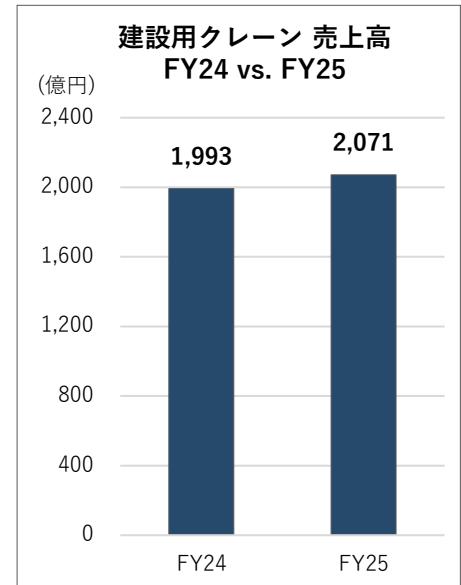
- 関税動向見極めによる出荷延期影響はあったが、データセンター投資等が需要を下支えし、販売は堅調

欧州

- 最大市場であるドイツ等欧州諸国での景気悪化による新規投資控えにより需要は減少
- ATは生産移管に伴う生産遅れ

その他 地域

- 中東は油価下落により石油関連需要は低調も、大口受注の販売が下支え



※AT：オールテレーンクレーン



GT-1200XL

TADANO

25年度 車両搭載型クレーン・高所作業車 概要

■ 車両搭載型クレーン 売上高：405億円（前年比+210億円）

日本

- トラックシャシの新型移行に伴い需要減、架装能力向上によりシェアは増加

海外

- Manitex社買収でラインナップ拡大、売上大幅増（ブームトラック・ナックルブームクレーン）

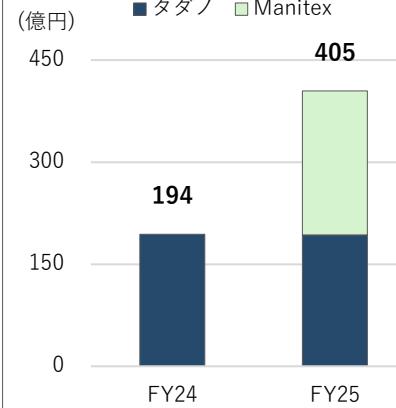
Manitex Inc.製
ブームトラック



PM Oil & Steel製
ナックルブームクレーン



車両搭載型クレーン 売上高
FY24 vs. FY25



日本

- トラック架装式の需要が横ばいで推移する中、レンタル向け販売増加、シェアは過去最高を更新

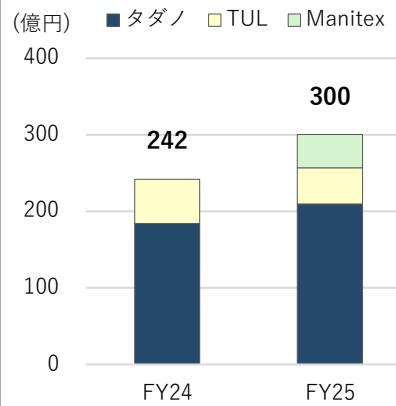
海外

- Manitex社買収でPM Oil & Steel製の高所作業車が加わり、売上増加

PM Oil & Steel製
トラック架装式高所作業車

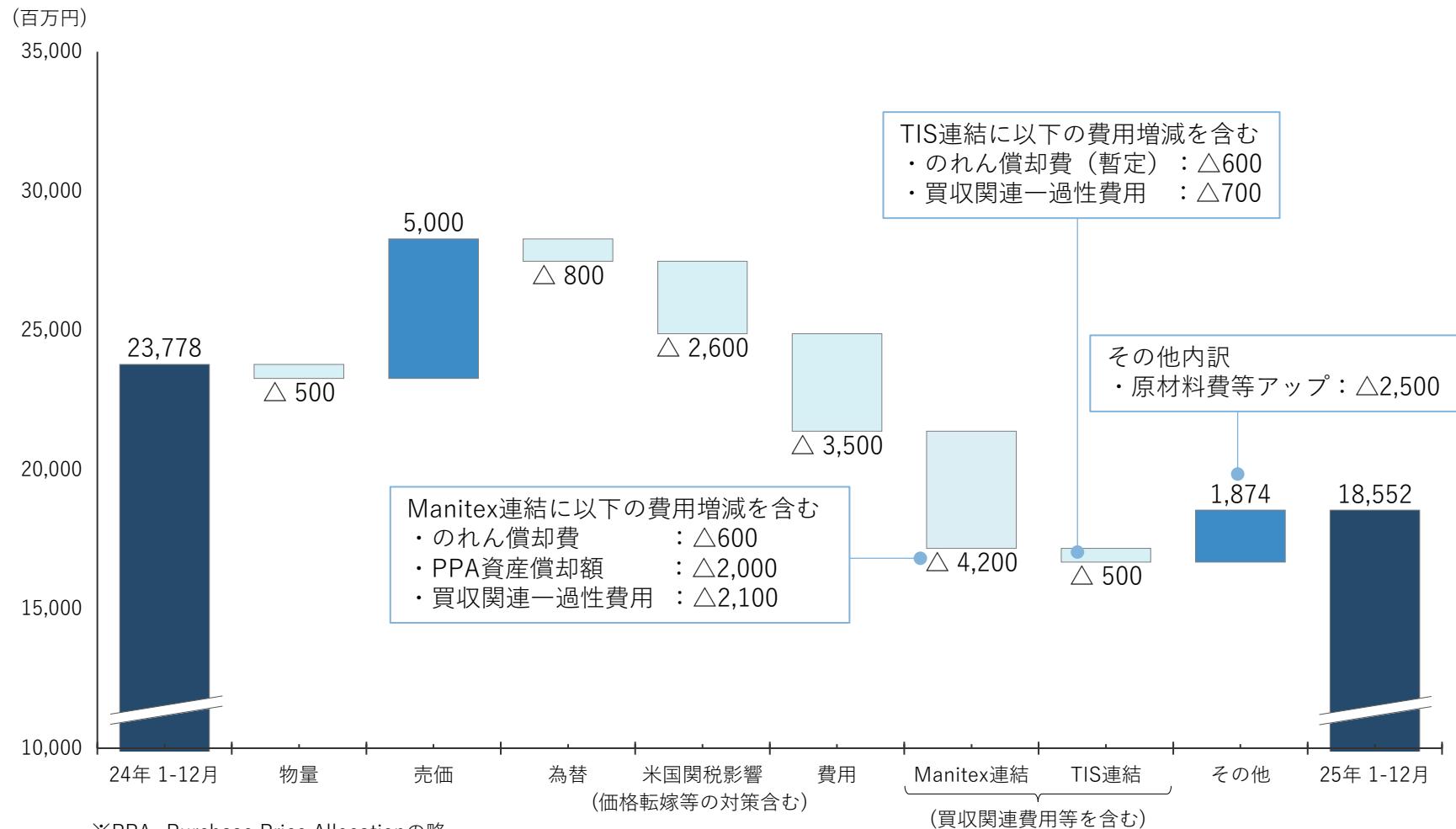


高所作業車 売上高
FY24 vs. FY25



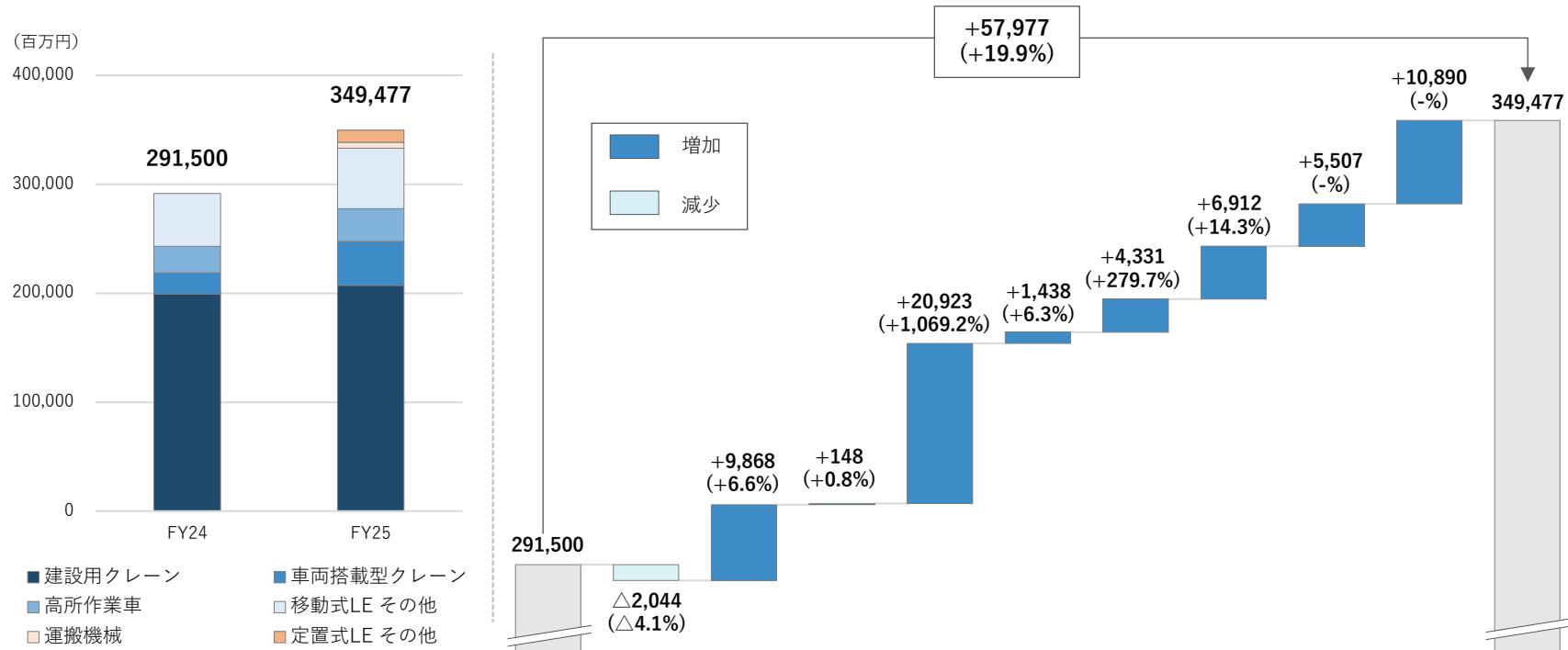
25年度 営業利益増減要因（前期比）

買収関連費用を含む一過性要因やその他の費用増加により、営業利益は52億円減少



25年度 製品別売上高

TISのグループ化により“定置式LE”を追加
Manitex社のグループ化により車両搭載型クレーンと高所作業車が増加

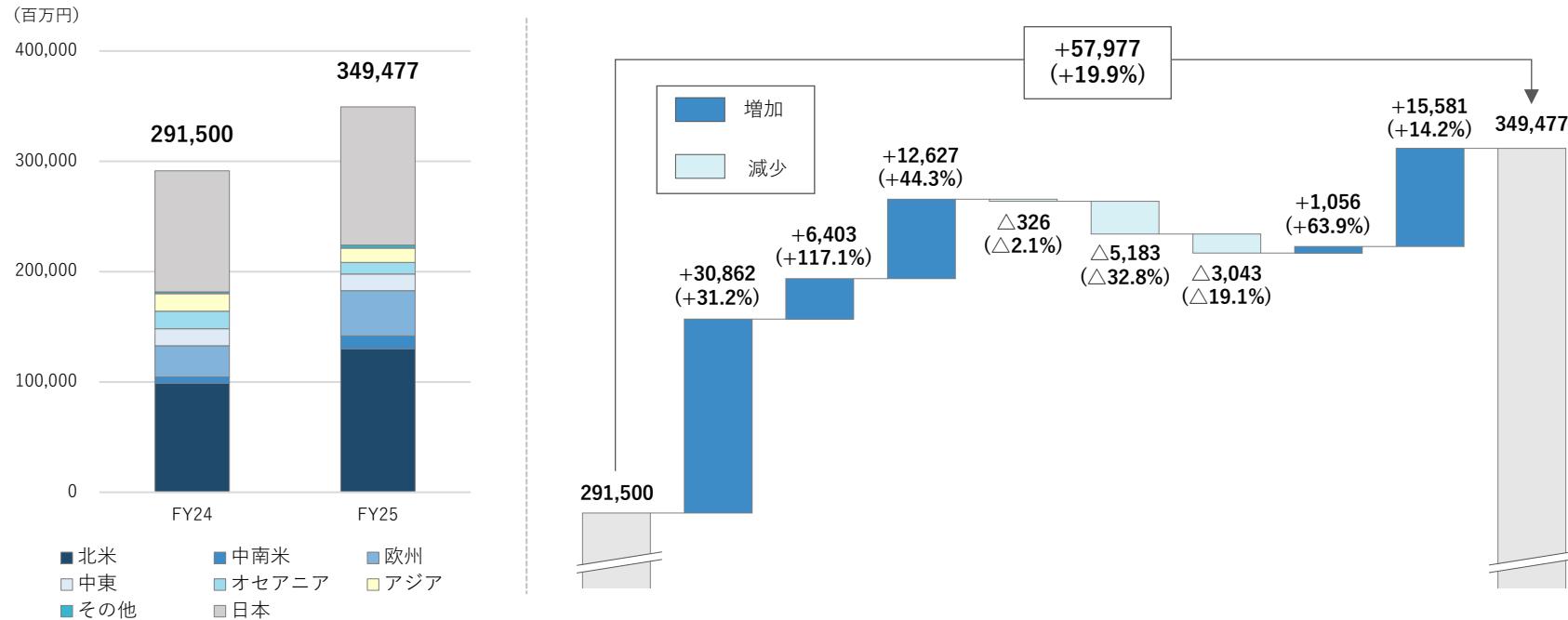


	移動式LE (小計)	定置式LE (小計)	総計
24年 1-12月	291,500	-	291,500
25年 1-12月	333,079	16,397	349,477
増減	41,579	16,397	57,977

	移動式LE						定置式LE		
	建設用クレーン		車両搭載型クレーン		高所作業車		その他	運搬機械	その他
	日本	海外	日本	海外	日本	海外			
日本	50,048	149,260	17,476	1,956	22,734	1,548	48,474	-	-
海外	48,004	159,128	17,624	22,880	24,173	5,880	55,387	5,507	10,890
△2,044	9,868	148	20,923	1,438	4,331	6,912	5,507	10,890	

25年度 地域別売上高

Manitex社とTISのグループ化により、日本・北米・欧州を中心に増加



	海外 (小計)	海外 売上高 比率	総計
24年 1-12月	181,654	62.3%	291,500
25年 1-12月	224,050	64.1%	349,477
増減	42,396	1.8%Pt	57,977

	海外							日本
	北米	中南米	欧州	中東	オセアニア	アジア	その他	
24年 1-12月	99,007	5,468	28,503	15,292	15,798	15,930	1,653	109,845
25年 1-12月	129,870	11,872	41,131	14,965	10,615	12,886	2,709	125,426
増減	30,862	6,403	12,627	△326	△5,183	△3,043	1,056	15,581

※売上高は顧客の所在地を基礎とし、国又は地域に分類しております。

※その他は、アフリカ、CISを含んでおります。

25年度 貸借対照表とフリーキャッシュフロー

米国関税影響への備えにより、有利子負債が増加

Manitex社・TISのグループ化により棚卸資産・固定資産・有利子負債が増加

(単位：百万円)

貸借対照表

	24年 12月末	25年 12月末	増減
手許資金	93,125	81,842	△11,283
売上債権	50,660	72,471	21,810
棚卸資産	138,020	156,716	18,695
その他	10,579	14,291	3,711
流動資産計	292,387	325,320	32,933
有形固定資産	70,566	82,032	11,466
無形固定資産	5,470	27,225	21,755
投資その他の資産	34,999	23,951	△11,048
固定資産計	111,035	133,209	22,173
資産合計	403,422	458,529	55,106
仕入債務	41,645	44,698	3,052
有利子負債	122,473	146,016	23,543
その他	50,405	61,867	11,462
負債計	214,524	252,583	38,058
純資産計	188,897	205,946	17,048
負債・純資産計	403,422	458,529	55,106
ネット有利子負債	29,347	64,174	34,827
ネットD/Eレシオ	0.16倍	0.31倍	0.16倍

フリーキャッシュフロー

	24年 1-12月	25年 1-12月	増減
営業CF	26	△ 2,407	△2,434
	税引前当期純利益	15,745	22,920
	減価償却費	6,735	8,537
	のれん償却費	161	1,422
	運転資本	△ 15,214	△ 13,679
	その他	△ 7,401	△ 21,607
投資CF	△ 25,109	△ 649	24,460
	設備投資額	△ 7,720	△ 10,310
	関係会社株式取得	△ 17,590	△ 7,408
	その他	201	17,068
FCF	△ 25,082	△ 3,056	22,026
CCC	売上債権回転期間	63.4日	75.7日
	棚卸資産回転期間	243.4日	223.2日
	仕入債務回転期間	73.4日	63.7日
CCC	233.4日	235.2日	1.8日



26年度業績予想

26年度業績予想

(単位：百万円)

	25年 1-12月		26年 1-12月 予想		対前年	
	金額	比率	金額	比率	増減額	増減率
売上高	349,477	100%	400,000	100%	50,522	14.5%
営業利益	18,552	5.3%	25,000	6.3%	6,447	34.7%
経常利益	15,096	4.3%	22,000	5.5%	6,904	45.7%
親会社株主当期純利益	18,298	5.2%	14,000	3.5%	△ 4,298	△23.5%
EBITDA ※	28,513	8.2%	35,000	8.8%	6,487	22.8%

ROIC	4.2%	4.9%
ROE	9.3%	6.7%

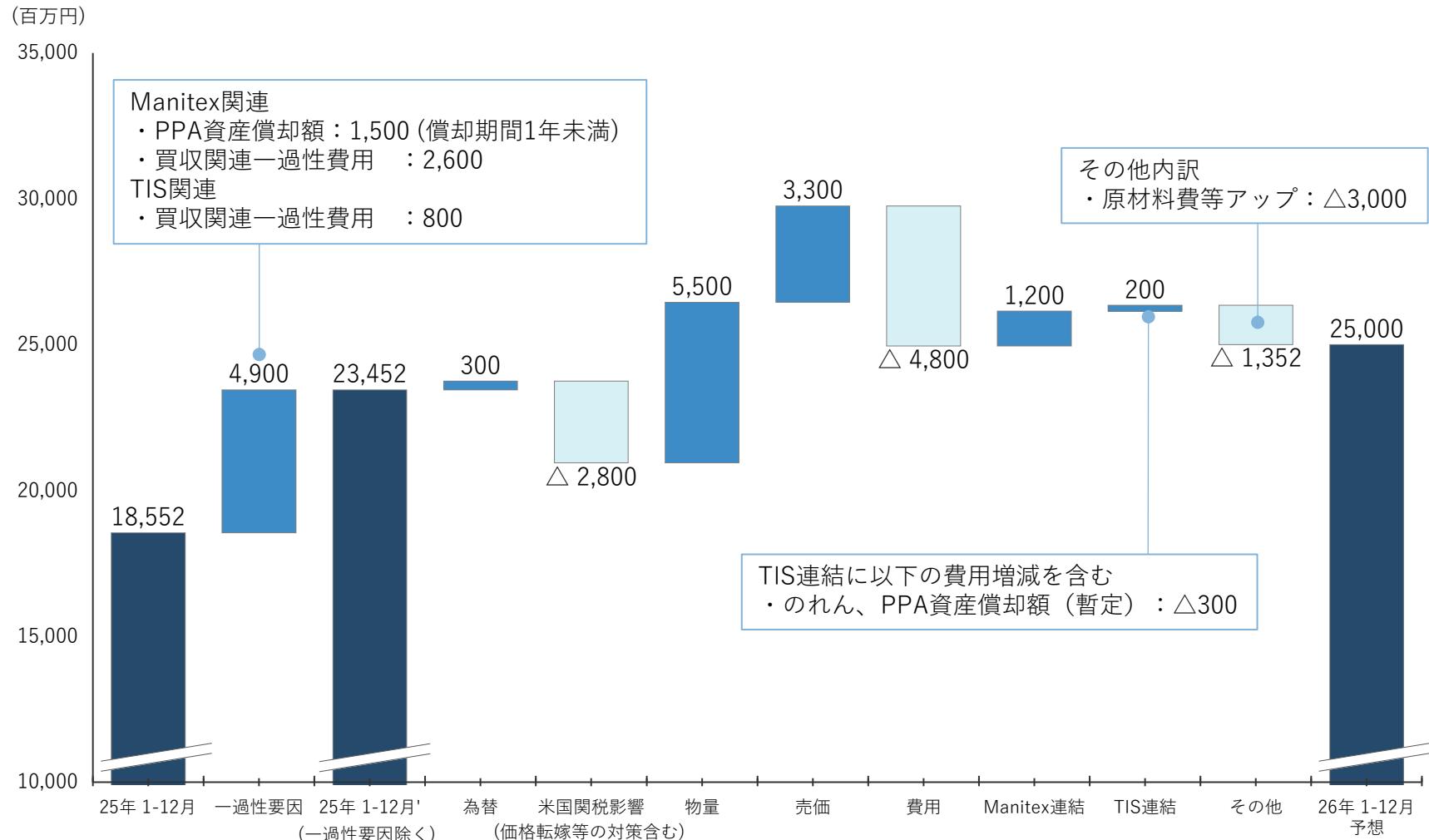
USD	149.7円	152.0円
EUR	169.0円	180.0円

1株当たり配当金	中間	18.0円	中間	17.0円
	期末	26.0円	期末	17.0円
	年間	44.0円	年間	34.0円
連結配当性向	30.4%		30.7%	

※EBITDA = 営業利益 + 減価償却費 + のれん償却費 (減価償却費・のれん償却費はスライドP11 フリーキャッシュフローより)

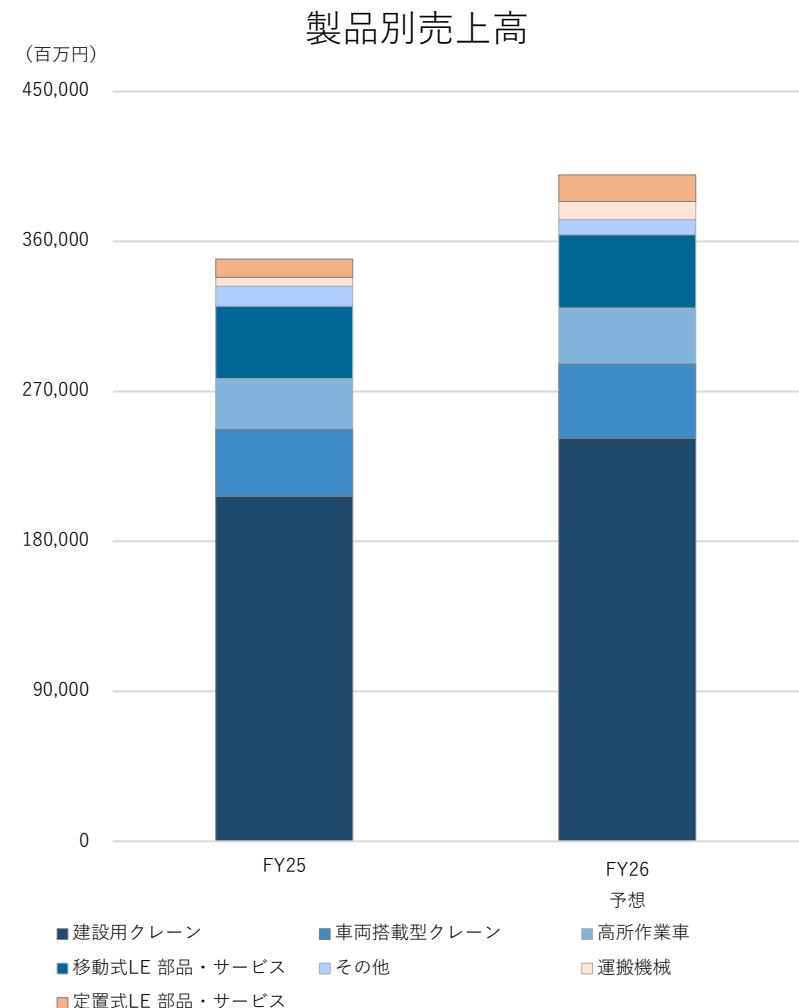
26年度予想 営業利益増減要因（前期比）

買収関連費用を含む一過性要因解消や物量増加・売価改善により、営業利益は64億円増加



26年度予想 製品別売上高

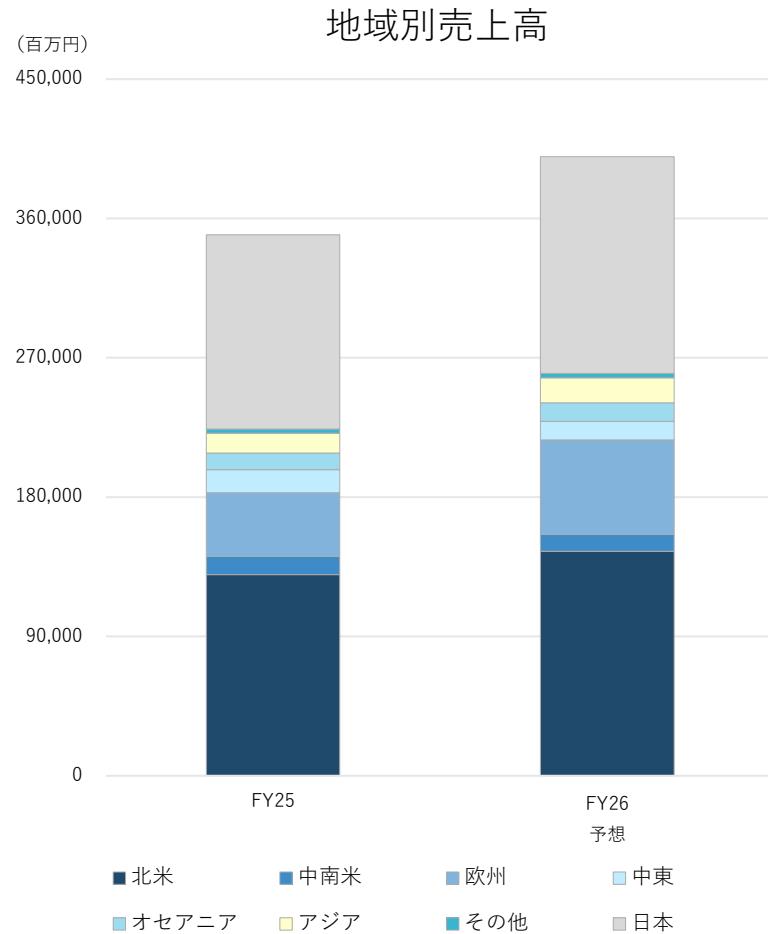
	25年 1-12月	26年 1-12月	対前年	
			増減額	増減率
建設用クレーン	207,133	242,000	34,866	16.8%
日本	48,004	51,000	2,995	6.2%
海外	159,128	191,000	31,871	20.0%
車両搭載型クレーン	40,505	45,000	4,494	11.1%
日本	17,624	17,000	△624	△3.5%
海外	22,880	28,000	5,119	22.4%
高所作業車	30,053	33,000	2,946	9.8%
日本	24,173	25,000	826	3.4%
海外	5,880	8,000	2,119	36.1%
部品・サービス	43,522	44,000	477	1.1%
その他	11,865	9,000	△ 2,865	△24.1%
移動式LE (小計)	333,079	373,000	39,920	12.0%
運搬機械	5,507	11,000	5,492	99.7%
部品・サービス	10,890	16,000	5,109	46.9%
定置式LE (小計)	16,397	27,000	10,602	64.7%
総計	349,477	400,000	50,522	14.5%



26年度予想 地域別売上高

	25年 1-12月	26年 1-12月	(単位：百万円)	
			増減額	増減率
北米	129,870	145,000	15,129	11.6%
中南米	11,872	11,000	△ 872	△7.3%
欧州	41,131	61,000	19,868	48.3%
中東	14,965	12,000	△ 2,965	△19.8%
オセアニア	10,615	12,000	1,384	13.0%
アジア	12,886	16,000	3,113	24.2%
その他	2,709	3,000	290	10.7%
海外計 (小計)	224,050	260,000	35,949	16.0%
日本	125,426	140,000	14,573	11.6%
合計	349,477	400,000	50,522	14.5%
海外売上高比率	64.1%	65.0%		

※売上高は顧客の所在地を基礎とし、国又は地域に分類しております。
 ※その他は、アフリカ、CISを含んでおります。

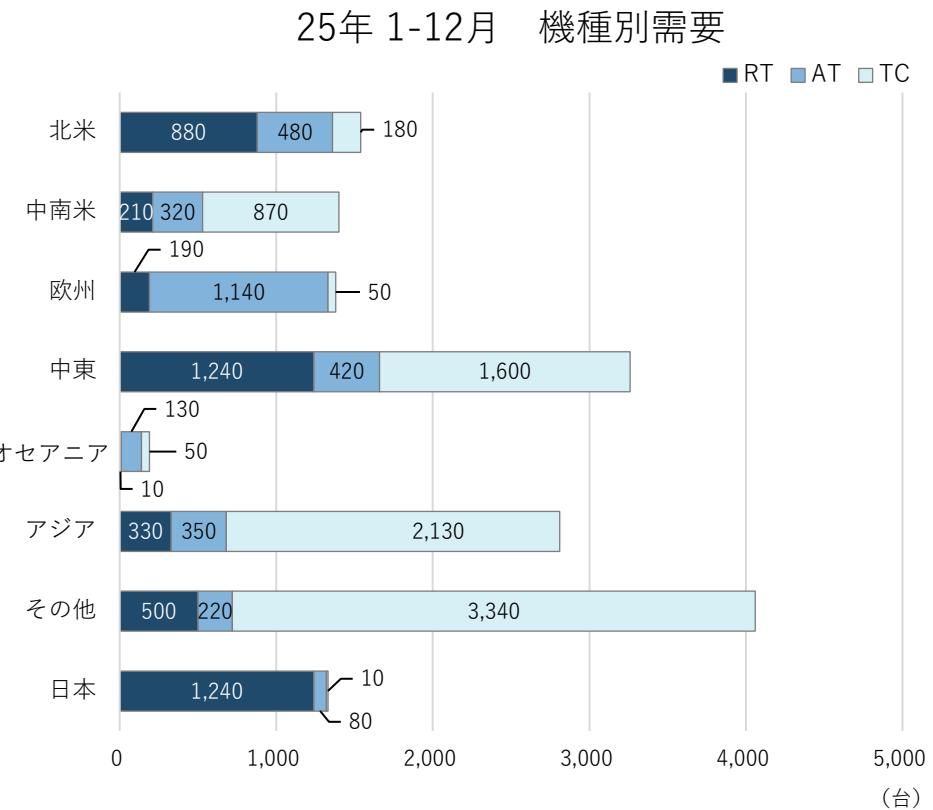




參考資料

移動式LE - 建設用クレーン(RT・AT・TC)

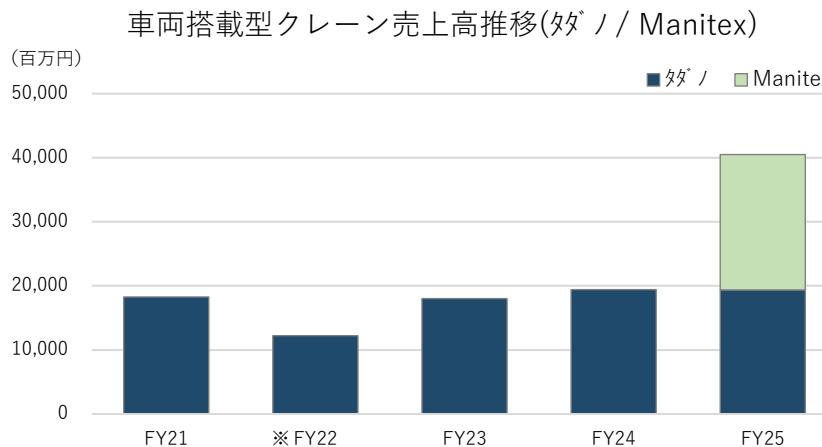
	需要		増減率	シェア	
	24年 1-12月	25年 1-12月		24年 1-12月	25年 1-12月
北米	1,500台	1,540台	2.7%	40%	40%
中南米	1,500台	1,400台	△6.7%	2%	2%
欧州	1,540台	1,380台	△10.4%	6%	5%
中東	2,580台	3,260台	26.4%	8%	6%
オセアニア	190台	190台	0.0%	31%	18%
アジア	2,650台	2,810台	6.0%	6%	4%
その他	4,560台	4,060台	△11.0%	0%	1%
海外計	14,520台	14,640台	0.8%		
日本	1,380台	1,330台	△3.6%	61%	59%
合計	15,900台	15,970台	0.4%	13%	12%



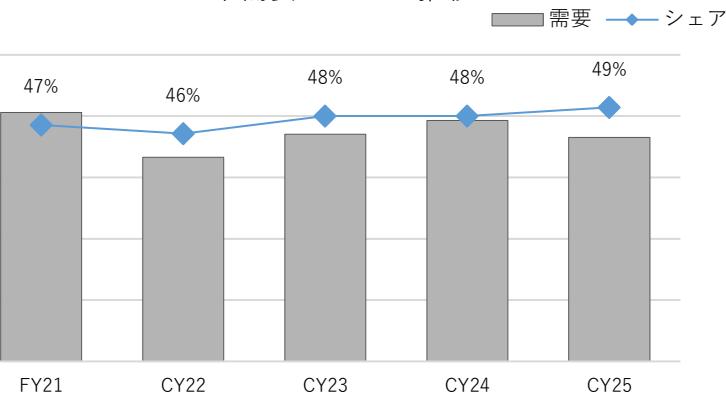
※RT：ラフテレーンクレーン、AT：オールテレーンクレーン、TC：トラッククレーン
※その他は、アフリカ、CISを含んでおります。

移動式LE - 車両搭載型クレーン・高所作業車

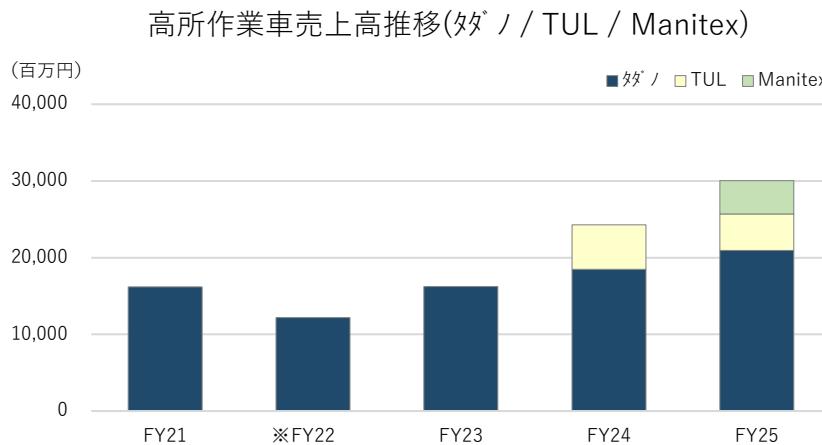
車両搭載型クレーン



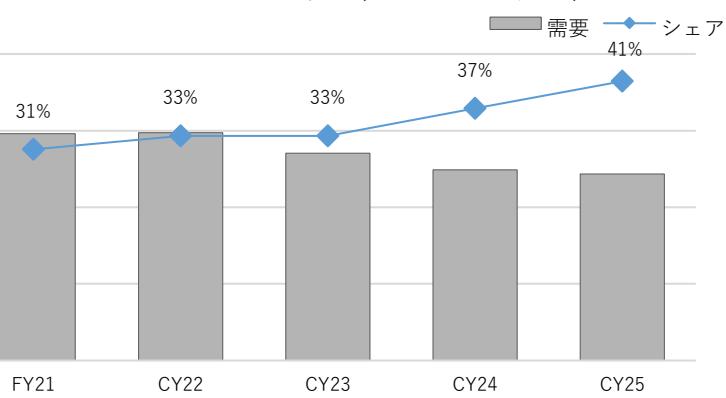
日本需要・シェア推移



高所作業車



日本需要・シェア推移(トラック架装式)

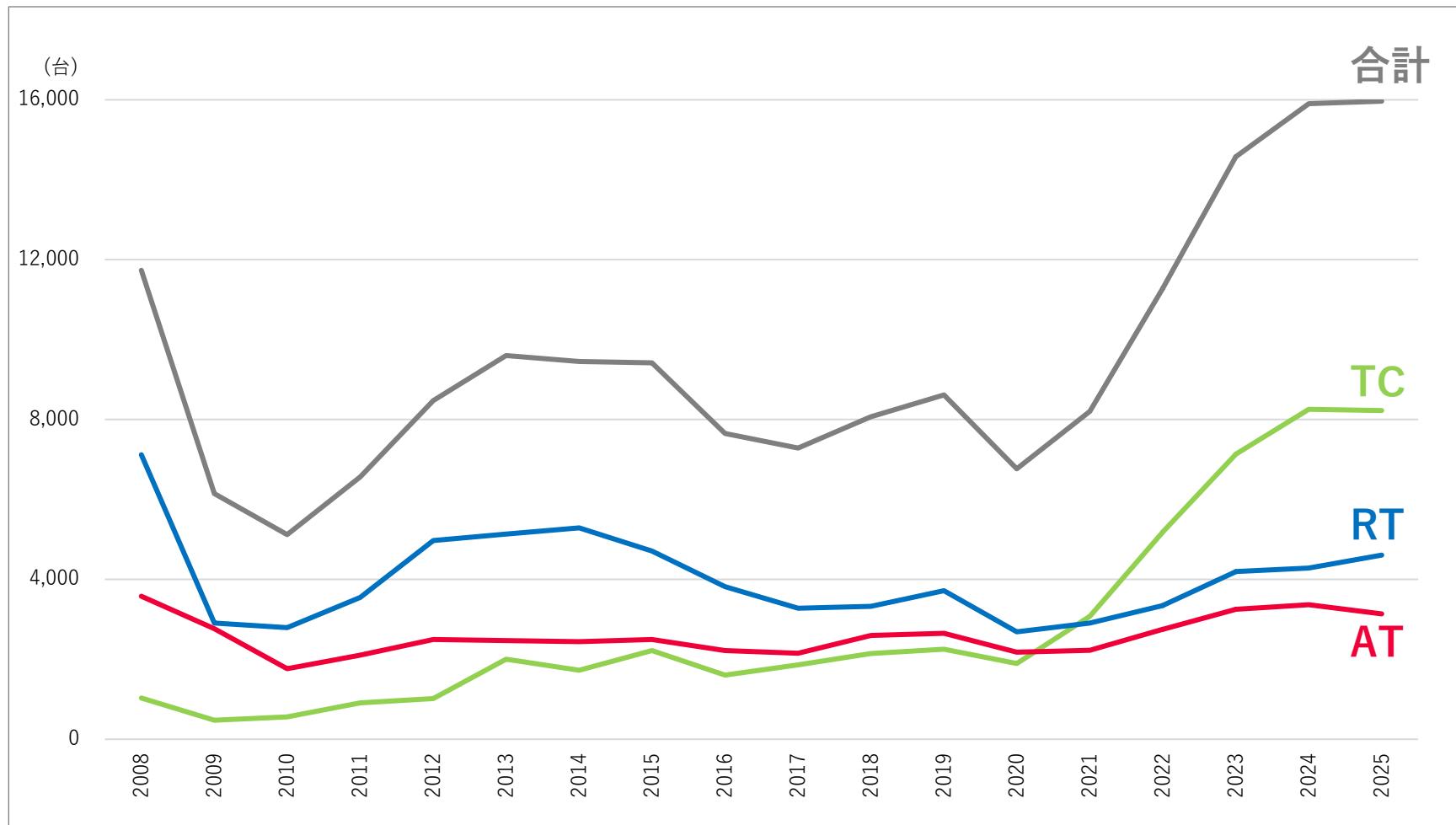


※22年度に連結対象会社の決算日を12月末に統一したため、FY21以前は3月期決算、FY22以降は12月期決算となります。
また決算期変更の経過期間となるFY22は9ヶ月変則決算数値となります。

※FY:4月～3月、CY:1月～12月

建設用クレーン(RT・AT・TC)需要動向

世界需要(中国市場を除く)



※RT：ラフテレーンクレーン、AT：オールテレーンクレーン、TC：トラッククレーン

※数値は当社推計です（10台単位にて四捨五入）。

※2010年以降、中国国産の輸出は含みます。中国国産の中国市場向け、ロシア国産は含みません。



Reaching new  heights